

## Polskie wybrzeże do zmierzenia

**P**omiary geodezyjne, geofizyczne, batymetryczne i fotogrametryczne są przedmiotem przetargu ogłoszonego przez Urząd Morski w Słupsku o wartości blisko 4 mln zł netto. Prace obejmują:

1. Wykonanie terenowych pomiarów batymetrycznych i geofizycznych sonarowych:
  - pomiary batymetryczne należy zrealizować sondą wielowiązkową (MBES) i jednowiązkową (SBES),
  - pomiary geofizyczne należy wykonać sonarem bocznym,
  - pomiary geodezyjne uzupełniające należy wykonać zestawem RTK GPS lub za pomocą stacji tachimetrycznych.
2. Wykonanie terenowych pomiarów topograficznych lotniczych (dwukrotny nalot – jesienny i wiosenny); pomiary topograficzne należy wykonać skanerem laserowym, wysokorozdzielczymi aparatami fotograficznymi oraz w miarę potrzeb uzupełniającymi pomiarami geodezyjnymi.
3. Wykonanie i opracowanie prób osadów



Fot. Jerzy Królkowski

4. Opracowanie elementów wskaźnikowych: przekroju brzegu i strefy brzegowej erozji brzegu i przybrzeża oraz deficytu osadów w strefie brzegowej. Wskaźniki należy opracować na podstawie wykonanych wcześniej pomiarów brzegowych oraz zgodnie z metodologią podaną w strategii ochrony brzegów morskich.
  5. Zakup sprzętu komputerowego wraz z oprogramowaniem.
- W postępowaniu mogą uczestniczyć firmy, które m.in. zrealizowały 2 usługi polegające na wykonaniu pionowych zdjęć lotniczych wraz ze skanowaniem laserowym typu full-waveform o wartości nie mniejszej niż 200 tys. zł brutto każda. Oferty należy składać do 25 października. Wadium: 50 tys. zł. Jedynym kryterium wyboru oferty będzie cena. Zamówienie należy zrealizować do listopada 2013 r.

JK

### Wielu chce kartować kolej

W postępowaniu na opracowanie map do celów projektowych dla linii E30 z Opola do Gliwic wpłynęło 10 ofert, a różnice w ich wartości przekraczały 1,5 mln złotych. Jako że jedynym kryterium wyboru oferty była cena, zamawiający za najkorzystniejszą uznał propozycję firmy MGGP SA z Tarnowa o wartości blisko 1,4 mln zł brutto. Najdroższa, złożona przez OPEGIEKA Elbląg, opiewała zaś na niecałe 3,0 mln zł. Z postępowania wykluczono ofertę konsorcjum w składzie: Geomar Szczecin i OPGK Geomap Zielona Góra. Budżet przetargu (z uwzględnieniem ewentualnych zamówień uzupełniających) wynosi blisko 5 mln zł. Prace będą polegały na:

- 1) założeniu, z wykorzystaniem GPS, jednolitej stabilnej szczegółowej osnowy geodezyjnej o podwyższonej dokładności, założeniu jednolitej osnowy pomiarowej i wysokościowej;
- 2) opracowaniu materiałów geodezyjnych dla modernizacji linii kolejowej E 30 na odcinku Opole Zachodnie – Kędzierzyn-Koźle – Gliwice łącznie niezbędnych do wykonania projektu budowlanego, w tym numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej 3D do celów projektowych o dokładności mapy w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem podziemnym terenu i ewidencją gruntów;
- 3) wykonaniu wykazu działek ewidencyjnych, ich właścicieli i władających.

Zamówienie ma być zrealizowane w ciągu 9 miesięcy. Pełna lista uczestników przetargu na Geoforum.pl 30 sierpnia.

Źródło: PKP PLK, JK

## Hemisphere chce zdobyć Europę

**W** hiszpańskiej Maladze (10-12 września br.) odbyło się spotkanie europejskich przedstawicieli kanadyjskiej firmy Hemisphere GPS. Organizowane jest ono corocznie w różnych miastach Europy i służy wymianie doświadczeń, informacji oraz dyskusjom dotyczącym ciągłego udoskonalania istniejących rozwiązań pomiarowych i poszukiwania nowych. W jego trakcie prezentowano nowe produkty GNSS ze szczególnym uwzględnieniem projektów działu Precision. Pokazy dotyczyły nowych rozwiązań dla płyt GNSS Vector i Eclipse oraz gotowych produktów, takich jak odbiorniki S320 czy Smart Antenna A325. Prezentowano również innowacyjną antenę A52 o wyjątkowej stabilności środka fazowego. Ponadto

pokazano nowe rozwiązania satelitarne dla sterowania maszynami budowlanymi, rolniczymi oraz śnieżnymi. W trakcie konferencji omówiono także nowe oprogramowanie geodezyjne spółki AllSat z Niemiec, alternatywne dla produktów firmy Carlson. Tymczasem przedstawiciel Carlsona (firmy będącej strategicznym partnerem Hemisphere w zakresie rozwoju produktów dla działu Precision) zaprezentował nową, znacznie ulepszoną wersję oprogramowania SurvCE, która w najbliższym czasie zostanie udostępniona użytkownikom odbiorników Hemisphere GPS. Tematem pokazów było również działanie sprzętu tej kanadyjskiej marki z wykorzystaniem systemu OmniSTAR.

Źródło: Maxnet

