



z pokonaniem skrzyżowań. Mapy cyfrowe składające się na GPMaę 3.0 to produkty szczegółowe. Tylko sam plan Warszawy to 4000 km ulic, 100 000 danych adresowych, wiele tysięcy punktów użyteczności publicznej. Wszystko w ładnej szacie graficznej. Niestety, Quest niezbyt dobrze radził sobie z ogromem informacji graficznych i tekstowych. Ekran odświeżał się powoli, nie pomogło nawet zmniejszenie liczby wyświetlanych detali. Niedogodność tę niwelowały komunikaty

głosowe (testowaliśmy wersję anglojęzyczną, ale jest już dostępna polska), które informowały kierowcę o kolejnych zakrętach. Po dotarciu do celu można obejrzeć zarejestrowany przez GPS ślad (zrzut 6).

### Trzy produkty

Podsumowanie zaczyniamy od GPMaę. Należy pamiętać, że GPMaę nie jest aplikacją. To tylko zebrane w całość mapy cyfrowe poszczególnych regionów Polski. Sposób korzystania z jej zasobów zależy tyl-

ko i wyłącznie od posiadanego przez nas odbiornika. Tak więc obliczanie trasy i nawigacja, system wyszukiwania budynków o określonych numerach i POI czy komunikaty głosowe będą inne w Queście, a inne na przykład w GPSMap 60CS. GPMaę można zatem oceniać tylko pod względem jej zawartości i estetyki wykonania. Choć dane pochodzą z połowy 2004 roku, to jednak pojawiły się pewne niecisłości. W Warszawie urządzenie chciało nas poprowadzić przez nieistniejące skrzyżowanie. Ale błędy te można wybaczyć, wiedząc o trudnościach związanych z aktualizacją takiego produktu, spowodowanych ciągłymi inwestycjami drogowymi. Natomiast nie da się przymknąć oka na niedopracowaną bazę adresową. Klient, kupując tego typu mapy, chciałby wiedzieć, że wśród 317 miast są na przykład wszystkie miasta wojewódzkie, a reszta to miasta powiatowe. W GPMaę brak logicznego klucza.

Quest – odchudzona sprzętowo wersja StreetPilota – jest atrakcyjny dla niezbyt zamożnych kierowców. Odbywa się to, niestety, na funkcjonalności opisywanego urządzenia. Kłopotliwe są: brak możliwości korzystania z zewnętrznych kart pamięci z dodatkowymi mapami czy niedotykowy ekran. Sytuację ratuje wyjątkowa sprawność odbiornika GPS oraz łatwość obsługi.

GPMaę 3.0 zainstalowana w Queście to jednak zestaw godny polecenia. Mimo kilku wad pozwala on bez błędzenia podróżować po całej Polsce. Białe plamy w bazie adresowej GPMaę, jak zapewnia producent, będą sukcesywnie usuwane. A do pewnych niedoskonałości garminowskiego odbiornika można się szybko przyzwyczaić.



### Do samochodu

Na rynku pojawiły się kolejne odbiorniki GPS do nawigacji samochodowej firmy Garmin – StreetPilot c320 i c330. Na dotykowym kolorowym wyświetlaczu obraz może być prezentowany w trzech wymiarach lub „z lotu ptaka”. Urządzenia wyposażone zostały w porty do karty Secure Digital (SD) i USB. Dwunastokanałowy odbiornik ma możliwość wykorzystania sygnałów WAAS/EGNOS. Orientacyjna cena StreetPilotów to odpowiednio 750 i 960 dolarów.

Źródło: Garmin

### iQue M5

Garmin zdemonstrował iQue M5 – pierwszy palmtop typu Pocket PC z systemem Windows



wyposażony w GPS i Bluetooth. Dołączone aplikacje pozwalają na wyświetlanie położenia na elektronicznej mapie, znajdowanie tras i konkretnych obiektów. iQue ma 64 MB RAM i 64 MB ROM, procesor 416 MHz, podświetlany kolorowy wyświetlacz TFT 240 x 320 pikseli. Litowo-polimerowa bateria pozwala na 5-7 godzin ciągłej pracy. Urządzenie wyposażono w porty: USB, IrDA, Bluetooth, SDIO. Orientacyjna cena to 750 dolarów.

Źródło: Garmin

## – nawigacyjna mapa Polski

zynowych, 3923 bankomaty, 2131 hoteli, 1973 warsztaty samochodowe;

■ wiele innych obiektów w kategoriach, takich jak szpitale, apteki czy kina.

### Działa:

■ z urządzeniami typu Pocket PC pod warunkiem zainstalowania w nich anteny GPS Garmin cQue 1620. PDA powinien posiadać złącze CompactFlash typ I lub II, minimum 16 MB pamięci oraz mieć zainstalowany system Pocket PC, Pocket PC 2002 lub Windows Mobile dla Pocket PC 2003;

■ ze wszystkimi odbiornikami Garmin GPS obsłu-

gującymi mapy. Zalecane urządzenia: iQue 3200/3600 (PDA Garmin), eTrex Legend C/eTrex Vista C, GPSMap 60C/60CS, GPSMap 76C/76CS, Quest, StreetPilot 2610/2620/2650, GPSMap 276C;

■ na dowolnym komputerze osobistym pracującym w systemie Windows 9x/Me/2000/XP/NT4.

### Kosztuje:

600 zł netto. Cena obejmuje serwis techniczny. Aktualizacja do kolejnych wersji to koszt około 200 zł. Wraz z GPMaę i odbiornikami Garmin sprzedawane są mapy Europy Zachodniej – City Select.