



### techno

ISSN 1733-6848

## Pomoc z różnych orbit

Co łączy japońskiego rozbitek na Oceanie Spokojnym, turystów zagubionych na australijskich bezdrożach i rodzinę, której helikopter uległ wypadkowi w okolicach Seattle? Wszystkich wybawił z opresji międzynarodowy satelitarny system ratownictwa Cospas-Sarsat. Zarejestrował on sygnał alarmowy wysłany przez tych ludzi za pomocą specjalistycznych urządzeń. Pozwoliło to na szybkie wyznaczenie miejsca wypadku i skierowanie tam stosownych służb ratowniczych.

O historii, zasadzie działania systemu i państwach, które do niego należą, piszemy na s. 10.

**Cykl artykułów „Alfabet GPS” autorstwa prof. Janusza Śledzińskiego** jest zwięzłym przeglądem zagadnień niezbędnych do zrozumienia zasady wyznaczania położenia za pomocą technologii GPS i wykorzystania jej w praktyce. W poprzednim numerze omówione zostały segmenty i sygnał GPS, w bieżącym – metoda kodowa i fazowa pomiaru oraz geodezyjne i matematyczne aspekty wyznaczania pozycji.

**PATRZ S. 3-4**

alfabet GPS

### nowości

## Zakręt za 200 m!

Test zestawu do nawigacji samochodowej **Garmin Quest plus GPMa 3.0** – s. 5



For: Marek Pudło

Z KRAJU

### Naviflash

Na rynku pojawił się kolejny zestaw do satelitarnej nawigacji samochodowej. Polsko-niemieckie urządzenie Naviflash wykorzystuje mapy nawigacyjne Tele Atlasu. W zestawie sprzedawana jest szczegółowa mapa Polski i Czech oraz mapa z głównymi drogami 24 państw Europy. Mapa Polski zawiera plany Aglomeracji Śląskiej, Krakowa, Poznania, Szczecina, Trójmiasta, Warszawy i Wrocławia. Naviflash posiada monochromatyczny wyświetlacz i może być obsługiwany za pomocą pilota. Menu i komunikaty głosowe są w języku polskim. Naviflash odbiera radiowe informacje TMC (Traffic Message Channel) i dzięki temu przy wyznaczeniu trasy uwzględnia miejsca, w których występuje korek. Zestaw wyposażony jest w czytnik kart CompactFlash oraz port do podłączenia zewnętrznej anteny GPS. Cena na polskim rynku to 2699 zł.

MP

### 13 300 km dróg

Firma NAVTEQ zakończyła prace terenowe związane z tworzeniem cyfrowych map nawigacyjnych Polski i Słowenii. Dla użytkowników będą one dostępne dopiero za rok. W Polsce skatalogowano 13 300 km dróg, wraz ze szczegółowym planem Warszawy i około 9000 km głównych dróg łączących Polskę z sąsiednimi państwami. Zawarto także informacje o około 1900 obiektach tzw. *Points of Interest* (m.in. o hotelach, restauracjach, stacjach benzynowych).

Źródło: NAVTEQ