



## GIS PO NIEMIECKU I PO AMERYKAŃSKU

Przez wiele dni po Szlezwiku-Holsztynie jeździły samochody wyposażone w kamery, które na zlecenie Google Inc. fotografowały ulice na potrzeby usługi internetowej Google StreetView. 1 października sprawą zajął się parlament tego kraju związkowego leżącego na północy Niemiec. Według Thilo Weichert, szefa niezależnego związkowego Centrum ds. Ochrony Danych (ULD), działalność Google polegająca na fotografowaniu budynków i nieruchomości dla celów publikacji internetowej jest naruszeniem federalnej ustawy o ochronie prywatności. Weichert twierdzi, że nawet jeśli uchwycony obiektywem kamery Google na samochodzie widok jest ogólnie dostępny i daje tylko wycinkowy obraz terenu, to widzą uzyskują jednak informacje o charakterze budowli, projekcie i wyposażeniu: budynku, ogrodu, mieszkań itp. z możliwością oceny ich wartości, dostępu do nich czy też okradzenia. ULD zwróciło się więc 1 września br. do Google Germany o niepublikowanie obrazów Szlezwiku-Holsztyna, gdyż jest to bezprawne. 30 września ULD dostało odpowiedź, że za akcję StreetView odpowiedzialna jest Google Inc. w USA. Ta z kolei powiadomiła ULD, że w tym roku nie planuje publikacji zdjęć tego landu. Jak napisano, pojazdy wyposażone w kamery znalazły się w tym regionie tylko z powodów logistycznych. Jednocześnie firma jest przekonana, że publikacja zdjęć ulic w StreetView jest zgodna z niemieckim prawem. Mieszkańcy regionu i administracja podzielają jednak obawy wyrażone przez ULD. Weichert jest na razie usatysfakcjonowany, bo przynajmniej przez jakiś czas zdjęcia ulic miast w Szlezwiku-Holsztynie nie znajdują się w serwisie Google.

W tym samym czasie podwórka, budynki i latarnie na każdej ulicy fotografowano także w kalifornijskim mie-

ście Santa Rosa (170 tys. mieszkańców). Na zlecenie urzędu miejskiego wynajęta firma robiła tysiące szczegółowych zdjęć w celu stworzenia cyfrowego panoramicznego świata, podobnego do kontrolerskiego serwisu Street View w Google. Zdjęcia będą przeglądane w sieci intranetowej przez pracowników ratusza i powiększą arsenal cyfrowych narzędzi służących do codziennego zarządzania miastem. Projekt wartości 197 tys. dolarów jest fragmentem programu budowy miejskiego systemu informacji geograficznej, którego zadaniem jest cyfrowa inwentaryzacja wszystkich zarządzanych przez miasto obiektów. Eric McHenry, szef ds. technicznych w Santa Rosa, stwierdził, że urząd chce mieć w jednym miejscu wszystkie informacje o mieście. Samochód terenowy z kamerami zamontowanymi w specjalnej wieżyczce wykonywał co 100 metrów serie zdjęć, które później zostaną zmontowane w panoramiczne obrazy (360°). Wysoka rozdzielczość obrazów umożliwia np. lokalizowanie dziur czy pęknięć w asfalcie. Na sfotografowanie ponad 1000 km ulic w Santa Rosa przewidziano czas 4-6 tygodni.

Choć opisane przypadki dotyczą dwóch różnych projektów (jeden realizowany jest na zlecenie firmy komercyjnej, a drugi – administracji), to wygląda na to, że w tym kierunku zmierzamy – do powszechnego udostępniania informacji o otaczającym nas świecie, również pozyskanych opisanymi technikami. Aby uniknąć protestów społeczności lokalnych, należałoby jednak przed rozpoczęciem wykonywania zdjęć przeprowadzić kampanię informacyjną wśród mieszkańców, przekonując ich do tego, że więcej zyskają, niż stracą na takim działaniu.

ŹRÓDŁO: PRESSDEMOCRAT, PCWELT, AB

## KRÓTKO

- **Autodesk** przeprojektował swój portal internetowy dla studentów kierunków technicznych; nowa forma ma ułatwić rosnącej liczbie użytkowników dostęp i bezpłatne korzystanie z zamieszczonych w nim programów i materiałów edukacyjnych; <http://students3.autodesk.com> oferuje studentom i osobom z branży edukacyjnej dostęp do narzędzi Autodesku i umożliwia przegląd oferowanego przez firmę oprogramowania, od września 2006 r. strona przyciągnęła użytkowników z ponad 16,6 tys. szkół w 137 krajach, a 350 tys. zarejestrowanych osób ściągnęło 650 tys. kopii oprogramowania.

- Szwajcarska spółka Atel Burkhalter Bahntechnik AG (ABAG) zajmująca się projektowaniem i budownictwem kolejowym zdecydowała o zakupie systemu GIS firmy **Berit AG** potrzebnego do budowy 57-kilometrowego tunelu pod przełęczą św. Gotharda; ABAG jest odpowiedzialna za położenie w tunelu 3200 km kabli energetycznych, 2600 km światłowodów oraz budowę 200 stacji Trafo i 2800 szaf elektrycznych;

- Niemiecki oddział norweskiej firmy Blom ASA podpisał umowę licencyjną na wykorzystywanie ukośnych zdjęć lotniczych Bloma przez duże portale informacyjne; [dastelefonbuch.de](http://dastelefonbuch.de), [gelbeseiten.de](http://gelbeseiten.de) i [dasoertliche.de](http://dasoertliche.de) będą mogły prezentować wyniki wyszukiwania na wykonanych przez firmę Blom ukośnych zdjęciach lotniczych 180 niemieckich miast; baza zdjęć ukośnych tej firmy obejmuje 1000 największych miast Europy Zachodniej.

- Brytyjska **Ordnance Survey** zainicjowała doroczną akcję rozdawania bezpłatnych map 11-latkom z angielskich szkół; celem przedsięwzięcia jest nauka praktycznego korzystania z map, zachęta do nauki geografii i pomoc w odkrywaniu najbliższego otoczenia; akcja OS znalazła się na krótkiej liście nagród przyznawanych przez fundusz inwestycyjny Merrill Lynch za najlepszy pomysł na inwestowanie w młodych ludzi.

- We współpracy z **OSG Foundation** firma Autodesk umożliwia integrację technologii FDO z oprogramowaniem GE Smallworld, Microsoft SQL Server 2008, a wkrótce także IBM Informix, KML oraz PostGIS poprzez moduły aktualizujące dla AutoCAD Map 3D i Autodesk MapGuide Enterprise; ma to umożliwić użytkownikom danych geoprzestrzennych ich przesyłanie, przechowywanie, aktualizację i dokonywanie analiz z zachowaniem jednolitych standardów.