

JUŻ ZA ROK L2C, CZYLI CYWILNY SYGNAŁ GPS

Jesienią przyszłego roku US Air Force rozpocznie przejściowe nadawanie cywilnego sygnału GPS na częstotliwości L2 w satelitach bloku IIR. Centrum w bazie lotniczej Schriever zajmie się załadunkiem do satelitów bloku IIR-M nowego oprogramowania umożliwiającego nadawanie sygnału L2C (C - cywilny) na częstotliwości 1227,6 MHz, do tej pory szyfrowanej jedynie kodem dokładnościowym P. Z chwilą wystrzelenia pozostałych dwóch satelitów bloku IIR-M (z zaplanowanych ośmiu) system rozpocznie transmisję cywilnego sygnału. Kolejny blok - IIF, którego pierwszy satelita znajdzie się na orbicie w 2009 roku, będzie już przystosowany do wysyłania sygnału L2C. Decyzja o rozszerzeniu systemu GPS o nowy sygnał cywilny

zapadła w 1998 roku. Dwa lata później rozpoczęto prace nad wprowadzeniem L2C. Sygnał posiada lepsze parametry aniżeli L1C, zwiększające jego moc i odporność na zakłócenia. Charakteryzuje się m.in. lepszą ochroną korelacji ukośnej i niższym progmem śledzenia. Zmieniła (uelastyczniona) została struktura poszczególnych depech. Możliwe jest nadawanie do 63 różnych typów depech, z których 15 jest zdefiniowanych. Dodanie nowej częstotliwości cywilnej L2 jest częścią programu modernizacji amerykańskiego systemu nawigacji satelitarnej GPS. Oprócz L2C uruchomiony zostanie także cywilny sygnał L5, który będzie nadawany z satelitów bloku IIF i nowej generacji GPSIII.

ŹRÓDŁO: GPSWORLD

SIRIUS STAR NA ZDJĘCIU Z IKONOSA

Satellite Imaging Corporation udostępniła na stronie internetowej obraz przedstawiający porwany supertankowiec Sirius Star. Zdjęcie wykonał 20 listopada satelita Ikonos. Tankowiec porwany został przez piratów 15 listopada. Na pokładzie przetrzymywana jest 25-osobowa załoga, w tym 2 Polaków. W dniu wykonania zobrażenia przez satelitę (rozdzielczość <1 m) znajdował się 5 mil od wybrzeża Somalii (4,595 N, 48,085 E).

ŹRÓDŁO: SATELLITE IMAGING CORP.



PROGRAMY SOKKIA TOPCON DLA GPS

Japońska firma Sokkia Topcon wprowadziła na rynek kolejną wersję oprogramowania dla odbiornika GSR2700 ISX oraz uaktualniła narzędzia konfiguracyjne dla rodziny odbiorników GSR1700 CSX. Oba produkty są typu firmware (wbudowane w urządzenie i służące do jego obsługi). Wersja 3.500-2.12 zwiększa możliwości jego współpracy z innymi sieciami RTK oraz zaawansowanymi rozwiązaniami eliminującymi wielodrożność sygnału. Polecenia można teraz wydawać w 8 dodatkowych językach: holenderskim, nie-

mieckim, węgierskim, włoskim, litewskim, portugalskim i rosyjskim (w sumie 16). Natomiast wersja 8.4.2 oprogramowania konfiguracyjnego umożliwia m.in. wczytywanie i ładowanie różnych aplikacji. Zawiera także moduł do nastawiania odbiorników GRS za pomocą rejestratora Allegro CX. GSR2700 ISX to wieloczęstotliwościowy odbiornik GNSS wyposażony w moduł Bluetooth, odbierający sygnały z systemów nawigacyjnych GPS i GLONASS (w tym L2C i L5).

ŹRÓDŁO: SOKKIA TOPCON CO.

KRÓTKO

- Spółka **Imagis**, we współpracy z firmą Excel Systemy Nawigacyjne, przygotowała GPMapę 2008.3; uaktualniona mapa nawigacyjna Polski, przystosowana do odbiorników GPS marki Garmin, zawiera ponad 2,25 mln punktów adresowych oraz 263 plany miejscowości z nazwami ulic; jest kompatybilna z mapą City Navigator Europe 2009 - umożliwia przejazd przez granicę Polski bez przełączania w urządzeniach oprogramowania z GPMapy na City Navigator Europe 2009.

- Nokia Maps.2.0 została zaktualizowana danymi **NAVTEQ** (firmy przejętej przez Nokię w lipcu br.); zaznaczono na niej większość krajów świata; mapa Polski zawiera 650 tys. km dróg, cyfrowy model terenu oraz ponad 80 tys. POI pogrupowanych w 61 kategorii; nowością jest opcja Navteq Discovery City dla Warszawy z bazą chodników, ścieżek, parków oraz wielu atrakcji turystycznych; Maps.2.0 jest dostępna w trybie on-line, ale można ściągnąć mapy na telefon, używając aplikacji Nokia Map Loader.

- Nowe wydanie aplikacji Targeo.mobi dla telefonów komórkowych wykorzystuje mapy zastosowane w lokalizatorze internetowym **Targeo.pl** i systemie nawigacji satelitarnej AutoMapa; użytkownik Targeo.mobi posługuje się telefonem komórkowym jak systemem nawigacji samochodowej, wykorzystując odbiornik GPS wbudowany w aparat lub połączony z nim przez Bluetooth; aplikacja jest bezpłatna i dostępna na stronie Targeo.mobi.

- Produkty z serii Emapa Transport wyposażono w innowacyjne narzędzia do zaawansowanego zarządzania transportem; zaprezentowane przez łódzką spółkę **Mapa** aplikacje zawierają dokładne mapy Europy oraz mapę głównych dróg Azji, rozbudowywaną bazę z informacjami o wysokości wiaduktów i nośności dróg oraz aktualne dane GDDKiA o utrudnieniach w ruchu (na serwerze producenta).

- Zaktualizowana wersja systemu nawigacyjnego AutoMapa 5.2 zawiera mapy NAVTEQ, funkcje wspomagające użytkowników CB Radio (wbudowane informacje o słupkach kilometrowych) oraz informacje dla kierowców, motocyklistów, rowerzystów i turystów; wykorzystuje dane opracowane przez firmę **Geosystems Polska**, zawiera blisko 2 mln punktów adresowych przypisanych do konkretnych budynków i 306 tysięcy POI; AutoMapa 5.2 zyskała nowy format, dzięki któremu proces wizualizacji odbywa się do 30% szybciej w porównaniu z poprzednią wersją.