

Kujawsko-Pomorskie z systemem ewidencji dróg

15 kwietnia w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy podpisano umowę na budowę systemu ewidencji i zarządzania drogami. Celem projektu jest usprawnienie zarządzania drogami województwa kujawsko-pomorskiego poprzez m.in. wdrożenie nowoczesnych systemów teleinformatycznych wykorzystujących najnowsze technologie pozyskiwania, przetwarzania i przesyłania danych. Mieszkańcy, przedsiębiorcy oraz użytkownicy dróg mają zyskać lepszą dostępność do informacji w zakresie infrastruktury drogowej oraz warunków komunikacyjnych. Zamówienie obejmuje m.in.: •dostawę 15 tabletów z odbiornikiem RTK, 14 modułów GPS, serwera danych georeferencyjnych, smartfonów czy mobilnych stacji roboczych, •wdrożenie w terenie sprzętu obsługującego systemy monitoringu, ITS i GPS wraz ze wszystkimi modułami, •pozyskanie danych do rejestrów i ewidencji ZDW (mają one dotyczyć ponad 1,7 tys. km dróg i być zebrane za pomocą odbiornika GPS, odometru oraz systemu 6 kamer, a także na podstawie dostępnych map i ortofotomapy).

Przypomnijmy, że pierwsze postępowanie dotyczące systemu rozpisane w październiku ub.r. unieważniono z powodu zbyt drogiej oferty. W kolejnym, z grudnia 2013 r. wpłynęła jedna propozycja złożona przez Geopolis Polska oraz MCX Telecom z Warszawy, która



jednak została przez zamawiającego odrzucona i przetarg po raz kolejny unieważniono. Trzecie postępowanie wszczęto 4 marca br., dzień przed wpłynięciem odwołania firm Geopolis Polska i MCX Telecom, które 21 marca Krajowa Izba Odwoławcza uwzględniła i nakazała powtórzenie czynności oceny i wyboru oferty. Jak możemy przeczytać w „Zawiadomieniu o unieważnieniu postępowania”, zamawiający nie unieważnił od razu marcowego przetargu, gdyż bazując na wcześniejszych wyrokach KIO, spodziewał się, że odwołanie nie zostanie rozpatrzone z powodu wadliwego pełnomocnictwa. Ostatecznie w wyniku powtórzonej procedury oferta Geopolis Polska oraz MCX Telecom o wartości 10 mln zł uznana została za najkorzystniejszą i zamawiający podpisał z konsorcjum umowę. W konsekwencji przetarg z 4 marca unieważniono. Budowa systemu – dofinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego – powinna zakończyć się wiosną 2015 roku.

Źródło: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, DC

KRÓTKO

● Niemiecka firma **Aibotix** wspólnie z Intergraphem pracuje nad nowymi rozwiązaniami do przetwarzania danych fotogrametrycznych z bezzałogowych maszyn latających; obie firmy są częścią szwedzkiej grupy Hexagon.

● Szczecińska firma **Fotokart** otrzyma unijne dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego; spółka ubiegła się o wsparcie dla projektu pn. „Innowacyjna hybrydowa tachimetryczno-fotogrametryczna technologia pomiarów geodezyjnych”; całkowita wartość przedsięwzięcia to ponad 870 tys. zł, z czego wnioskowana kwota dofinansowania wynosi 353 tys. zł.

● Główny Urząd Geodezji i Kartografii ogłosił przetarg na opracowanie wzorcowych arkuszy map topograficznych i ogólnogeograficznych. Całkowita wartość prac wynosi 789 tys. zł netto, z czego na zamówienia opcjonalne i uzupełniające przewidziano odpowiednio: 193 tys. i 199 tys. zł.

● Zeszłoroczne wyniki finansowe Grupy Kapitałowej **Imagis** zostały dostrzeżone przez organizatorów Gali Osobowości i Sukcesy Roku 2014, którzy 24 marca przyznali tej spółce wyróżnienie w kategorii „Firma, która osiągnęła sukces”; kilka dni po pierwszej nagrodzie, podczas konferencji Navigation Trends, firma otrzymała „Lokalizatora 2014” za wprowadzenie Platformy Lokalizacyjnej MapGO24.

● Projekt firmy **Intergraph Polska** „Opracowanie i wdrożenie innowacyjnej technologii GeoMedia Enterprise Intelligence realizującej wielokryterialną analizę danych przestrzennych w środowisku narzędziowym desktop oraz web” znalazł się w gronie przedsięwzięć dofinansowanych przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju; kwota dotacji sięgnie 1,255 mln zł.

● Jednostka Wojskowa 4224 w Wałczu podpisała wartę 7,1 mln zł umowy na zakup zaktualizowanych map wektorowych VMap Level 2; zamawiający na realizację każdej z dwóch części gotowy był wydać nawet 5,38 mln zł; w ramach podpisanych umów do wykonania są 72 arkusze mapy.

● Urząd Miasta **Piekary Śląskie** rozstrzygnął przetarg na budowę centrum informacji przestrzennej wspomagającego zarządzanie miastem; konsorcjum firm: Geo-Med z Sosnowca, Instytut Systemów Przestrzennych i Katastralnych z Gliwic, Infogeo z Będzina oraz Systherm Info z Poznania zrealizuje zamówienie za 1,494 mln zł.

● Warszawska firma **SMT** poinformowała o wydzieleniu marki **Satis** jako osobnej spółki zależnej – **Satis GPS**; nowy podmiot oferuje telemetryczny system zarządzania flotą i monitoringu satelitarne-go GPS znajdujący zastosowanie m.in. w kontroli flot samochodowych oraz zarządzaniu pracownikami w terenie.

● Urząd Marszałkowski w Poznaniu zamówił opracowanie dokumentacji projektowej, na podstawie której realizowany będzie projekt „System Informacji Przestrzennej Województwa Wielkopolskiego (SIPWW)”; elementami systemu mają być m.in.: przeglądarka danych przestrzennych, moduł statystyczny oraz moduł udostępniania PZGiK.

Mazowsze aktualizuje dane EMUiA

Przeszło 2,6 mln zł gotowy jest przeznaczyć Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego na aktualizację i uzupełnienie w 182 gminach bazy danych ewidencji miejscowości, ulic i adresów. Zamówienie realizowane jest w ramach projektu „Przyspieszenie wzrostu konkurencyjności województwa mazowieckiego, przez budowanie społeczeństwa informacyjnego i gospodarki opartej na wiedzy poprzez stworzenie zintegrowanych baz wiedzy o Mazowszu” objętego Regional-

nym Programem Operacyjnym Województwa Mazowieckiego 2007-2013. Przetarg obejmuje m.in.: •pozyskanie od zamawiającego oraz ze źródeł ogólnodostępnych potrzebnych danych, •zaktualizowanie treści opisowej oraz geometrycznej bazy danych EMUiA każdego z partnerów projektu (gmin), •zasilenie centralnej (produkcyjnej) bazy danych. Oferty zabezpieczone wadium w wysokości 40 tys. zł można składać do 22 maja br.

DC