

NOWI LOTNICY I NOWE LOTNISKA

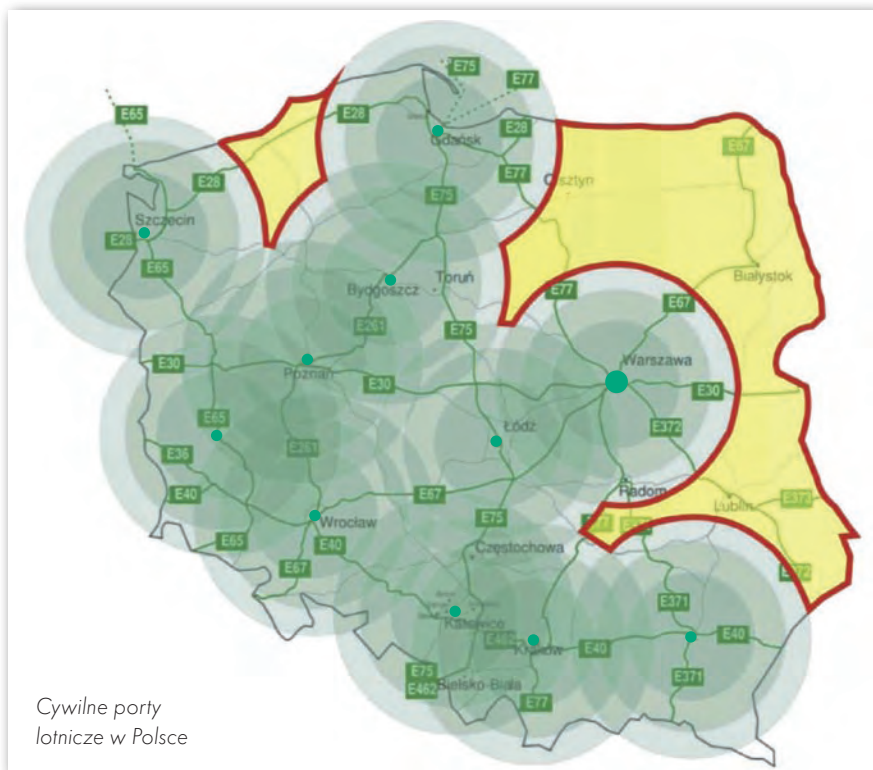
V Konferencja „GIS, GPS i technika lotnicza w praktyce” była – według otwierającego spotkanie prof. dr. hab. Józefa Zająca, rektora PWSZ w Chełmie – podsumowaniem sześciu lat studiów lotniczych i próbą oceny wyników tego szkolenia. O jego jakości może świadczyć zajęcie przez ekipę uczelni I miejsca w zawodach pilotowania docelowego rozgrywanych ostatnio na Słowacji.

JANUSZ ŚLEDZIŃSKI

● LOTNICZE TRADYCJE CHEŁMA

Szkolenie w PWSZ w Chełmie w zakresie specjalizacji *nawigacja lotnicza i lądowa* trwa już od kilku lat [patrz „Nawigacja w Chełmie”, J. Śledziński i B. Kalinowska-Śledzińska, GEODETA 4/2005]. Do programu nauczania lotniczego oprócz podstawowych przedmiotów niezbędnych dla tej specjalizacji włączono także inne, rozszerzające horyzonty wiedzy nawigatora, jak np. *geodezyjne podstawy nawigacji*. Omawiane są w ramach tego przedmiotu oczywiste związki geodezji z nawigacją oraz pewne niezbędne dla nawigatora encyklopedyczne wiadomości z astronomii sferycznej. Zwraca się też uwagę na rozwiązywanie zadań nawigacyjnych na powierzchni kulistej.

Szkoła wystąpiła do MNiSW z wnioskiem o utworzenie nowej specjalizacji *nawigacja i kosmonautyka*. Programy studiów i kadra dydaktyczna są już przygotowane. Postępuje także budowa szkolnego lotniska w Depułtyczach Królewskich. Od 2004 r. gotowa jest dokumentacja projektu. Wtedy też z inicjatywy rektora PWSZ powstał Aeroklub Ziemi Chełmskiej zrzeszający obecnie blisko 60 członków. Od maja 2006 r. działa w PWSZ Centrum Kształcenia Lotniczego, którego celem jest kompleksowe szkolenie pilotów (od szybowcowych po



zawodowych), a także nawigatorów i mechaników lotnictwa. Centrum wykorzystuje sale wykładowe PWSZ w Chełmie oraz lotniska w Stalowej Woli, Mielcu i Dęblinie. W niedalekiej przyszłości dołączy do tej listy również lotnisko chełmskie w Depułtyczach Królewskich.

● SZKOLIĆ CHCE TEŻ JELENIA GÓRA

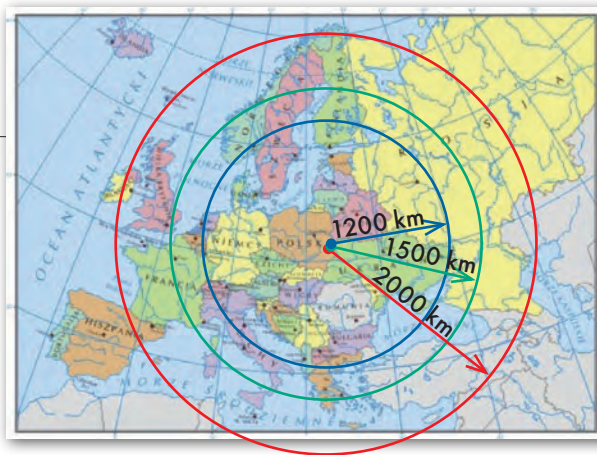
Spośród ponad 30 referatów dwudniowej konferencji wiele dotyczyło aktualnych zagadnień rozwoju nawigacji powietrznej i szkolenia w tym zakresie także w innych ośrodkach. Przedstawiciele Wydziału Technicznego Karkonoskiego Kolegium z Jeleniej Góry omówili projekt utworzenia w rejonie tego miasta ośrodka dydaktyczno-szkoleniowego dla młodzieży Euroregionu Nysa. Miałby on kształcić w dziedzinie techniki lotniczej i szybownictwa, a na poziomie wyższym – w zakresie elektronicznych i tele-

komunikacyjnych specjalności zaplecza kontroli i bezpieczeństwa ruchu lotniczego. Organizatorzy zamierzają wykorzystać potencjał dydaktyczny i szkoleniowy istniejący w rejonie Jeleniej Góry oraz obiekty związane z lotnictwem. Nie bez znaczenia są także znane w kraju doświadczenia szybowcowe z rejonu Jeżowa Sudeckiego i Jeleniej Góry, w tym również byłej Oficerskiej Szkoły Wojsk Radiotechnicznych.

● W KATOWICACH PRZEWODZI POLITECHNIKA ŚLĄSKA

Prof. dr hab. pil. Andrzej Fellner przedstawił Centrum Kształcenia Kadr Lotnictwa Cywilnego Europy Środkowo-Wschodniej tworzone przez Politechnikę Śląską. U podstaw projektu leży duże zainteresowanie Górnego Śląska lotnictwem wynikające z przewidywanej w niedalekiej przyszłości kluczowej roli w transportowej infrastruk-

turze Polski i Europy portu lotniczego w Katowicach współpracującego z międzynarodowym portem lotniczym w Krakowie. W październiku 2007 roku podpisany został pod patronatem ministra transportu list intencyjny między Politechniką Śląską, Urzędem Lotnictwa Cywilnego i Górnośląskim Towarzystwem Lotniczym SA w sprawie utworzenia wspomnianego Centrum. W lutym następnego roku, za sprawą uchwały Senatu Politechniki Śląskiej i zarządzenia rektora, Centrum stało się rzeczywistością. Przewiduje się, że głównymi zadaniami nowej jednostki będzie organizacja studiów inżynierskich i magisterskich, kursów podyplomowych i kwalifikacyjnych, współpraca ze szkołami średnimi technicznymi w regionie, udział w specjalistycznych projektach i programach finansowanych przez Unię Europejską oraz prowadzenie badań naukowych nad kluczowymi problemami lotnictwa cywilnego. W 2009 roku Rada Wydziału Transportu Politechniki Śląskiej powołała nową specjalność – *nawigacja powietrzna* i zatwierdziła plany studiów stacjonarnych I i II stopnia. Przygotowano też studia podyplomowe o tematyce: „Organizacja lotnictwa cywilnego w Unii Europejskiej”, „Teleinformatyka w transporcie lotniczym” oraz „Planowanie i projektowanie cywilnych portów lotniczych”. Otwarto studia doktoranckie nt. zarządzania lotnictwem w Unii Europejskiej.



Możliwości komunikowania z hubami

• LUBLIN BUDUJE PORT LOTNICZY

Duże zainteresowanie uczestników Konferencji wzbudziła dyrektor Kancelarii Marszałka Województwa Lubelskiego Małgorzata Sokół, przedstawiając aktualne informacje na temat budowy „Lotniska dla Lubelszczyzny”. Obiekt powstaje w Świdniku, miejscowości oddalonej od Lublina o około 8 km, posiadającej duże tradycje lotnicze i największe w Polsce zakłady lotnicze PZL Świdnik należące do rodziny europejskiej firmy AgustaWestland. O budowie lotniska myśłano już w 1938 roku, lecz późniejsze wydarzenia zniweczyły ten zamiar. W ostatnich latach ubiegłego stulecia reaktywowano projekt i w roku 1999 powstała spółka samorządowa (Lublin – 68,61 %, województwo lubelskie – 27,17 %, Świdnik – 4,19% oraz powiat świdnicki – 0,01%). W 2004 roku zgłoszono projekt budowy lotniska do Programu Natura 2000, w 2006 roku gmina Lublin kupiła płytę trawiastą lotniska, powołano nowy zarząd spółki, w 2009 roku wykonano szczegółowy projekt lotniska. W br. rozpoczęła się budowa, a otwarcie i uruchomienie pierwszych połączeń z lotniska Lublin ma nastąpić w II kwartale 2012 roku.

V KONFERENCJA „GIS, GPS I TECHNIKA LOTNICZA W PRAKTYCE”, CHEŁM, 9-10 WRZEŚNIA

Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie zorganizowała V Konferencję przy współudziale Narodowego Uniwersytetu Lotniczego w Kijowie oraz Słowackiego Uniwersytetu Technicznego w Koszycach. Patronat honorowy nad imprezą odbywającą się w tym roku pod hasłem „Standardy kształcenia lotniczego a poziom bezpieczeństwa realizacji operacji powietrznych” sprawowały: Urząd Lotnictwa Cywilnego, Instytut Lotnictwa i Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych. W konferencji wzięli udział przedstawiciele niemal wszystkich ośrodków w kraju zajmujących się różnymi formami kształcenia kadry dla potrzeb lotnictwa cywilnego. Na program złożyły się 4 sesje: „Kształcenie i szkolenie lotnicze – stan obecny i perspektywy rozwoju”, „Technika lotnicza w praktyce – system monitoringu statków powietrznych i pojazdów lądowych z wykorzystaniem GNSS”, „Technika lotnicza w praktyce – bezpieczeństwo lotów”, „GPS i GIS – stan obecny i perspektywy rozwoju”.

ku. W studiach projektowych przeanalizowano cztery koncepcje pod względem warunków technicznych, ingerencji w tereny leśne, wykorzystania istniejącej infrastruktury drogowej i kolejowej (autobus szynowy Lublin – Świdnik Port Lotniczy) oraz ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców pobliskich osiedli.

Przewiduje się dwie fazy uruchomienia lotniska. W pierwszej mają powstać pasy startowe o długości około 520 m, a obiekt będzie obsługiwać około 500 tysięcy pasażerów rocznie. W drugiej – po rozbudowie pasów startowych – lotnisko ma podjąć ruch międzynarodowy i będzie mogło obsługiwać około 2,5 miliona pasażerów. Analizy wykazały, że z lotniska w Świdniku będą mogły korzystać samoloty o zasięgu nawet do 4000 km i z blisko 200 pasażerami na pokładzie. Ze względu na brak lotnisk we wschodniej części Polski z uruchomieniem tego regionalnego obiektu wiąże się uzasadnione nadzieje na ożywienie ruchu krajowego i zagranicznego w tym rejonie.

PROF. DR HAB. INŻ. JANUSZ ŚLEDZIŃSKI
(jest emerytowanym pracownikiem Politechniki Warszawskiej, obecnie czynnym profesorem zwyczajnym Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie i Wyższej Szkoły Gospodarki Krajowej w Kutnie)

Ilustracje opublikowane za uprzejmą zgodą Małgorzaty Sokół z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego



Faza II realizacji projektu międzynarodowego portu lotniczego w Lublinie; obecnie trwa faza I