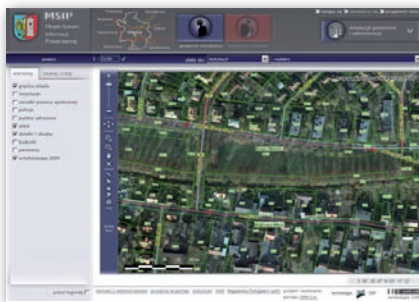


ORTOFOTOMAPA GLIWIC

Miejski System Informacji Przestrzennej Gliwic został wzbogacony o nową ortofotomapę miasta, którą opracowało Krakowskie Przedsiębiorstwo Geodezyjne na podstawie zdjęć lotniczych wykonanych jesienią 2009 r. przez francuską firmę fotogrametryczną IMAO - Aerial Survey z Amiens. W porównaniu z wcześniej prezentowaną ortofotomapą z 2003 r. nowo opracowana jest nie tylko kolorowa, ale też dokładniejsza (rozdzielczość terenowa 10 cm na piksel). Technologia, w której została wykonana, umożliwia zbudowanie na jej podstawie modelu 3D obejmującego budynki i zieleni miejską oraz numerycznego modelu terenu o dokładności pionowej 10 cm. Przedsięwzięcie zostało zrealizowane dzięki unijnej dota-



cji do projektu „Miejski System Informacji Przestrzennej – zwiększenie zakresu oraz dostępności usług świadczonych drogą elektroniczną” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-13.

ŹRÓDŁO: UM GLIWICE, MSIP

GISPRO SKANUJE DROGI W SZWAJCARII

W czerwcu szwajcarska firma Gispro zrealizowała projekt mobilnego skanowania laserowego wraz z opracowaniem profili poprzecznych dróg oraz tuneli dla autostrady A9 w Szwajcarii na odcinku Sion – Sierrre. Był to pierwszy duży zagraniczny projekt tej spółki, w którym wykorzystano jej system mobilnego skanowania i kartowania (MLS /MMS). W skład opracowania wchodziły główne jezdnie autostrady, wjazdy i zjazdy, tunele oraz obiekty mostowe. Pomiary terenowe wykonano w dwa dni bez wstrzymania czy ingerencji w ruch na autostradzie, a cały projekt zajęł niecały miesiąc. Wyniki opracowania charakteryzowały się dokładnością bezwzględną lepszą niż 5 cm oraz relatywną (w odniesieniu do projektowanej teoretycznej osi autostrady) lepszą niż 1 cm. Wspomniane dokładności były możliwe do osiągnięcia tylko dzięki osnowie rozmieszczonej wzdłuż obiektu. Wyniki zostały zweryfikowane poprzez tradycyjny pomiar charakterystycznych punktów kontrolnych i odległości na wybranych profilach. Klasyczne techniki geodezyjne lub statyczne skanowanie laserowe wymaga-



łyby o wiele większego nakładu pracy terenowej, a w przypadku tuneli – wyłączenia ich z ruchu drogowego. Co więcej, wyniki takich prac i tak nie oddałyby pełnego potencjału chmury punktów pozyskanej z jednostki mobilnej. Mija już rok od faktycznego wdrożenia w Gispro systemu MLS/MMS. W tym czasie spółka wykonała ponad 200 km pomiarów inżynierskich wzdłuż autostrad i dróg krajowych oraz kilkaset kilometrów pomiarów pod ewidencję dróg. Samochód Gispro można było spotkać także na nadbałtyckiej plaży, gdzie prowadzono monitoring linii brzegowej, na platformie kolejowej, z której skanowano polskie tory i trakcję, a także na płytach lotnisk.

ŹRÓDŁO: GISPRO

KRÓTKO

- Na krajowym rynku ukazała się aplikacja AutoCAD Civil 3D 2011 firmy **Autodesk** w polskiej wersji językowej; program przeznaczony jest dla inżynierii lądowej do modelowania informacji o budynku (BIM), a także przy realizacji inwestycji drogowych, transportowych i środowiskowych.
- Firma **ESRI Polska** przygotowała specjalną ofertę dla studentów i doktorantów na wybrane szkolenia organizowane w okresie wakacyjnym; tematyka zajęć objętych promocją to m.in.: budowanie geobaz, ArcGIS Spatial Analyst, techniki tworzenia i edycji danych, kartografia w ArcGIS.
- **Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska** uruchomiła usługę WMS z danymi o granicach obszarów NATURA 2000, parków narodowych i rezerwatów, wkrótce dojdą także parki krajobrazowe; jak zapewnia GDOŚ serwis jest zgodny z wymaganiami dyrektywy INSPIRE; usługa została na stałe podłączona do krajowego Geoportalu.
- Rozstrzygnięto VI edycję konkursu „Biznesplany” 2009; na trzecim miejscu znaleźli się studenci warszawskiej SGGW – Łukasz Cudek i Łukasz Kmiecik; ich pomysł na biznes to spółka **Geologis**, która oferuje m.in.: tworzenie geoportali, redakcję map, wizualizacje terenów zalewowych i wykorzystanie GIS-u do optymalizacji lokalizacji sklepów, centrów sieci logistycznej czy oczyszczalni ścieków.
- W serwisie **Geoportal.gov.pl** zakończono aktualizację warstwy ortofotomap o opracowania wykonane w ramach projektu LPIS85; zobrazowania te dostępne są także za pośrednictwem usługi WMS; rozdzielczość nowych barwnych ortofotomap wynosi 25 cm; pokrywają one obszar o powierzchni 73,8 tys. km kw., czyli obejmują 14 tys. arkuszy; rozpoczęto już także aktualizację warstwy ortofotomapy o zobrazowania z projektu LPIS86.
- **Urząd Miejski w Jaworznie** podpisał umowę na realizację projektu Innowacyjne J@worzno, tj. utworzenie zintegrowanego systemu wspomagania zarządzania w administracji publicznej; przedmiot zamówienia obejmuje m.in.: budowę i informatyzację baz danych, zakup sprzętu komputerowego, budowę oprogramowania aplikacyjnego, zasilenie systemu i przeprowadzenie wdrożeń; prace zrealizuje Instytut Systemów Przestrzennych i Katastralnych w Gliwicach za 1,05 mln zł netto.