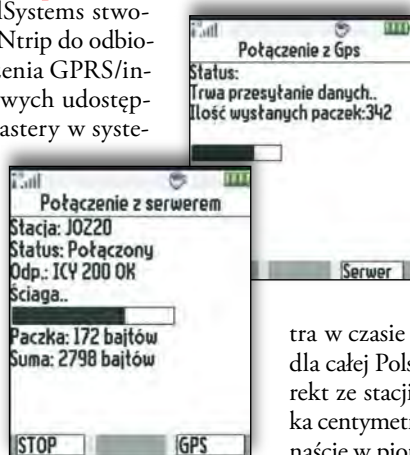


mobileNtrip do korekt różnicowych

Kaliska firma 4cellSystems stworzyła aplikację mobileNtrip do odbioru przy użyciu połączenia GPRS/internet korekt różnicowych udostępnianych przez tzw. castery w systemie EUREF-IP. Do korzystania z mobileNtrip potrzebny jest telefon GSM obsługujący (w Javie) sockety i porty COM oraz urządzenie GPS z funkcją odbioru korekt różnicowych. Poprawki do pomiarów GPS w czasie rzeczywistym (DGPS i RTK) są bezpośrednio przekierowywane przez telefon komórkowy do instrumentu za pomocą połączenia kablowego, dzięki czemu nie jest wymagany dodatkowy sprzęt (laptop czy palmtop). Obecnie aplikacja



przystosowana jest do pracy na 17 modelach telefonów Motoroli. Stosując mobileNtrip, użytkownik może uzyskać następujące dokładności wyznaczenia pozycji: poniżej 1 metra w czasie rzeczywistym (DGPS dla całej Polski przy pobieraniu korekt ze stacji JOZ2 i KRAW), kilka centymetrów w poziomie i kilkanaście w pionie (RTK w promieniu do około 40 km od stacji w Józefowie i Krakowie lub na obszarach, gdzie działają stacje wysyłające poprawki RTK za pomocą protokołu NTRIP).

Źródło: 4cell.net

sprzęt

Magellan prawie darmo

Thales wypuścił na rynek pierwszy ręczny odbiornik GPS w cenie poniżej 100 dolarów (na rynku USA), pozwalający wyznaczyć pozycję z dokładnością lepszą niż 3 metry. Magellan eXplorist 100 przeznaczony jest głównie do zastosowań turystycznych. Jest on wodo- i wstrząsoodporny, ma gumową twardą obudowę i monochromatyczny wyświetlacz. Dodatkowo wyposażono go w zaawansowane opcje, w tym technologię Magellan TrueFix, która pozwala korzystać z sygnału WAAS/EGNOS i zwiększa dokładność wyznaczania pozycji.

Źródło: ThalesNavigation



Lepszy eTrex

Nową wersję odbiornika eTrex Legend C firmy Garmin wzbogacono o funkcję automatycznego wyznaczania trasy i wydłużono czas pracy na komplecie baterii. Odbiornik ma wbudowaną mapę bazową, 24 MB wewnętrznej pamięci, opcje nawigacyjne z sygnalizacją dźwiękową, funkcję TrackBack (wg śladu lub według dróg) i Geocache. Port USB pozwala na szybkie ładowanie map. eTrex przeznaczony jest głównie do zastosowań turystycznych (rower, łódka lub geocaching).

Źródło: Excel

Na gwiazdkę

Przed sezonem świątecznych zakupów na amerykańskim rynku pojawił się odbiornik Magellan RoadMate 300 z systemem do nawigacji samochodowej. Trzysetka ma kolorowy, duży wyświetlacz, wbudowaną mapę głównych dróg oraz opcję przedstawiania grafiki w postaci trójwymia-



rowej. Nowy Magellan używa technologii TrueFix, posiada 14 kanałów do odbioru sygnału GPS, pamięć wewnętrzną o pojemności 110 MB i możliwość korzystania z kart SD. Wyznacza pozycję z dokładnością 3 m.

Źródło: ThalesNavigation

iNavSat zaprasza

18 października w Centrum Badań Kosmicznych PAN odbyło się spotkanie z przedstawicielami konsorcjum iNavSat ubiegającego się o koncesję na zarządzanie systemem Galileo. Gerard Brachet oraz Martin Ripple przyjechali do Warszawy na zaproszenie prof. Janusza Zielińskiego, koordynatora projektu GalileoApp. Goście przedstawili swoje konsorcjum reprezentantom polskiego biznesu i instytucji zainteresowanych GNSS. Gerard Brachet przypomniał, że systemem Galileo zarządzać będzie koncesjonariusz wybrany w drodze przetargu przez Galileo Joint Undertaking. W konkursie tym uczestniczy konsorcjum iNavSat utworzone przez 3 głównych partnerów: Thales (trzeci producent odbiorników GPS na świecie), Inmarsat i EADS Space (m.in. Ariane 5). W konsorcjum uczestniczy także ok. 30 „partnerów stowarzyszonych” z kilkunastu państw, wnoszących swoje doświadczenia rynkowe i zwiększających zasięg geograficzny jego działania. W perspektywie makroekonomicznej korzyści z Galileo są łatwe do przewidzenia. Wyzwaniem są natomiast korzyści mikroekonomiczne, czyli osiągnięcie zysków przez inwestorów prywatnych, którzy nie mają żadnej gwarancji zwrotu poniesionych nakładów. Szacuje się, że całkowity koszt fazy rozwoju Galileo wyniesie 2,25 mld euro, a w perspektywie 20 lat jego utrzymanie i eksploatacja pochłonię 6,5 mld. Część z tych środków ma zgromadzić koncesjonariusz. Według oceny iNavSat konstelacja 30 satelitów Galileo będzie w pełni operacyjna w 2010 r., jednak najważniejsze rozstrzygnięcia związane z budową systemu zapadną w ciągu najbliższych 2 lat. iNavSat przewiduje stworzenie na bazie 5 sygnałów Galileo 24 serwisów z gwarancją jakości, ciągłości i autentyczności danych oferowanych na zasadach komercyjnych. Na przełomie listopada i grudnia br. Punkt Informacyjny Galileo zorganizuje spotkanie z przedstawicielami Alcatela – drugiego konsorcjum ubiegającego się o koncesję. Zainteresowani udziałem w spotkaniu proszeni są o kontakt telefoniczny (0 22) 840-01-98 lub e-mailowy.

Źródło: Punkt Informacyjny Galileo