

## ODBIORNIK TRIMBLE R8 GNSS

Na dorocznej konferencji użytkowników produktów firmy Trimble w Las Vegas zaprezentowano nowy wielokanałowy odbiornik GNSS zintegrowany z anteną GPS i radiomodemem działający w technologii R-Track.



Urządzenie może śledzić do 44 satelitów i przystosowane jest do obsługi 72 kanałów - m.in. GLONASS (L1, L2), GPS (L1, L2C, L5) oraz EGNOS/

WAAS, a także eksperymentalnych satelitów Galileo. Wśród nowych rozwiązań wymienić można technologię RTK Signal Prediction pozwalającą na kontynuowanie pomiarów po zerwaniu łączności z bazą oraz kompresję poprawki RTK za pomocą protokołu CRMx. Możliwa jest również zdalna konfiguracja odbiornika, połączenie poprzez Bluetooth

lub sieć GSM zarówno ze stacją bazową R8 GNSS, jak i z odbiornikami ruchomymi oraz zapisywanie pomiarów w terenie danych przez internet. Podczas konferencji zaprezentowano także nowy TrimbleTablet przeznaczony do pracy w terenie z odbiornikami GNSS. Tablet wyposażony jest w system operacyjny Windows Vista Business, rozbudowany interfejs oraz duży wyświetlacz LCD (800 x 480 pikseli). Podobnie jak odbiornik R8 GNSS, zasilany jest baterią litowo-jonową.

ŹRÓDŁO: TRIMBLE

### DLA ODBIORNIKÓW GPS TRIMBLE'A

Firma Trimble wprowadziła wersję 4.0 oprogramowania firmware (umieszczonego na stałe w sprzęcie) dla odbiorników GPS, która zapewnia szybszą inicjalizację oraz lepszą pracę odbiornika w miejscach o ograniczonej możliwości odbioru sygnału satelitarne. Usprawniony został moduł RTK w technologii Trimble R-Track. Jeśli sygnał odbioru poprawek RTK jest przerywany bądź bardzo słaby, wykorzystywane są nowe algorytmy szacowania dokładności pomiaru, pozwalające na kontynuację pracy. Firmware wykorzystuje protokół CMRx dla poprawek transmitowanych przez stację bazową. Pozwala to śledzić wszystkie dostępne sygnały satelitarne zarówno dla stacji bazowej, jak i dla odbiornika ruchomego. Użytkownik może zarządzać odbiornikami GPS, korzystając z portalu Trimble Connected Community. Oprogramowanie w wersji 4.0 jest dostępne dla serii odbiorników GPS Trimble SPS.

ŹRÓDŁO: TRIMBLE

## SOUTH NTS 360R

W kwietniu trafią na polski rynek nowe tachimetry South z serii NTS 360R posiadające nowoczesny design, wyposażone w wiele programów pomiarowych, połączone z funkcjami przechowywania danych i ustawiania parametrów. W nowej serii zasięg pomiaru bezlusterkowego wynosi do 300 m, a pomiaru na lustro - do 5000 m. Tachimetry NTS 360R posiadają

absolutny system odczytowy kątów, dzięki któremu rozpoczęcie pomiarów możliwe jest natychmiast po ich włączeniu. Azymut jest zapamiętywany nawet w sytuacji przypadkowego wyłączenia zasilania. Dodano funkcję obsługi kart pamięci SD i interfejs USB. Wyłącznym dystrybutorem tachimetrów South w Polsce jest Geomatix Sp. z o.o.

ŹRÓDŁO: GEOMATIX



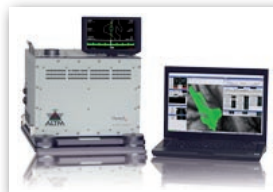
### INTELIENTNY MODEM COME2ASCOS

Nowy modem GPRS come2ascos niemieckiej firmy AllSat przesyła różnicową poprawkę wprost do odbiornika GPS za pośrednictwem sieci internetowej. W tym celu wykorzystuje protokół NTRIP (standard RTCM) w technologii GPRS. Modem jest całkowicie zautomatyzowany - po skonfigurowaniu sam łączy się do systemu ASG-EUPOS i nawiąże połączenie z najbliższą stacją sieci, a także przeprowadzi automatyczne wylogowanie, jeśli odbiornik zostanie wyłączony. Urządzenie umożliwia również włączenie do pracy z ASG-EUPOS dowolnych geodezyjnych odbiorników GPS współpracujących z RTCM 2.3. Modem wyposażono w moduł łączności bezprzewodowej Bluetooth i jest zasilany wewnętrznymi bateriami.

ŹRÓDŁO: ERYK J. LIPIŃSKI, GPS.PL

## SKANER ALTM ORION C200 OPTECHA

Kanadyjska firma Optech oferuje nowy skaner lotniczy ALTM Orion C200. Urządzenie bazuje na kompaktowej platformie Orion i jest pierwszym skanerem z serii ALTM (Airborne Laser Terrain Mapper Systems) przeznaczonym do pomiarów z niskich pułapów (50-1200 m). Orion C200 będzie szczególnie przydatny przy skanowaniu obiektów liniowych, takich jak trasy energetyczne, kolejowe czy drogi. Urządzenie dzięki niewielkiej wadze (27 kg) i objętości (0,3 m<sup>3</sup>) idealnie nadaje się do zainstalowania w małych samolotach. W systemie zamontowano bezpieczny dla oczu laser (1,5 mikro-  
na, klasa IIB) o częstotliwości impulsu



50-200 kHz i dokładności 5-10 cm (H). Zmienne pole widzenia lasera umożliwia wysokie zagęszczenie punktów pomiarowych. Standardowo Orion C200 wyposażono w system kompensowania przebiegów samolotu, porty plug-and-play do podłączenia innych skanerów/kamer oraz w odbiornik GPS do wyznaczenia pozycji w czasie rzeczywistym. System zarządzania lotem jest w pełni zintegrowany z zewnętrznymi czujnikami, co pozwala na planowanie pomiarów w powietrzu oraz graficzne (na ekranie komputera) oszacowanie stopnia pokrycia terenu.

ŹRÓDŁO: OPTECH