



AVI-1 nad autostradą A2

37 minut trwał lot bezzałogowego samolotu AVI-1 firmy Taxus SI nad węzłem Wiskitki na autostradzie A2. Kamera zamontowana w samolocie zarejestrowała 3 sierpnia kilkaset zdjęć, które posłużyły do wykonania ortofotomapy (przykład na fot. obok) zjazdu z autostrady na drogę krajową nr 50 – inwestycji będącej właśnie na ukończeniu.

Napędzany silnikiem elektrycznym AVI-1 został wyrzucony ze specjalnej katapulty, potem przez kilkanaście sekund był sterowany z ziemi przez operatora, by następnie przejść w tryb autonomiczny i lot po zaprogramowanej trasie. Zdjęcia były wykonywane aparatem Sigma z wysokości około 300 metrów. Zgodnie z planem lotu

pokrycie podłużne i poprzeczne określono na 60-70%. Po zakończeniu samodzielnego lotu samolotu operator sprowadził go na ziemię. Do wylądowania 6-kilogramowemu AVI-1 wystarczyło kilkadziesiąt metrów wolnej przestrzeni. Przez cały czas parametry lotu i pracy samolotu były obserwowane na ekranie komputera dzięki utrzymywaniu stałej łączności radiowej z jednostką.

Firma Taxus SI od kilku lat rozwija system AVI-1. Kompozytowy samolot został wykonany przez firmę MSP według założeń Taxusa. Dzięki skalibrowanym kamerom i obróbce danych w oprogramowaniu EnsoMOSAIC opracowywane ortofotomapy osiągają rozdzielczość 5-10 cm. W ubiegłym roku AVI-1 oraz gotowe produkty firma Taxus SI prezentowała z powodzeniem na Targach Intergeo w Norymbdze.

Obserwatorami operacji nad skrzyżowaniem A2 z DK 50 byli przedstawiciele

le Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, dla której szybko pozyskiwanie zdjęć, ortofotomap lub numerycznego modelu terenu jest atrakcyjną propozycją wspierania procesu projektowania i inwentaryzacji dróg, a także rejestracji stanu prac na budowach prowadzonych przez agencję.

Tekst i zdjęcie Jerzy Przywara

Sudety i Beskidy Zachodnie do skanowania

W przetargu Instytutu Badawczego Leśnictwa w Sękocinie Starym na wykonanie zdjęć lotniczych oraz lotniczego skanowania laserowego Sudetów i Beskidów Zachodnich wpłynęła tylko jedna oferta. Złożyła ją firma MGGP Aero z Tarnowa i to z nią zamawiający podpisał już umowę. Jej wartość to niecałe 2,5 mln zł. Zamówienie będzie wykonywane w ramach leśnego systemu informacyjnego w zakresie monitoringu i oceny stanu lasu. Obszar zamówienia ma łączną powierzchnię 3076 km kw. i jest podzielony na trzy części: A – Sudety (705 km kw., okolice Świeradowa i Szklarskiej Poręby); B – Kotlina Kłodzka (1178 km kw.); C – Beskidy (1193 km kw., okolice Bielska-Białej, Węgierskiej Górki, Ujsoł, Wisły). Wykonawca ma dostarczyć do końca listopada br.: • ortofotomapę o rozdzielczości terenowej 20 cm (w kompozycjach R, G, B oraz NIR, R, G) opracowaną na podstawie zdjęć pionowych; • numeryczny model terenu i numeryczny model pokrycia terenu (wielkość piksela: 0,5 m) sporządzony z chmury punktów; • zdjęcia ukośne dla obszaru A.

Źródło: IBL, JK

Blżej krajowej bazy GESUT

Ogłoszony w listopadzie ubiegłego roku przetarg ograniczony na budowę krajowej bazy danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu (K-GESUT) jest bliski rozstrzygnięcia. W sierpniu GUGiK dokonał wyboru najkorzystniejszej oferty. Do etapu składania ofert dopuszczono sześć firm/konsorcjów. Jako kryteria ich oceny przyjęto cenę oraz koncepcję realizacji (po 50%). Najlepiej wypadła propozycja Asseco Poland SA z Rzeszowa, której przyznano maksymalną liczbę 100 pkt. Pozostałe oferty złożyli: • GIS-Partner Wrocław (93,7 pkt, w tym 43,68 pkt cena), • Intergraph Polska Warszawa (89,4 pkt, w tym 48,73 pkt cena), • Globema Warszawa, Warszawskie Przedsiębiorstwo Geodezyjne SA Warszawa (87,6 pkt, w tym

37,60 pkt cena), • Comarch SA Kraków (83,6 pkt, w tym 38,30 pkt cena), • OPE-GIEKA Elbląg (59,7, w tym 44,08 pkt cena). Zamówienie o szacunkowej wartości 3,2 mln zł netto będzie realizowane w pięciu etapach (szczegóły na Geoforum.pl 13 sierpnia). Na wykonanie zamówienia przewidziano 14 miesięcy.

Źródło: GUGiK, JK



Rys. geoportali Torunia