

POLSKA

■ Aktywna Sieć Geodezyjna ASG-PL, Centrum ASG-PL w Katowicach (polska sieć stacji referencyjnych)

www.asg-pl.pl

■ Centralny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Warszawie (państwowy bank osnów geodezyjnych)

www.codgik.waw.pl

■ Centrum Badań Kosmicznych PAN w Warszawie

www.cbk.waw.pl

■ Obserwatorium Astronomiczno-Geodezyjne Politechniki Warszawskiej w Józefosławiu

www.gik.pw.edu.pl/stara/joze/jozefoslaw.html

■ Katedra Geodezji Satelitarnej i Nawigacji Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie

www.kgsin.pl

■ Punkt Informacji Galileo przy Centrum Badań Kosmicznych PAN w Warszawie

<http://galileo.kosmos.gov.pl>

ŚWIAT

■ Navigation Center US Coast Guard – Centrum Nawigacji Amerykańskiej Straży Wybrzeża (dane nt. aktualnej konstelacji satelitów GPS)

www.navcen.uscg.gov/gps/default.htm

■ Naukowo-Informacyjne Centrum Koordynacyjne Ministerstwa Obrony Rosji (dane nt. aktualnej konstelacji satelitów GLONASS)

www.glonass-center.ru

■ Galileo – europejski system nawigacji satelitarnej

www.europa.eu.int/comm/dgs/energy_transport/galileo

■ ESA, European Space Agency – Europejska Agencja Kosmiczna

www.esa.int

■ IGS, International GPS Service – Międzynarodowa Służba GPS (informacje na temat eferzyd satelitów GPS, GLONASS; parametry ruchu obrotowego Ziemi; stacje śledzące IGS)

<http://igs.cb.jpl.nasa.gov>

■ IERS, International Earth Rotation and Reference Systems Service – Międzynarodowa Służba Ruchu Obrotowego Ziemi i Układów Odniesienia (parametry ruchu obrotowego Ziemi)

www.iers.org/iers/

■ ITRF, International Terrestrial Reference Frame – Międzynarodowy Ziemiński System Odniesienia (parametry ziemskich układów odniesienia)

www.ensg.ign.fr/ITRF

■ SAPOS, Satellitenpositionierungsdienst der deutschen Landesvermessung – sieć stacji referencyjnych niemieckiej służby geodezyjnej

www.sapos.de

GPS Garmina dla sportowców

Forerunner 301 to najnowsze przypominające ręczny zegarek urządzenie firmy Garmin z wbudowanym sensorem GPS i funkcjami „sportowymi” – monitorowaniem rytmu serca, pomiarem prędkości i przebytej odległości, planowaniem treningu. Jest wodoodpor-



ne (IPX7), ma dwunastokanałowy odbiornik GPS, monochromatyczny wyświetlacz, litowo-jonową baterię, która pozwala na pracę do 14 godzin. Z komputerem połączyć je można przez port USB. Cena na rynku amerykańskim to 325 dolarów.

Źródło: Garmin

Turystyczne odbiorniki GPS eXplorist 400, 500, 600

Są to oznaczenia kolejnych modeli ręcznych odbiorników GPS Magellan z serii eXplorist. Sposób zarządzania plikami zorganizowano w nich tak, jak w komputerach PC, stworzono specjalną aplikację do ładowania danych do *geocachingu* prosto z internetu. Wszystkie modele są wyposażone w port USB, spełniają normę IPX7 i są kompatybilne z oprogramowaniem

Magellan MapSend. eXplorist 400 kosztuje 300 dolarów i ma monochromatyczny wyświetlacz. Pięćsetka ma kolorowy wyświetlacz, a jej cena wynosi 400 dolarów. Najdroższy z tych modeli (450 dolarów) to eXplorist 600. Ma kolorowy ekran TFT, barometr, termometr i 3-osio-

wyświetlacz, a jej cena wynosi 400 dolarów. Najdroższy z tych modeli (450 dolarów) to eXplorist 600. Ma kolorowy ekran TFT, barometr, termometr i 3-osio-

Źródło:

Thales Navigation



kraj

Spotkanie ekspertów V-4

Spotkanie ekspertów Grupy Wyszehradzkiej (Polska, Słowacja, Węgry i Czechy) poświęcone systemowi Galileo odbyło się 12 stycznia w Ministerstwie Infrastruktury. Przedstawiono na nim informacje na temat pierwszych przedsięwzięć i przygotowań związanych z uczestnictwem i upowszechnianiem Galileo w tych krajach. Polskę

reprezentowali przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury i CBK PAN.

Źródło:

Ministerstwo Infrastruktury

INECO szuka partnerów

Hiszpańska firma doradczo-inżynierska INECO S.A., specjalizująca się m.in. w nawigacji satelitarnej dla transportu, poszukuje polskich partnerów do współpracy. Działalność w dziedzinie

nawigacji satelitarnej skupiona jest na: badaniach, rozwoju, implementacji i eksploatacji systemów i procesów Air Traffic Management i Air Navigation System oraz wykorzystaniu nawigacji satelitarnej we wszystkich rodzajach transportu. INECO jest własnością instytucji publicznych podległych Ministerstwu Transportu Hiszpanii.

Źródło:

Punkt Informacyjny Galileo