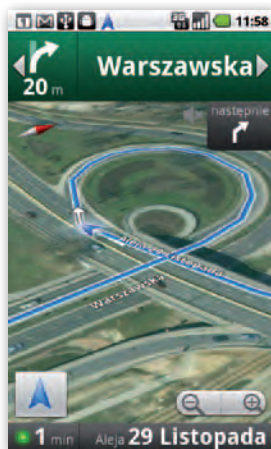


LEPSZE GOOGLE MAPS W POLSCE

Firma Google udostępniła 20 lipca dla obszaru Polski darmową aplikację nawigacyjną dla smartfonów z systemem Android. Nawigacja w Mapach Google to bazujący na połączeniu internetowym systemem nawigacji GPS, który głosowo informuje o kierunku jazdy, pokazuje trasę przejazdu, wyświetla mapy, a także udostępni dane o firmach z okolicy i dostarcza aktualizowane na bieżąco informacje o ruchu drogowym. By z niej korzystać, wystarczy mieć zainstalowaną najnowszą wersję Map Google, a aplikacja pojawi się automatycznie. W starszych telefonach (z systemem Android 1.6+) najnowszą Mapy Google można pobrać z Android Market. Nawigacja w Mapach Google oferuje m.in.:

- wyszukiwanie głosowe;
- przeglądanie wysokorozdzielczych zdjęć satelitarnych i obrazów StreetView (usługa będzie dostępna za rok);
- informacje o ruchu drogowym;
- wyszuki-



wanie wzdłuż trasy. Korzystanie z aplikacji jest darmowe, ale operatorzy komórkowi pobierają opłaty za przesyłanie danych, które są niezbędne do działania Nawigacji w Mapach Google. Kolejną nowością jest udostępnienie danych o natężeniu ruchu na polskich drogach krajowych, wojewódzkich oraz ważniejszych niższych klas. Prezentowane są

one w czterech klasach i aktualizowane co kilka minut. Usługa umożliwia ponadto przeglądanie danych prognozowanych dla różnych dni tygodnia i pór dnia. Po Targeo.pl, Korkowo.pl i Emapi.pl jest to już czwarty portal oferujący tego typu dane dla całego kraju. Poza Polską dane o korkach Google udostępniło także dla: Austrii, Belgii, Czech, Danii, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Izraela, Luksemburga, Niemiec, Szwajcarii.

ŹRÓDŁO: BLOG GOOGLE POLSKA, JK

SKP O BDOT I BDO

Przepisy powinny opisywać jedną kompletną, a nie dwie bazy danych – to podstawowe zastrzeżenie Stowarzyszenia Kartografów Polskich do projektu rozporządzenia w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz bazy danych obiektów ogólnogeograficznych, a także standardowych opracowań kartograficznych. Roboczą wersję opinii w sprawie tego aktu opublikowano w lipcu na stronach SKP. Można w niej przeczytać, że w projekcie wymieniono pewne związki pomiędzy bazą podstawową BDOT10k a pochodną wobec niej bazą BDOO250k. Mimo to niejasne pozostają zasady i mechanizmy integracji obu zasobów. Rozporządzenie powinno tymczasem opisywać jedną kompletną bazę danych referencyjnych.

Drugim poważnym – zdaniem SKP – problemem jest terminologia wykorzystana w tekście rozporządzenia. W opinii podkreślono, iż w przepisach nie powinny występować pojęcia pozostające w sprzeczności wobec obecnie używanych. Zgłaszana już na etapie opiniowania ustawy o infrastrukturze informacji przestrzennej niepoprawność określenia „obiekt ogólnogeograficzny” nie została uwzględniona i występuje w tekście rozporządzenia. W żadnej dostępnej publikacji specjalistycznej nie występuje pojęcie „obiektu ogólnogeograficznego”. Stosuje się określenie obiektu geograficznego lub przestrzennego.

ŹRÓDŁO: SKP, JK

MAPY OSM W NOWEJ SZACIE

W ramach współpracy Stowarzyszenia OpenStreetMap Polska z poznańską firmą TRAIL pod koniec lipca oddano do użytku nowy serwer renderujący mapy w standardzie TMS, a w przyszłości oferujący też inne usługi. Dostępny jest on pod adresem osm.trail.pl. Hostingiem strony zajmują się firmy TRAIL oraz Centuria.pl, natomiast Stowarzyszenie OSM odpowiada za część merytoryczną witryny. Aktualnie udostępnionych zostało pięć warstw map, które wykorzystać można między innymi na stronach WWW. Dotychczas twórcy witryn internetowych mogli korzystać z wielu innych warstw generowanych z danych OSM, utrzymywanych

na zagranicznych serwerach. Do takich należy mapa wyświetlana na stronie głównej openstreetmap.org generowana na angielskich serwerach Fundacji OSM oraz warstwy firm CloudMade czy MapQuest. Ponieważ dane OpenStreetMap cały czas są edytowane, generowanie aktualnych obrazów map wymaga sporej mocy obliczeniowej

(w przeciwieństwie np. do statycznych map, takich jak Google Maps). Nowa maszyna, stojąca w światowej klasie serwerowni w piwnicach poznańskiego Starego Browaru, zapewnia o wiele szybsze połączenia użytkownikom z Polski. W przeciwieństwie do głównego serwera tile.openstreetmap.org, którego priorytetem

jest wspomaganie społeczności OSM, nowy serwer osm.trail.pl będzie mógł być wykorzystany na stronach o sporym natężeniu ruchu. Jednocześnie style graficzne oferowanych warstw lepiej odpowiadają tradycyjnej kartografii turystycznej w naszej części Europy, niż te stworzone w Wielkiej Brytanii i USA. Dostępne są dwie warstwy bazowe z danymi OSM: styl OSMa-topo autorstwa Michała Mackiewicza oraz styl Hike & Bike Map Colina Marquadta. Dwie dodatkowe półprzezroczyste warstwy pozwalają nałożyć poziomicę oraz przebiegi szlaków turystycznych na inne mapy nieposiadające tych danych.

ŹRÓDŁO: BLOG OSM PL

