

Trimble GEDO CE

– mobilny system pomiaru szlaków kolejowych

KOMPLETNE ROZWIĄZANIE POMIAROWE

Kolej jest dzisiaj istotną częścią infrastruktury. Dowodem na to są liczne inwestycje związane z budową nowych torów lub modernizacją istniejących. Nieodłączną częścią wszelkich inwestycji jest pomiar szlaków kolejowych. System Trimble GEDO CE pozwala na kompletny pomiar geometrii torów kolejowych. Oprócz lokalizacji torów, system zapisuje również ich rozstaw oraz przechyłkę. Otrzymujemy zatem zestaw informacji niezbędnych do podbicia i nasuwania toru.

POMIAR W RUCHU

W pomiarze ciągłym każdy parametr zapisywany jest w ruchu. Dzięki temu można szybko mierzyć długie dystanse bez wstrzymywania ruchu.

POMIAR SKRAJNI

Dalmierz zainstalowany na wózku GEDO CE mierzy punkty skrajni. Pomiar odległości do znaków, słupów czy sygnalizacji świetlnej w trakcie zapisywania informacji o torze pozwala uniknąć nadmiaru zbędnych danych.

TECHNOLOGIA DOPASOWANA DO TWOICH POTRZEB

Różne projekty wymagają różnych metod pomiaru. Za pomocą jednego lub dwóch wózków, a nawet odbiornika GNSS – system GEDO wykona każde, najbardziej wymagające zadanie. Od dokładności poniżej milimetra dla kolei szybkich prędkości, przez milimetrowe dokładności torów na podkładach, aż po dokumentację o precyzji centymetra. Użytkownik może dostosować system Trimble GEDO CE do wykonywanych przez siebie prac pomiarowych.

JEDEN SYSTEM – WIELE ZALET

Podstawą systemu Trimble GEDO CE jest wózek pomiarowy. Ta perfekcyjnie zaprojektowana technologia oferuje całą gamę zalet:

- dostarczanie pewnych i precyzyjnych danych,
- wyposażenie w najnowsze zdobycze techniki,
- odporność, wytrzymałość, niezawodność, dokładność,
- natychmiastowa gotowość do pracy,
- niewielka waga,
- wózki bez doczepianych modułów,



- całkowity brak przewodów,
- zestaw baterii wystarczający na 24 h pracy,
- podświetlenie umożliwiające pracę nawet w nocy.

RÓŻNORODNOŚĆ METOD POMIAROWYCH

Wózek pomiarowy GEDO CE może być wyposażony w różne instrumenty pomiarowe w zależności od wykonywanych prac:

- Dalmierz do przekrojów. Pomiar skrajni może być wykonywany w tym samym czasie co pomiar toru. Daje to dużą oszczędność czasu i pozwala na określenie odległości przyjętego taboru od skrajni.
- Odbiornik GNSS. Wózek pomiarowy może być wyposażony w odbiornik GNSS do pomiaru torów. Jest to dobra alternatywa, gdy nie ma za stabilizowanej osnowy.
- Wózek tachimetru. Połączenie klasycznego wózka oraz nowoczesnego tachimetru pozwala na wykonywanie bardzo precyzyjnych, a jednocześnie szybkich pomiarów.

PRZYGOTOWANIE DANYCH – SZYBKO I ŁATWO

Jedno oprogramowanie obsługuje cały system i umożliwia:

- import i eksport danych projektowych,

- sprawdzanie geometrii toru,
- synchronizację danych z kontrolerem polowym,
- przesyłanie danych bezpośrednio do podbijarki,
- transformacje współrzędnych.

GEDO CE W POLSCE I NA ŚWIECIE

System pomiaru szlaków kolejowych GEDO CE z powodzeniem stosują specjaliści w wielu krajach. Najbardziej rozpowszechniony jest w Niemczech, Wielkiej Brytanii i krajach Beneluksu, wykonuje także pomiary w stającej się liderem szybkich kolei Azji. Warto zaznaczyć, że odcinek torów, na którym w grudniu 2010 roku pobity został rekord prędkości w Chinach, był mierzony i wyrównywany systemem Trimble GEDO CE.

Od roku 2009 roku GEDO CE mierzy także w Polsce. Prace o coraz większym zasięgu wykonywane są głównie na południu kraju. Przejście od dawnych, klasycznych metod do nowoczesnych technologii pomiarowych jest procesem długotrwałym, jednak z pewnością nieuniknionym w czasach modernizacji polskich kolei.

Grzegorz Romik
GEOTRONICS Polska
więcej na www.geotronics.com.pl