

Europa stawia na BIM

REKLAMA

W robotach budowlanych realizowanych na zlecenie administracji publicznej powinna być stosowana technologia BIM (modelowanie informacji o budynkach, zwane w uproszczeniu GIS-em dla budynków) – taka rekomendacja znalazła się w projekcie tzw. Dyrektywy Zamówień Publicznych, który w styczniu zaakceptował Parlament Europejski. Gdy akt ten wejdzie w życie, wszystkie kraje członkowskie będą miały dwa lata na wdrożenie tych rozwiązań w swoim systemie prawnym. Nie czekając na te przepisy, władze Wielkiej Brytanii, Holandii, Danii, Finlandii czy Norwegii już wcześniej przyjęły ustawy nakazujące stosowanie BIM w publicznych projektach budowlanych – na przykład na

Wyspach obowiązek ten wejdzie w życie za 2 lata. BIM pozwala obniżyć koszty budowy nawet o 20% – wynika z wyliczeń brytyjskiego rządu przeprowadzonych w trakcie specjalnego projektu pilotażowego. Co istotne dla geodetów, ma także ułatwiać komunikację z podwykonawcami. Jak komentuje tę dyrektywę Polski Związek Pracodawców Budownictwa, technologia BIM może wyeliminować praktycznie wszystkie wady obecnego, silnie niedolnego systemu planowania i realizacji inwestycji. Niestety, w Polsce jest ona praktycznie nieznaną: przedsiębiorstwa, które wdrożyły reżim BIM, można policzyć na palcach jednej ręki – zaznacza Związek.

JK



X900: RTK Z GLONASS

gotów do pracy: < 18 tys. zł

szczegóły:

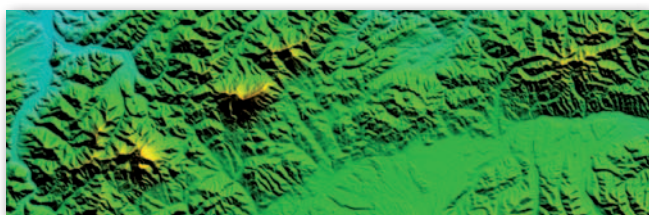
<http://www.gps.pl/chc-x900>

Radarowy model świata z plusem

Na stronach agencji kosmicznej NASA opublikowano wersję 3.0. numerycznego modelu pokrycia prawie całego świata SRTM, zwaną także SRTM Plus. W porównaniu ze starszymi wydaniem opracowanie wyróżnia wypełnienie tzw. luk danych, czyli pojedynczych pikseli, dla których ze względów technicznych

nie udało się pozyskać informacji wysokościowych. Wykorzystano do tego celu inne globalne modele – ASTER GDEM oraz GMTED2010. Pliki można pobrać m.in. ze strony USGS EarthExplorer. Przypomnijmy, że model SRTM opracowano dzięki misji promu kosmicznego Endeavour z 1999 roku w technologii interferometrii radarowej. Ma on rozdzielczość 1", 3" lub 30" i średnią dokładność 18 m. Więcej o misji w GEODECIE 4/2010.

Źródło: NASA



0 bezpilotowym bezprawiu w Polsce

Bezzałogowe statki powietrzne (UAV) od kilku lat zyskują na popularności, a zakres ich zastosowań cały czas rośnie. Niestety, polskie prawo nie nadąza za tak szybkim postępem – przyznał podczas seminarium „Drony – zastosowanie w nowoczesnym GIS, geodezji i...” (Warszawa, 14 stycznia) Paweł Szymański z Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Jak wyjaśnił, zapis zezwalający na loty bezzałogowe w Polsce znalazł się w ustawie Prawo lotnicze dopiero w 2011 roku, a rozporządzenia wykonawcze do tego aktu, które weszły w życie w ubiegłym roku, już czekają zmiany. W myśl obowiązujących regulacji do bezzałogowych statków powietrznych poniżej 25 kg i odbywających loty w zasięgu wzroku (VLOS) nie stosu-

je się Prawa lotniczego, a co za tym idzie, zdobycie uprawnień operatora bezpilotowca jest dużo prostsze. Wystarczy mieć ukończone 18 lat, wykształcenie średnie, a także zdać egzamin teoretyczny oraz praktyczny. W przypadku lotów poza zasięgiem wzroku (BVLOS) konieczny jest również kurs w ośrodku szkolenia lotniczego, którego... jeszcze w Polsce nie ma. Szymański zapewniał jednak, że otwarcie takiego ośrodka jest kwestią czasu. Loty poza zasięgiem wzroku nie są na razie regulowane oddzielnym rozporządzeniem, więc mogą być wykonywane tylko w specjalnie do tego celu wyznaczonej przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej strefie.

Damian Czekaj

GPS.PL
GNSS / INS-3D

NOWY KATALOG CHC:

Precyzyjnie i z pasją!

ul. Jasnogórska 23
31-358 Kraków
tel. + 12 637-71-49
www.gps.pl