

DARMOWE ZDJĘCIA DLA OSM

Duński oddział holenderskiej firmy Fugro przekazał otwartemu projektowi kartograficznemu OpenStreetMap za darmo ortofotomapę lotniczą całej Danii. Została ona wykonana w 2005 roku w rozdzielczości przestrzennej 40 cm. Dane te dostępne są za pośrednictwem edytorów OSM – Potlach 1 i 2, JOSM i Merkaartor i mają być wykorzystane przede wszystkim do nanoszenia dróg oraz kontroli śladów GPS wgranych do zasobów projektu (szczególnie na obszarach tzw. miejskiej dżungli).

Dotychczas do tego celu wykorzystywano wyłącznie zdjęcia satelitarne z serwisu Yahoo Maps, które szczególnie dla terenów wiejskich charakteryzowały się kiepską rozdzielczością. Fugro nie jest jednak pierwszą firmą, która zdecydowała się na współpracę z OSM. W październiku 2010 roku francuska spółka SPOT Image zdecydowała się bowiem udostępnić temu projektowi swoją ortofotomapę satelitarną w rozdzielczości 2,5 metra (aktualność: 2004-06 r.). Na początek przekazano wyłącznie dane dla obszaru Francji. Przedstawiciele spółki zapewnili jednak, że jeśli współpraca będzie się dobrze układać, OSM otrzyma kolejne ortofotomapy.

JK

MAPY POMAGAJĄ AUSTRALII

Od października 2010 r. w związku z tzw. zjawiskiem La Nina australijski stan Queensland nawiedzany jest przez serię katastrofalnych powodzi. Stan klęski żywiołowej ogłoszono dla 3/4 powierzchni tego regionu. Jak zwykle przy tego typu wydarzeniach, nieocenioną pomocą dla poszkodowanych i służb ratowniczych okazały się mapy. Jedną z nich we współpracy z urzędem miejskim w Brisbane opracowała firma Esri Australia. Na podkładzie zdjęć satelitarnych i mapy drogowej można na niej przeglądać m.in. aktualny zasięg fali powodziowej, zamknięte drogi, podział miasta na sektory ratunkowe, lokalizację punktów udzielania pomocy, a także wiadomości z serwisów informacyjnych z odniesieniem przestrzennym (w formacie GeoRSS). Serwis Esri pozwala ponadto mieszkańcom zgłaszać podtopienia czy inne zagrożenia, a nawet wzywać pomoc. Własną kryzysową interaktywną mapę uruchomiła także firma Google. Można na niej znaleźć m.in. zdjęcia powodzi wykonane z satelity GeoEye-1, jak również bieżące i prognozowane dane z wodowskazów.

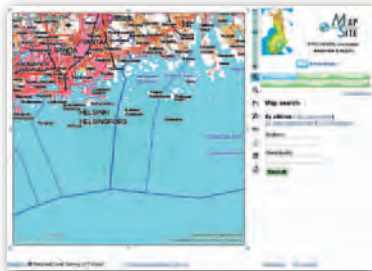


Ciekawy serwis internetowy powstał z inicjatywy australijskiej spółki Nearmap. Jej pracownicy wykorzystali należący do firmy samolot Cessna wyposażony w kamerę fotogrametryczną i wykonali kilka nalołów zalanych terenów. Uzyskane w ten sposób zdjęcia lotnicze opublikowali na bezpłatnym serwisie mapowym na podkładzie danych OpenStreetMap. Za pomocą umieszczonego tam specjalnego suwaka każdy użytkownik może śledzić zasięg fali powodziowej w poszczególnych dniach. Najlepsze udostępnione obrazy mają rozdzielczość dochodzącą nawet do 2 cm!

JK

FINOWIE UWALNIAJĄ DANE

Maanmittauslaitos, fiński odpowiednik GUGiK, na początku stycznia br. zdecydował się udostępnić na wolnej licencji wybrane zbiory danych przestrzennych. Na razie bez opłat pobierać można bazę danych ogólnogeograficznych w skalach od 1:800 000 do 1:4 500 000, a także rejestr nazw geograficznych. Zbiory dostępne są zarówno w postaci wektorowych i rastrowych plików, jak i za pośrednictwem usługi WFS. Ich pobranie wymaga założenia



bezpłatnego konta na stronie urzędu. Zgodnie z treścią licencji dane mogą być wykorzystywane do dowolnych celów – także komercyjnych. Jedynym warunkiem udostępnienia jest podanie źródła.

JK

REA SKARTOWANA

Ekspert z NASA i Niemieckiej Agencji Kosmicznej (DLR) zakończyli prace nad atlasem drugiego co do wielkości księżyc Saturna – Rei. Opracowano go na podstawie zdjęć satelitarnych pozyskanych przez sondę Cassini w 2009 i 2010 r. Atlas składa się z 15 ortofotomap w skali 1:1 500 000 (średnica Rei to 1528 km), na które naniesiono toponimy zgodne z nazewnictwem Międzynarodowej Unii Astronomicznej. Dzięki temu, iż jest to najbardziej szczegółowe opracowanie kartograficzne dla tego księżycy, naukowcy byli w stanie na jego podstawie rozwinąć zagadkę podłużnych form rzeźby odnalezionych na Rei. Te długie nawet na 100 km struktury okazały się uskoki tektonicznymi. Atlas dostępny jest bez opłat na stronie NASA.

ŹRÓDŁO: NASA

