

O PRL-u I ATLASIE ROLNICTWA

Marcowe zebrania otwarte w Katedrze Kartografii Uniwersytetu Warszawskiego poświęcono Służbie Topograficznej Wojska Polskiego w czasach PRL-u oraz projektowi „Atlasu Rolnictwa Polski”. Pierwszy temat przybliżył 1 marca płk dr Eugeniusz Sobczyński, były szef Zarządu Geografii Wojskowej. Wyjaśnił m.in., jak w niecałe 20 lat udało się opracować ponad 16 tys. godeł map topograficznych Polski, po co Oddział Topograficzny WP angażował blisko połowę swoich środków w kartowanie Europy Zachodniej i dlaczego efekty tych prac zszokowały NATO. Więcej na ten temat będzie można przeczytać w specjalnym dodatku do majowego numeru GEODETY.

Z kolei 22 marca stan prac nad „Atlasem Rolnictwa Polski” prezentował Marcin Mazur z Zespołu Badań Obszarów Wiejskich Instytutu Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN. Według zespołu redakcyjnego kierowanego przez prof. Jerzego Bańskiego (IGiPZ PAN) publikacja, która trafi na rynek jeszcze we wrześniu tego roku, zarówno w formie, jak i treści ma być przystęp-

na dla szerokiego grona odbiorców. By osiągnąć ten cel, przyjęto następujące założenia: ● atlas nie powinien składać się z samych map, lecz również być wzbogacony o ryciny, wykresy, profile glebowe, zdjęcia lotnicze itp.; ● każde zagadnienie będzie obszernie prezentowane także w formie opisowej; ● legenda map oraz streszczenia poszczególnych rozdziałów będą zamieszczone także w języku angielskim; ● należy unikać wykorzystania złożonych wskaźników oraz skomplikowanych kartograficznych metod prezentacji; ● należy położyć nacisk na mapy analityczne, a nie syntetyczne; ● mapy Polski będą publikowane tylko w trzech skalach, co zwiększy spójność opracowania. Przy okazji wydania publikacji zespół redakcyjny ma nadzieję już wkrótce prze-



prowadzić szeroko zakrojone badania na temat percepcji atlasów. Jak podkreślił Marcin Mazur, prace naukowe nad przekazem kartograficznym prowadzone są już od lat 60. XX wieku, często jednak dotyczą one tylko pojedynczych zmian graficznych lub metod prezentacji. Brak jest natomiast opracowań podsumowujących oraz badań nad percepcją całych atlasów.

Tekst i zdjęcie JERZY KRÓLIKOWSKI

PREMIERA SERWISU EMAPI

Pod adresem emapi.pl Emapa uruchomiła nowy portal mapowy. Jak chwali się łódzka firma, Emapi jest pierwszym serwisem kartograficznym, który pozwala na znalezienie lokalizacji przy wykorzystaniu samego kodu pocztowego. Podobnie jak konkurencja umożliwia wyświetlanie punktów użyteczności publicznej oraz artykułów z Wikipedii z odniesieniem przestrzennym.

Emapi oferuje także wyszukiwanie trasy wg trzech kryteriów: ceny, długości oraz czasu przejazdu, jak również dla konkretnego uczestnika ruchu (pieszego, pojazdu osobowego bądź ciężarowego). Wynik zapytania wraz z widokiem mapy i szczegółowym raportem przebiegu drogi można publikować w formie linku. Specjalnie dla kierowców serwis oferuje bazę danych o aktu-

alnych utrudnieniach w ruchu (informacje te pochodzą od GDDKiA), fotoradarach oraz czarnych punktach. Portal udostępnia także trójwymiarowe modele wybranych charakterystycznych budynków. Kolejną nowością jest EmAPI, czyli interfejs programistyczny w technologii JavaScript, który umożliwia zamieszczanie interaktywnych map pochodzących z serwisu Emapi na stronach internetowych lub w wewnętrznej sieci firmowej. Zarówno portal, jak i API udostępniają szczegółowe plany wszystkich polskich miast oraz kilku tysięcy wybranych wsi. W bazie Emapi znajduje się lokalizacja 70 tys. miejscowości, a łączna długość sieci drogowej wynosi ponad 668 tys. km. ŹRÓDŁO: EMAPA, JK

KORKI WE WROCŁAWSKIM GEOPORTALU

Wrocławski System Informacji Przestrzennej został wzbogacony o mapę komunikacji indywidualnej w mieście. Prezentowane na niej dane mają nie tylko ułatwić poruszanie się samochodem, lecz również będą wykorzystywane w planowaniu przestrzennym. Mapa składa się z warstw: średnich prędkości o czterech porach dnia, tras rowerowych oraz stref „uspokojonego ruchu” i płatnego parkowania. Dane o natężeniu ruchu drogowego zostały zebrane przez firmę NaviExpert. Jak informuje Dział Informacji Przestrzennej wrocławskiego magistratu, warstwa ta docelowo ma być aktualizowana co 2-3 tygodnie.

ŹRÓDŁO: UM WROCŁAWIA

