

## Z tachimetrem PS mierzyć w pojedynkę

Nową serię zmotoryzowanych tachymetrów Topcon PS wyróżnia przede wszystkim technologia śledzenia lustra PowerTrac. Jak tłumaczy Denny Welch z Topcon Positioning Systems, dzięki udoskonalonym algorytmom i optyce oraz systemowi laserowemu umożliwia ona śledzenie ruchomych lusterek nawet w trudnych warunkach pomiarowych. Instrument dostępny będzie w trzech wersjach dokładnościowych – jedno-, trzy- oraz pięciosekundowej. Producent zapewnia, że silny i szybki dalmierz z niewielką plamką lasera pozwala na dokładny

pomiar bezlusterkowy na odległość nawet 1 km, a także na celowanie na obiekty o niewielkich wymiarach. Dzięki autorskiemu rozwiązaniu TSshield użytkownik będzie otrzymywać automatyczne komunikaty o dostępności nowego firmware'u, a w przypadku kradzieży będzie mógł zdalnie zablokować instrument lub nawet zobaczyć jego pozycję w specjalnym portalu mapowym.

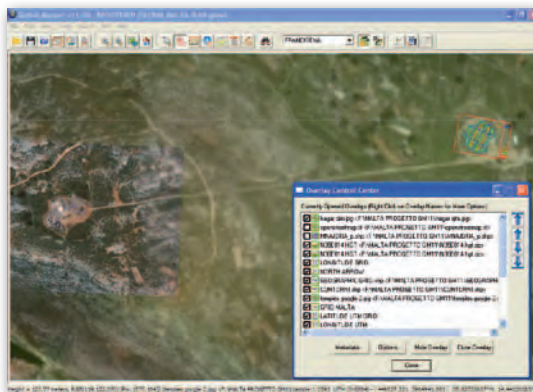


Technologia LongLink pozwala z kolei na zdalne i bezprzewodowe sterowanie tachymetrem z poziomu tyczki z dołączonym rejestratorem (np. tabletem Tesla) oraz systemem RC-5. Maksymalny zasięg pracy takiego rozwiązania to 600 m. Instrumenty te dostępne będą również w portfolio marki Sokkia jako seria SX.

Źródło: TPS

## Bazy danych w Global Mapperze

Global Mapper 14 to pierwsza wersja tej popularnej aplikacji GIS-owej wydana po przejęciu jej producenta przez firmę Blue Marble Geographics. W wydaniu tym postawiono przede wszystkim na bazy danych. Program rozbudowano bowiem o odczyt i zapis informacji m.in. z baz ArcSDE, Esri Personal Geodatabase, Oracle Spatial, Post GIS i MySQL Spatial. Za pomocą najnowszego Global Mappera można ponadto korzystać z usług sieciowych WFS i WMTS, a także obsługiwać pliki CADRG/CIB, ASRP oraz Garmin JNX. Zreorganizowano rów-



nież menu użytkownika – m.in. ułatwiono dostęp do narzędzi do digitalizacji oraz analiz terenu.

Źródło: BMG

## KRÓTKO

- Firma **Applanix** (część grupy Trimble) zaprezentowała nowy system zarządzania lotem (FMS) oraz inercyjną jednostkę nawigacyjną dla lotniczych systemów skanowania i obrazowania; POS AV i POSTrack 310 mają stanowić najprostsze i jednocześnie najtańsze tego typu produkty w ofercie tej kanadyjskiej spółki.

- Spółka **Esri** udostępniła kolejną wersję darmowej nakładki na oprogramowanie AutoCAD, która ułatwia wymianę danych z produktami pakietu ArcGIS; w ArcGIS for AutoCAD umożliwiono dostęp z poziomu AutoCAD-a (w wersjach 2010, 2011, 2012) do serwisów geolokalizacji oraz obsługi danych obrazowych.

- Nowe oprogramowanie serwerowe Express Server 8 firmy **LizardTech** umożliwia publikowanie w sieci danych przestrzennych w formacie GeoPDF; posiada ponadto nowy interfejs użytkownika.

- W internecie ukazała się testowa wersja otwartej aplikacji **QMap**, będącej uproszonym wydaniem Quantum GIS na potrzeby zbierania danych przestrzennych w terenie; możliwości programu w dużej mierze pokrywają się z tym, co oferuje Quantum GIS; główną różnicą jest przerobiony interfejs użytkownika dostosowany do tabletów.

- SuperGIS Network Server to nowe oprogramowanie serwerowe tajwańskiej firmy **SuperGeo**; umożliwia przeprowadzanie na danych przestrzennych różnych analiz sieciowych, np. wyznaczania najkrótszej trasy przejazdu, optymalnych obszarów dystrybucji czy wyszukiwania najbliższych obiektów.

- Zaprezentowany w zeszłym roku tablet **Topcon Tesla** jest już dostępny w wersji z wbudowanym odbiornikiem GNSS-RTK; by stanowić pełny zestaw do pomiarów o centymetrowej dokładności, będzie wymagał jedynie dołączenia lekkiej anteny zewnętrznej.

- SmartLiDAR RoadXtract to nowe samodzielne oprogramowanie amerykańskiej spółki **Virtual Geomatics** do edycji chmur punktów dróg, linii kolejowych oraz ich eksportu do oprogramowania CAD firm Autodesk i Bentley.



## Kolej na GEDO 2.0

Podczas międzynarodowych targów kolejowych InnoTrans 2012 w Berlinie firma Trimble zaprezentowała nową wersję systemu GEDO do pomiaru linii kolejowych. Na rozwiązanie to składają się wózek pomiarowy Trolley System wraz z instrumentami oraz oprogramowanie Office Software. Ten pierwszy element umożliwił dotychczas mierzenie z wykorzystaniem odbiornika GNSS lub sensorów optycznych. Tymczasem wersja 2.0 systemu pozwala także na wykorzystanie skanera laserowego. W oprogramowaniu GEDO Office 2.0 rozbudowano z kolei narzędzia do przetwarzania dokumentacji linii kolejowej oraz obróbki danych pomiarowych niezbędnych do podbijania torów.

Źródło: Trimble