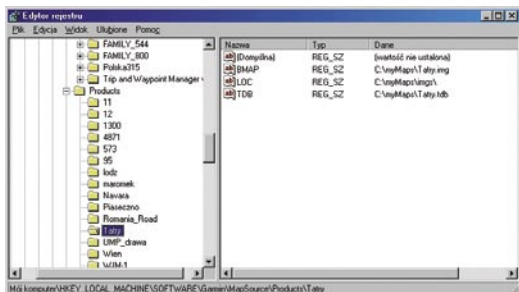


portowaniu pliku tatty.reg uruchamia-
my MapSource. Gdyby aplikacja się nie
włączyła, zachodzi duże prawdopodobie-
ństwo, że zastosowaliśmy zajęty już
przez inny produkt mapowy parametr
ProductCode. Trzeba go w pliku tatty.
txt zmienić i ponownie wygenerować pliki
konfiguracyjne. Jeżeli to nie pomo-
że, musimy ręcznie usunąć klucz Tatty
z rejestru.



Tego obawiają się mniej wprawni w obsłudze PC
użytkownicy Garmina. W razie niepowodzenia musi-
my uruchomić edytor rejestru Windows

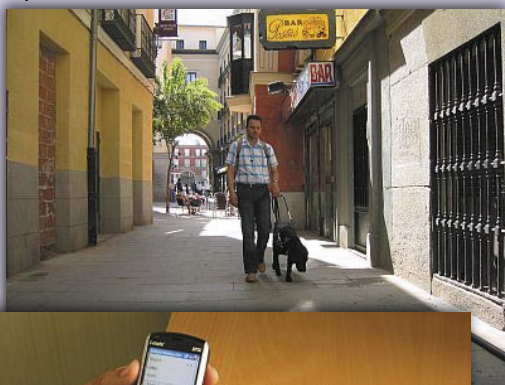
Opisana wyżej metoda podpinania
mapek do MapSource ogranicza
funkcjonalność mapy na poziomie PC.
Spowodowane to jest wersją cgpsmap-
pera. Za pomocą freeware można przy-
gotować wyłącznie pliki konfiguracyjne
typu *Products* przewidziane dla mapek
mniej zaawansowanych. Brak pliku z in-
deksacją globalną nie pozwala użyć opcji
Szukaj wg nazwy, a plik *preview* (tatty.
img) nie zawiera danych do *routingu*.
Nie da się więc automatycznie wyzna-
czyć trasy, nawet wówczas, gdy funk-
cja ta działa w odbiorniku bez żadnych
ograniczeń. Gdybyśmy jednak chcieli
uzyskać w MapSource pełną funkcjonal-
ność mapki, to powinniśmy wpiąć ją ja-
ko *Families*, ale do tego będzie potrzebna
komercyjna wersja cgpsmappera lub nie-
odpłatny dostęp do niej w trybie on-line
(<http://mapcenter2.cgpsmapper.com>).
Jak wykazuje praktyka, w przypadku
map typowo turystycznych rozwiązania
odpowiadające mapom *Products* są w zu-
pełności wystarczające.

Na koniec pytanie, czy warto? Mo-
im zdaniem zdecydowanie tak. Wręcz
trzeba zmierzyć się z tym zadaniem, bo
opanowanie go będzie miało wpływ
na komfort wysyłki mieszanego pakie-
tu map komercyjnych i freeware'owych
z poziomu MapSource. Zwłaszcza gdy są
to mapy własnego autorstwa. Ale to już
zagadnienie wykraczające poza tematykę
tego artykułu.

LECH RATAJCZAK „GPS MANIAK”

GPS dla niewidomych

W Madrycie zaprezentowano po raz
pierwszy satelitarny system nawiga-
cyjny dla osób niewidomych. Został
on stworzony przez Europejską
Agencję Kosmiczną i hiszpańską
firmę GMV Sistemas we współ-
pracy z Hiszpańską Organizacją
Niewidomych (ONCE). Projekt – na
razie w fazie demonstracyjnej – do
wyznaczania pozycji wykorzystuje
dane z GPS i EGNOS. Telefon
komórkowy współpracujący
z odbiornikiem i głośnikiem
dostarcza niewidomemu gło-
sowe wskazówki nawigacyjne.
Dzięki temu systemowi oprócz
białej laski i psa-przewodnika
osoby niewidome będą dys-
ponowały „głosową mapą”,
która pozwoli precyzyjniej
i samodzielnie poruszać się
po mieście. EGNOS zapewnia
jakość serwisu, a inny system
ESA – SISNet (Signal In Space
via Internet) jego ciągłość. Sygnał z satelity w gęstej zabudowie może być zakłócany,
zaś SISNet eliminuje ten problem, wykorzystując transmisję internetową. ESA, GMV
Sistemas i ONCE będą prowadziły dalsze prace nad projektem. Planują m.in. opraco-
wanie jednego urządzenia, które będzie równocześnie odbiornikiem EGNOS/SISNet,
palmtopem i telefonem komórkowym.



świat

Źródło: ESA

IRNSS – indyjski GPS

Na początku maja władze Indii zatwierdziły projekt stworzenia własnego satelitar-
nego systemu nawigacyjnego IRNSS. Szacowane koszty tego przedsięwzięcia to
558 mln dolarów bez uwzględniania w tym wynoszenia satelitów na orbitę.
IRNSS będzie niezależną konstelacją satelitów, planowane jest zbudowanie 8 urzą-
dzeń. System umożliwi wyznaczanie pozycji i czasu, dostarczy serwisy nawigacyj-
ne. Swoim zasięgiem obejmie obszar Indii i tereny do 1500 km wokół tego pań-
stwa. Ocenia się, że stworzenie konstelacji, segmentów naziemnych i użytkownika
oraz odpowiednich systemów i oprogramowania potrwa 5-6 lat.

Źródło: www.hindu.com

Porozumienie dwóch korporacji

25 maja Lockheed Martin (USA) i EADS Astrium (Niemcy) podpisały porozumie-
nie zapewniające interoperacyjność amerykańskiego systemu nawigacji sateli-
tarnej GPS-III i jego europejskiego odpowiednika – systemu Galileo. Dwie czoło-
we firmy przemysłu kosmicznego na świecie będą udostępniać sobie wzajemnie
dane techniczne w zakresie współpracy obu systemów, ich integralności oraz
optymalizacji połączonych konstelacji satelitów. Będą one również koordynować
zamówienia związane z produkcją urządzeń i oprogramowania, zgodnie z polity-
ką i ograniczeniami eksportowymi wynikającymi z obu programów. Porozumie-
nie pomiędzy USA a Unią Europejską na temat wzajemnego uzupełniania obu
systemów, bez ryzyka dla ich bezpieczeństwa, podpisano już w czerwcu 2004
roku. EADS Astrium jest firmą zależną EADS Space. EADS Space zatrudnia 11 tys.
pracowników, a w 2005 r. jej przychody wyniosły 2,7 mld euro. Amerykański
koncern Lockheed Martin jest światowym liderem w przemyśle obronnym, lotni-
czym i kosmicznym. Zatrudnia 136 tys. osób; sprzedaż w ub.r. wyniosła 37,2 mld
dolarów.

Źródło: Lockheed Martin, EADS