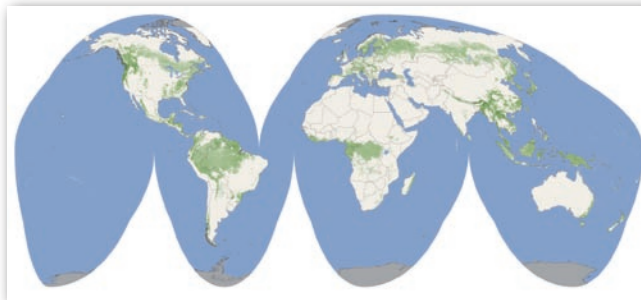


LODOWY SATELITA KARTUJE LASY

Naukowcy z NASA opracowali pierwszą mapę wysokości lasów świata. Do tego celu wykorzystali dane z satelitów oraz lotniczego systemu skanowania. Mapa prezentuje wysokość pokrywy roślinnej w przedziale od 0 do 70 metrów i w rozdzielczości około 2,2 km. Podstawą jej opracowania były precyzyjne dane pochodzące z lotniczego skaningu laserowego. Pozyskano je jednak wyłącznie dla 2,4% obszarów lądowych Ziemi. By ekstrapolować te dane dla całej planety, wykorzystano zobrazowania z satelitów Terra i Aqua, a także



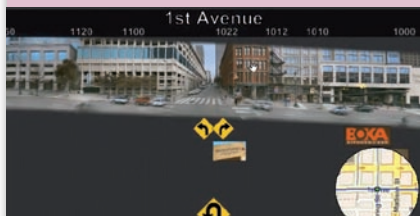
z odpowiedzialnego za badania lodowców aparatu ICESat. Mapa ma przede wszystkim pomóc naukowcom w lepszym

zrozumieniu obiegu węgla w przyrodzie. Rocznie człowiek emituje 7 mld ton tego pierwiastka (głównie w postaci dwutlenku węgla). Udowodniono już, że 3 mld trafiają do atmosfery, a 2 mld do oceanów. Nadal nie wiadomo jednak, jaki jest udział roślinności i innych czynników w tym procesie. Poza tym mapa będzie wykorzystywana do modelowania pożarów oraz badania środowisk leśnych.

ŹRÓDŁO: NASA

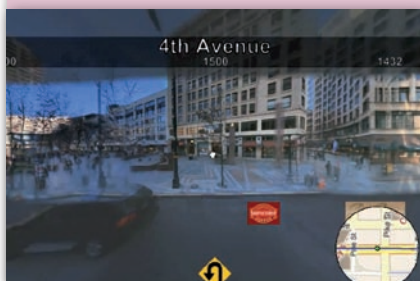
ULICE W NOWYM WYMIARZE

Podczas konferencji SIGGRAPH 2010 (Los Angeles, 27-29 lipca) korporacja Microsoft zaprezentowała Street Slide - nowy pomysł na



przeglądanie panoramicznych zdjęć miast. Tradycyjne rozwiązania, takie jak Google Street View czy Microsoft Bing Streetside, pozwalają na oglądanie na ekranie tylko jednej panoramy. By obejrzeć kolejną, należy „przeskoczyć” do następnej sygnatury. Innowacyjność Street Slide polega na tym, że w jednym widoku ekranu można połączyć wiele panoram. W ten sposób na jednym zdjęciu można zwizualizować np. jedną stronę ulicy na całej jej długości. Natomiast jeśli chcemy przeglądać tylko pojedyncze zdjęcia, nowe rozwiązanie oferuje o wiele płynniejsze przechodzenie pomiędzy kolejnymi obrazami.

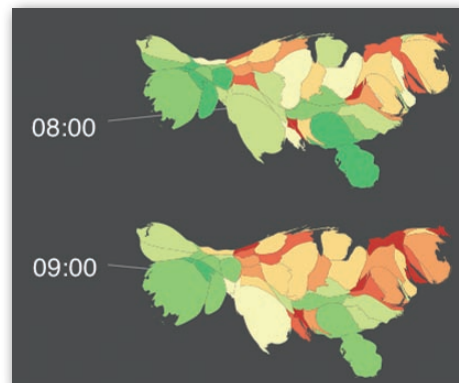
ŹRÓDŁO: MIT TECHNOLOGY REVIEW



MAPA NASTROJÓW USA

Zespół naukowców z Northeastern University w Bostonie opracował mapę obrazującą nastroje Amerykanów w różnych częściach kraju. Do tego celu wykorzystano... krótkie wiadomości z serwisu Twitter. Koncepcja mapy jest prosta. Naukowcy zgromadzili krótkie wiadomości publikowane na Twitterze od września 2006 do sierpnia 2009 r. Następnie odrzucili te bez informacji o położeniu nadawcy oraz wysłane spoza Stanów Zjednoczonych. Tym sposobem uzbierano 300 mln wiadomości, które następnie na podstawie występujących w nich wyrazów podzielono na optymistyczne i pesymistyczne.

Przykładowo, o tym, że nadawca był w dobrym humorze, świadczyć mają takie słowa, jak: diament, miłość czy raj. Jeśli używał natomiast wyrazów: pogrzeb, gwałt, samobójstwo itp., znaczy, że był raczej w kiepskim nastroju. Wiadomości podzielono następnie na regiony i porę dnia. Na tej podstawie powstała animowana mapa nastrojów mieszkańców USA opracowana metodą kartogramu anamorficznego. Wielkość stanu odzwierciedla na niej liczbę wysłanych w danej godzinie wiadomości. Intensywność koloru zielonego świadczy o dominacji dobrych nastrojów, a czerwonego - o kiepskich humorach. Z analizy mapy można m.in. wywnioskować, że Zachodnie Wybrzeże jest szczęśliwsze niż Wschodnie, a całe Stany Zjednoczone są na ogół w lepszym humorze rano oraz wieczorem. Najszczęśliwymi dniami tygodnia są, oczywiście, sobota oraz niedziela. Optymistycznie wpa-



da także piątek. Zdaniem autorów mapy możliwości wykorzystania Twittera w kartografii są ogromne. Główną zaletą tej metody jest nieograniczony i bezpłatny dostęp do wszystkich publikowanych w tym serwisie wiadomości.

ŹRÓDŁO: NEW SCIENTIST

OpenStreetMap PODWÓJNIE DOCENIONE

Edytowany przez ponad 290 tys. kartografów amatorów otwarty projekt mapowy OpenStreetMap odniósł podczas tegorocznego lata dwa spore sukcesy. Pierwszy z nich to otrzymanie 1 mln dolarów dotacji. Kwotę tę na rozwój projektu przekazał należący do amerykańskiej korporacji AOL portal kartograficzny MapQuest. Druga nowość to włączenie zasobów OSM do serwisu Microsoft Bing Maps. Dzięki temu, że dane te oferowane są teraz za pośrednictwem serwerów Microsoftu, mapy OpenStreetMap mogą być przeglądane o wiele szybciej.

ŹRÓDŁO: GPS BUSINESS NEWS