

## WYBIÓRCZY PRZEGLĄD PRASY

### Geo Informatics [lipiec/sierpień 2013]



● Już na początku przyszłego roku firma Astrium wprowadzi na rynek najdokładniejszy numeryczny model terenu wszystkich obszarów lądowych Ziemi o nazwie WorldDEM. Powstał on w technologii interferometrii radarowej z wykorzystaniem niemieckich bliźniaczych satelitów TerraSAR-X oraz TanDEM-X. Dystrybutor będzie sprzedawać go w trzech standardach – DSM basic, DSM hydro oraz DTM. Więcej o tym rewolucyjnym produkcie w artykule „It's all about Elevation”.

● Profesja geodety nie ma w Polsce, niestety, najlepszej prasy i niewiele wskazuje na to, że będzie lepiej. Ale z podobnym problemem do niedawna borykali się także niemieccy koledzy po fachu. By poprawić wizerunek tego zawodu, tamtejsze organizacje geodezyjne zjednoczyły siły i powstały na tzw. marketing zaufania. Jednym z elementów tej strategii było wprowadzenie instytucji „publicznie mianowanego geodety”, trzymającego określony standard i specjalizującego się w konkretnej dziedzinie. Więcej o tym nietypowym pomysle można przeczytać w artykule „Surveyor – a specialist profession”. Dodajmy tylko tyle, że niemieccy geodeci uznali ten projekt za sukces, choć przestrzegają, że może być trudno realizować go na zasadzie „kopiuj, wklej” w innych krajach.

● Londyńska linia kolejowa Crossrail to jeden z największych placów budowlanych w Europie. Geodeci mają tam pełne ręce roboty, w tym wiele nietypowych zadań. Jednym z nich jest obsługa prac archeologicznych. O specyfice tych pomiarów jeden z wykonawców pisze w artykule „The Crossrail archeology programme”. Jak relacjonuje, pracy było w bród, bo budowana linia ma bieć przez całe miasto o niezwykle przecię-

### Civil Engineering Surveyor [lipiec/sierpień 2013]

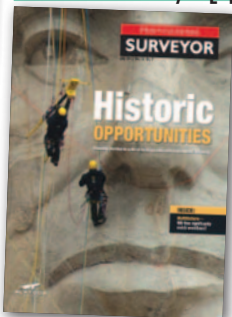


● Londyńska linia kolejowa Crossrail to jeden z największych placów budowlanych w Europie. Geodeci mają tam pełne ręce roboty, w tym wiele nietypowych zadań. Jednym z nich jest obsługa prac archeologicznych. O specyfice tych pomiarów jeden z wykonaw-

ców pisze w artykule „The Crossrail archeology programme”. Jak relacjonuje, pracy było w bród, bo budowana linia ma bieć przez całe miasto o niezwykle przecię-

bogatej historii sięgającej czasów Cesarstwa Rzymskiego.

### Professional Surveyor [lipiec 2013]



● Szukając nowych rynków zbytu na pomiary geodezyjne, warto pomyśleć o szybkiej inwentaryzacji zagrożeń naturalnych – przekonuje autor artykułu „Rockfall Mitigation”.

Ma tu na myśli przede wszystkim kartowanie osuwisk blokujących drogi. Jego zdaniem do tego celu świetnie nadaje się fotogrametria naziemna, np. skaner laserowy, ale w wielu przypadkach wystarczy już dobry sprzęt fotograficzny. Receptą na sukces ma być połączenie sił z geologami lub geoinżynierami (którzy będą w stanie zinterpretować dane) oraz zainteresowanie tymi produktem potencjalnych odbiorców – przede wszystkim zarządców infrastruktury drogowej, kolejowej czy energetycznej.

### Geospatial World [lipiec 2013]



● „How Mature is Your GIS?”, jak dojrzały jest twój GIS – pyta w felietonie Greg Duffy. Jego zdaniem systemy informacji geograficznej są już powszechnym elementem w wielu firmach i instytucjach z różnych branż.

Niestety, większość z działających tam rozwiązań jest niedojrzałych, co oznacza, że przy odrobinie wysiłku można by z takiego GIS-u „wycisnąć” znacznie więcej możliwości. Tylko jak ocenić, czy nasz system jest dojrzały? By to ułatwić, Greg Duffy wyróżnił w dość nietypowy sposób sześć stopni dojrzałości GIS-u oraz opisał sytuacje, które wskazują, jaki poziom udało się osiągnąć.

### GPS World [lipiec 2013]



● Tematem numeru są mobilne komputery wyposażone z odbiorniki satelitarne. W cyklu artykułów poświęconych temu zagadnieniu szczególnie warto polecić krótką notkę pt. „GPS Pro-

duct Design Challenges”. Cytowany w niej ekspert Trimble'a przekonuje, że jeżeli chcemy mierzyć z dokładnością 2-4 m w terenie zabudowanym czy pod drzewami, to w najbliższej przyszłości nie ma szans, by poręczny i tani komputer spełnił nasze oczekiwania. Bez relatywnie dużej, odpowiednio ustawionej anteny satelitarnej jest to niemożliwe, choćby ze względu na efekt wielodrożności.

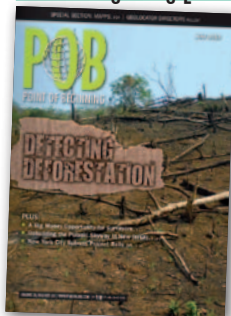
### VDVmagazin [3/2013]



● Nad Renem w Koblencku od dwóch lat kursuje kolejka gondolowa, która szybko stała się atrakcją turystyczną. Jednak rzeka, nad którą biegnie, jest równocześnie jed-

nym z ważniejszych śródlądowych szlaków komunikacyjnych w Europie. Istnieje więc ryzyko, że większe jednostki mogą zderzyć się z kolejką, stanowiąc zagrożenie dla życia jej pasażerów. To zrodziło konieczność przeprowadzenia dokładnych pomiarów wysokości liny, na której zawieszono się gondole. Ale przy zmieniającym się poziomie wody w Renie i różnym obciążeniu kolejki jest to dość problematyczne. O tym, jak sobie z tym poradzić, można przeczytać w artykule pt. „Vermessung der Fahrkurve einer Seilbahn”.

### Point of Beginning [czerwiec 2013]



● Na okładce uwagę przyciąga zajawka „A Big Money Opportunity for Surveyors”, która odsyła do artykułu o drogach. Jego autor przekonuje, że w najbliższych

latach fotogrametryczne bezpilotowe zrewolucjonizują geodezję, dlatego już teraz warto zapoznać się z tą technologią. Powołuje się przy tym na wyniki badań, które wskazują, że rynek dronów ma w USA przyczynić się do powstania ponad 100 tys. miejsc pracy, a korzyści dla tamtejszej gospodarki mają być liczone w dziesiątkach miliardów dolarów. Oczywiście liczby te tylko częściowo odnoszą się do geodezji, ale nawet ich utątek robi wrażenie. Dlatego, nawet jeśli geodeci nie stać na zakup drona, to – jak przekonuje autor artykułu – warto wziąć pod uwagę choćby jego wypożyczenie.

Oprac. JK