



TPI MA BAZĘ DALMIERCZĄ

Autoryzowany serwis firmy Topcon wzbogacony został o nowe urządzenie serwisowe służące do testowania tachimetrów – profesjonalną, wykonaną identycznie jak u producentów sprzętu, bazę dalmierczą. Jest to jedna z nielicznych w Europie baza serwisowa, która pozwala na dokładne sprawdzenie i ustawienie dalmierzy lustro-

wych i bezlustrowych. Rozwiązanie to umożliwia odtworzenie w serwisie warunków panujących w terenie przy pomiarach dużych odległości. Pozwoli też serwisowi firmy TPI na obsługę zarówno dotychczas produkowanych instrumentów, jak i przyszłych generacji dalmierzy.

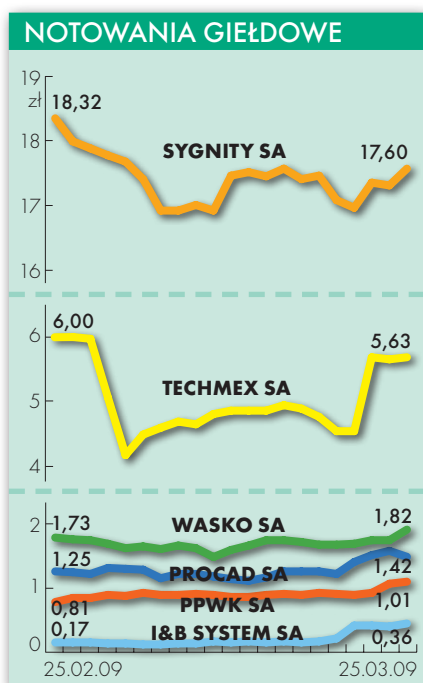
ŹRÓDŁO: TPI

PROTESTY W PRZETARGU NA RSIP WŁ

W przetargu ogłoszonym przez Urząd Marszałkowski w Łodzi na zakup sprzętu i oprogramowania na potrzeby RSIP Województwa łódzkiego wpłynęły 3 protesty. Dwa z nich 16 marca zamawiający odrzucił. Wcześniej zmieniono niektóre zapisy SIWZ i przedłużono termin składania ofert najpierw do 25 marca, a po wpłynięciu trzeciego protestu – do 17 kwietnia 2009 r. W trzecim zamawiającemu zarzucano m.in. niezachowanie zasad uczciwej konkurencji i naruszenie art. 7 ust. 1 Pzp. Zakwestionowano zapisy wyjaśnił do SIWZ, twierdząc, że w sposób niezasad-

niony prowadzą one do faworyzowania wąskiego grona dostawców, świadomie dyskryminując i eliminując innych. Dotyczy to m.in. wymogu przedkładania dla oferowanego sprzętu oświadczenia producenta, że w przypadku niewywiązywania się z obowiązków gwarancyjnych oferenta lub firmy serwisującej, przejmie on na siebie wszelkie zobowiązania związane z serwisem. Takie wymogi zamawiającego uprzywilejowują producentów sprzętu. Wykonawca domaga się zatem zmian zapisów SIWZ bądź unieważnienia postępowania.

AW



iGeoMap W POZNANIU

PODGiK w Poznaniu uruchomił 25 lutego internetowe zgłaszanie prac geodezyjnych bazujące na serwisie iGeoMap. Baza w PODGiK nadal prowadzona jest w systemie GeoInfo, natomiast do zgłoszeń internetowych wykorzystywany jest system Geo-Map zasilany danymi z GeoInfo. Włączenie iGeoMap w ośrodku poznańskim przyczyni się zapewne do jeszcze bardziej dynamicznego wzrostu liczby zgłaszanych tą drogą prac.

Do tej pory za pośrednictwem serwisu zgłoszono ponad 12 tys. robót geodezyjnych. Serwis funkcjonuje w siedmiu powiatowych ODGiK-ach.

WALDEMAR IZDEBSKI, GEO-SYSTEM

KRÓTKO

● **Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa** dopuściła do dalszej części postępowania przetargowego 32 spośród 37 firm i konsorcjów z całej Polski, które złożyły wnioski o dopuszczenie do przetargu ograniczonego na wykonanie kontroli na miejscu metodą inspekcji terenowej i metodą FOTO; szacunkowa wartość całego zamówienia wynosi 49,8 mln zł netto; w przypadku, gdy nie będzie możliwości wykonania zdjęć satelitarnych (dotyczy to metody FOTO), agencja przewiduje udzielenie dodatkowych zamówień (IT) na kwotę 7,395 mln zł; każdy z oferentów może starć się o co najwyżej 4 spośród 39 części zamówienia.

● Wychodząc naprzeciw rosnącym wymaganiom klientów, **Geopryzmat** – wyłączny dystrybutor instrumentów marki Pentax – wprowadza 5-letnią gwarancję na tachimetry Pentax serii V300 oraz W800; w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym firma zapewnia obsługę serwisową w pełnym wymiarze oraz bezpłatne wsparcie techniczne; 60-miesięczna gwarancja obejmuje wszystkie tachimetry wymienionych serii sprzedane od marca br.

● **MGGP S.A.** rozpoczęła realizację projektu „Inwestycja w kadry MGGP S.A. – dla pracownika, dla firmy, dla regionu” w ramach PO Kapitał Ludzki współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego; realizacja projektu przyczyni się bezpośrednio do podniesienia kwalifikacji kadry MGGP w zakresie: umiejętności menedżerskich, specjalistycznych, narzędziowych i językowych; w ramach projektu w okresie 1 lutego 2009 r. – 30 lipca 2010 r. zorganizowane zostaną szkolenia, które obejmą 140 pracowników.

● **Geomar S.A.** ze Szczecina podpisał z firmą Poyry Infra z Krakowa umowę na wykonanie mapy do celów projektowych dla linii kolejowej na trasie Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia; mapa jest realizowana w ramach projektu modernizacji linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448); zakres prac obejmuje również stacje oraz przystanki i tunel średnicowy w układzie dalekobieżnym wraz z inwentaryzacją 25 obiektów inżynierskich na trasie; czas realizacji zadania: 4 miesiące; według spółki GEOMAR jest to najtrudniejszy odcinek trasy kolejowej, jaki firma realizowała w swojej historii.