

WYBIÓRCZY PRZEGLĄD PRASY

GIM International [marzec 2012]



● Trójwymiarowy kataster to termin coraz częściej pojawiający się na międzynarodowych i krajowych konferencjach. Tematu tego nie zabrakło także podczas zeszłorocznego 3. Kongresu Katastralnego w Warszawie. Jak jednak przekonuje

główny geodeta kanadyjskiej prowincji Quebec oraz przewodniczący 7. Komisji Międzynarodowej Federacji Geodetów (FIG) Daniel Roberge, jeszcze nigdzie na świecie nie udało się wdrożyć takiego rozwiązania, choć z roku na rok rośnie zapotrzebowanie na tego typu ewidencję. Głównym problemem nie są tu jednak ograniczenia techniczne, ale prawne. Stąd – zdaniem Daniela Roberge’a – w prace nad standardami w zakresie katastru 3D szczególnie powinni się zaangażować prawnicy. W wywiadzie pt. „Land Governance Key to Sustainability” chwali on ponadto postępy w budowie katastru w krajach Europy Wschodniej. Podkreśla, że w bardzo krótkim czasie władzom udało się osiągnąć imponujące efekty, choć należy jeszcze popracować nad dokładnością rejestrów.

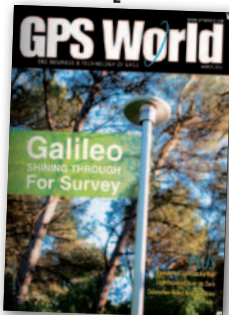
Geoinformatics [luty 2012]



● Na początku tego roku GIS-ową branżę zaskoczyła informacja o porozumieniu pomiędzy firmami Autodesk (producentem pakietu AutoCAD) a Pintey Bowes Software (właścicielem marki MapInfo). Część ekspertów zwracała uwagę, że od dłuższego czasu obie spółki po macoszemu traktowały swoje aplikacje GIS-owe. Najwyraźniej ich kierownictwo doszło do podobnego wniosku, uznając jednocześnie, że rynek ten jest zbyt cenny, by oddawać go walkowerem, i warto zawalczyć o niego wspólnie. W artykule pod tytułem „Autodesk and Pintey

Bowes Software Strategic Alliance” zaprezentowano, na czym dokładnie ma polegać ta ofensywa. Najpierw obie firmy połączą swoje istniejące programy CAD i GIS w nowe pakiety. Później mają skupić się nad takimi elementami, jak np. ujednolicanie formatów danych (w szczególności TAB i DWG) czy udoskonalanie wizualizacji danych GIS-owych w trzech wymiarach. Pierwsze efekty tej współpracy mają być zaprezentowane jeszcze w tym roku.

GPS World [marzec 2012]



● Jednym z najważniejszych wydarzeń ubiegłego roku w nawigacji satelitarnej był październikowy start dwóch pierwszych operacyjnych satelitów europejskiego systemu Galileo. Po kilku miesiącach od wyniesienia aparaty te rozpoczęły nadawanie sygnałów nawigacyjnych, którym od razu zaczęli się przyglądać naukowcy z całego świata. O potencjale tych rozwiązań w artykule pt. „Galileo’s Surveying Potential” pisze zespół hiszpańskich naukowców. Pod lupę wzięli oni przede wszystkim kanały E1 i E5, czyli odpowiedniki L1 i L5 amerykańskiego systemu GPS. Przeprowadzone przez nich symulacje dały bardzo obiecujące wyniki. Pokazały bowiem, że pomiar pseudoodległości na kanale E1 umożliwiał osiągnięcie precyzji na poziomie 0,25-2 m, a jeśli wykorzystamy jeszcze E5, błąd spadnie nawet do 2 cm! Eksperyment udowodnił ponadto, że odbiorniki Galileo powinny niewiele gorzej radzić sobie w lesie.

to: odwzorowanie kuli ziemskiej, prezentacja rzeźby oraz generalizacja. W erze coraz powszechniejszych trójwymiarowych globusów dwie pierwsze kwestie stały się dużo mniej dokuczliwe. Jednak mimo dynamicznego rozwoju GIS-u generalizacja nadal spędza wielu kartografom sen z powiek. Swoje podejście do automatyzacji tego procesu w artykule pt. „Harmonizacja a generalizacja danych analitycznych podkładów” prezentują naukowcy z Uniwersytetu w Ołomuńcu. Opisano i zilustrowano w nim m.in., jakie błędy najczęściej popełniane są przy generalizacji map małoskalowych oraz jak – na przykładzie narzędzia ArcGIS Model Builder – można ich unikać.

Inside GNSS [styczeń/luty 2012]



● Sygnałami Galileo zainteresował się także zespół naukowców z Politechniki w Turynie. Inaczej niż ich hiszpańscy koledzy skupili się oni nie na tym, co będzie, ale na tym, co aktualnie można odbierać w eterze. Artykuł pt. „Contact!” przesycony jest fachową terminologią oraz skomplikowanymi schematami i wykresami, które przeciętnemu geodecie niewiele mówią. Wnioski wskazują jednak jasno, że emitowane sygnały wydają się zgodne

z oficjalną specyfikacją, czyli tzw. dokumentem ICD. Co więcej, wykorzystanie tylko jednego satelity Galileo znacznie poprawiło dokładność wyznaczania pozycji w porównaniu z pomiarami jedno-systemowymi GPS (błąd spadł bowiem z 8 do 6 metrów). Choć naukowcy podkreślają, że temat ten wymaga jeszcze dokładniejszych badań, wychodzi na to, że europejski system nawigacji uniknął kłopotów, które pojawiły się m.in. przy modernizacji GPS. Przypomnijmy, że w pierwszym aparacie tego systemu nadającym trzecią cywilną częstotliwość L5 źle zamontowany nadajnik sprawił, że satelita do dziś pozostaje bezużyteczny.

● W noworocznym wydaniu „Inside GNSS” uwagę zwraca także ilustrowany intrygującymi fotografiami artykuł okładkowy pt. „Winging it”. Opisano w nim, w jaki sposób najnowsze osiągnięcia w dziedzinie wyznaczania pozycji umożliwią... swobodny lot człowieka, i to bez wykorzystania jakiegokolwiek napędu! Pozwala na to specjalny kombinizon przypominający nieco kostiumy komiksowych superbohaterów. Jego konstruktorzy liczą, że dzięki urządzeniom pomiarowym kanadyjskiego NovAtela, wynalazek ten będzie można systematycznie udoskonalać, coraz bardziej zbliżając się do spełnienia odwiecznego marzenia człowieka o lataniu.

Geodetycki a kartograficzny obzor [luty 2012]



● W XIX wieku słynny niemiecki kartograf Emil von Sydow zdefiniował trzy „kartograficzne rafy”, czyli zagadnienia, które sprawiają najwięcej problemów przy redakcji map. Były

to: odwzorowanie kuli ziemskiej, prezentacja rzeźby oraz generalizacja. W erze coraz powszechniejszych trójwymiarowych globusów dwie pierwsze kwestie stały się dużo mniej dokuczliwe. Jednak mimo dynamicznego rozwoju GIS-u generalizacja nadal spędza wielu kartografom sen z powiek. Swoje podejście do automatyzacji tego procesu w artykule pt. „Harmonizacja a generalizacja danych analitycznych podkładów” prezentują naukowcy z Uniwersytetu w Ołomuńcu. Opisano i zilustrowano w nim m.in., jakie błędy najczęściej popełniane są przy generalizacji map małoskalowych oraz jak – na przykładzie narzędzia ArcGIS Model Builder – można ich unikać.

Oprac. JK