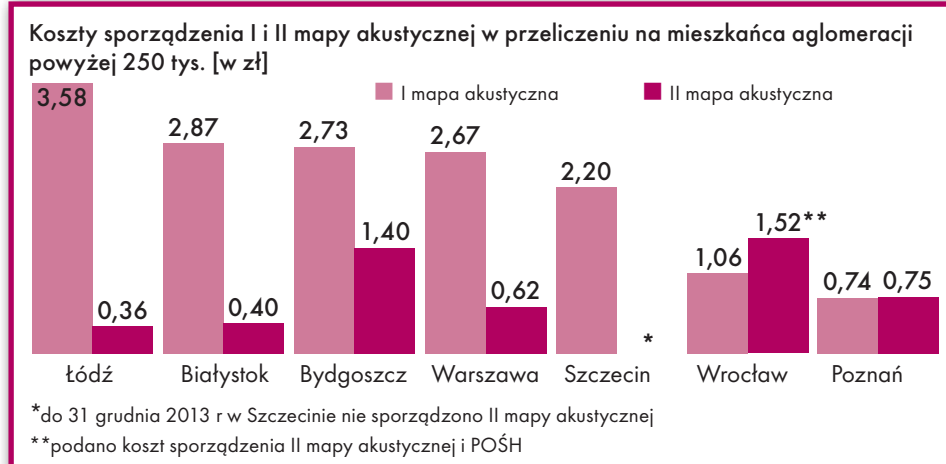


Jak poprawić mapy akustyczne?

Najwyższa Izba Kontroli przyjrzała się, jak poszczególne miasta wywiązują się z obowiązku wykonywania map hałasu. Wyniki są generalnie pozytywne, choć stwierdzono także pewne nieprawidłowości. W pierwszym okresie wykonywania map (tj. do 30 czerwca 2007 r. dla aglomeracji powyżej 250 tys. mieszkańców) opóźnienia wystąpiły w 6 z 7 kontrolowanych miast (poza Warszawą) i wynosiły od 2 do 19 miesięcy. Było to spowodowane brakiem w odpowiednim czasie przepisów wykonawczych oraz doświadczenia, a niekiedy także zaniedbaniami. W drugim okresie (do 30 czerwca 2012 r. dla wszystkich aglomeracji powyżej 100 tys. mieszkańców) w miastach powyżej 250 tys. mieszkańców opóźnienia były nieznacznie mniejsze. Ponadto wcześniejsze doświadczenia dużych aglomeracji zaowocowały sprawnym sporządzeniem map akustycznych przez mniejsze miasta. Z objętych kontrolą siedmiu aglomeracji od 100 do 250 tys. mieszkańców (na 28 miast tej wielkości) w pięciu wykonano je terminowo, w Kaliszu z opóźnieniem pięciu miesięcy, a do czasu zakończenia kontroli nie powstała ona dla Wałbrzycha. Mapy opracowano na ogół prawidłowo i spełniały wymagania prawne. W drugim okresie ich sporządzania niekompletność stwierdzono w przypadku Radomia i Wrocławia. Stosunkowo niewielka skala nieprawidłowości była przede wszystkim wy-



nikiem zaangażowania się wielu komórek organizacyjnych urzędu w tworzenie tych opracowań, a także opracowania przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska stosownych wytycznych. Kontrolerzy zwrócili ponadto uwagę, że złagodzenie dopuszczalnych norm hałasu komunikacyjnego w 2012 r., praktycznie bezpośrednio po II terminie sporządzania map, wymusi-

ło ich ponowne przeliczenie i aktualizację. W części miast wiązało się to z kosztami rzędu kilkudziesięciu tys. zł. We wnioskach NIK sugeruje opracowanie ujednoczonej metodologii tworzenia tych map. Obecnie powstają one bowiem według różnych zasad, co np. utrudnia porównywanie dwóch edycji mapy.

Źródło: NIK

Krok bliżej atlasu narodowego

Po kilku próbach GUGiK-owi udało się rozstrzygnąć zamówienie na opracowanie wstępnych założeń redakcyjno-technicznych Atlasu Rzeczypospolitej Polskiej. Poprzednie przetargi nie dochodziły do skutku, ponieważ składane oferty przekraczały kwotę, jaką gotowy był wyłożyć Urząd. Tym razem budżet zamówienia wyniósł 58 tys. zł i obie złożone propozycje mieściły się w tej kwocie. Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN gotowy był wykonać zamówienie za prawie 52 tys. zł, a Wydawnictwo Kartograficzne „Polkart” – za blisko

39 tys. zł, i to ta druga oferta została wybrana przez GUGiK. Do obowiązków Polkartu będzie należało opracowanie wstępnych założeń redakcyjno-technicznych do wykonania Atlasu Rzeczypospolitej Polskiej w postaci drukowanej i elektronicznej (e-book), w polskiej oraz angielskiej wersji językowej, a także w formie portalu internetowego. Firma ma zaproponować m.in.: podział tematyczny atlasu, makietę, skale map, odwzorowania kartograficzne czy materiały źródłowe. Wykonawca ma na to 2 miesiące.

JK

Google użyje danych GUGiK?

Mapy Google dla Polski będą bardziej szczegółowe. Nasz kraj, razem z czterema innymi, dołączył bowiem do projektu Ground Truth – ogłosiła korporacja Google. Tym samym liczba państw, gdzie działa ta inicjatywa, przekroczyła już 50. Idea Ground Truth polega na tym, że treść Google Maps jest tworzona i systematycznie aktualizowana na podstawie wielu źródeł danych: od komercyjnych dostawców po internautów korzystających z Kreatora Map Google (Google Map Maker). Za pomocą specjalnych algorytmów dane są pozyskiwane także ze zdjęć lotniczych i satelitarnych, obrazów panoramicznych Street View oraz państwowych rejestrów. Można więc domniemywać, że w zasobach Google znajdują się wkrótce dane uwolnione w lipcu przez znowelizowane Prawo geodezyjne i kartograficzne. Na razie polski oddział korporacji odmawia jednak komentarza w tej sprawie.

JK

Łódzka historia w geoportalu

Serwis mapowy Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi zyskał moduł „Mapy historyczne województwa łódzkiego”. Zawarto w nim m.in.: plany i mapy topograficzne z XIX w., mapy województwa z I połowy XX wieku oraz z okresu powojennego, zbiór planów Łodzi z 1920 i 1939 r., a także projekt sieci wodno-kanalizacyjnej sporządzony przez Williama Heerleina Lindleya w 1909 roku. Wszystkie mapy historyczne prezentowa-

ne w geoportalu zostały poddane procesowi kalibracji. Ciekawym narzędziem w module jest „pasek czasu”, dzięki któremu można obserwować w sposób płynny zmiany granic województwa łódzkiego od momentu jego powstania w 1919 roku poprzez kolejne podziały administracyjnego w latach 1938, 1939, 1950, 1954, 1975, aż do ostatniej reformy w 1999 roku.

Źródło: RSIP Województwa Łódzkiego