

GEOSPATIAL I LEICA ŁĄCZĄ SIŁY

Geospatial Systems Inc. z Rochester i Leica Geosystems AG zawarły umowę w sprawie wprowadzenia na rynek nowego systemu do rejestracji danych z pułapu lotniczego. Początkowo będzie on bazował na integracji produktów lidarowych firmy Leica Geosystems z rodziną kamer Geospatial Systems (GSI). Pierwszym urządzeniem będzie średnioformatowa 39-megapikselowa kame-

ra lotnicza GSI z wymienną migawką, zintegrowana z lotniczym skanerem laserowym Leica ALS50/52. Modułowa budowa kamer lotniczych GSI bazuje na platformie TerraPix (fot.), która służy do zbierania, kontroli, przetwarzania, magazynowania i wysyłania zarejestrowanych obrazów. TerraPix zapisuje dane z systemu nawigacyjnego INS oraz współpracuje z modułami kamer.

Układ podstawowy może obsłużyć dwie kamery i system INS, w wersji rozszerzonej może nadzorować kilka kamer. Urządzenie przeprowadza kontrolę radiometryczną i geometryczną. Szybkie łącze ethernetowe umożliwia przesyłanie danych na dysk. Parametry pracy całego systemu ustala się przed misją (TerraPix pracuje bezobsługowo), chociaż polecenia można wprowadzać także na



pokładzie samolotu. Wymienne moduły kamer pozwalają na rejestrację zdjęć w bliskiej podzerwieni, multispektralnych, panchromatycznych i panchromatycznych + UV.
ŹRÓDŁO: GSI

NOVATEL SPAN-CPT – ODBIORNIK GPS/INS

SPAN-CPT – nowej generacji system GPS ze wspomaganie inercyjnym wypuścił niedawno kanadyjski NovAtel. Ścisła integracja technologii SPAN pozwala na ciągłą współpracę pomiędzy odbiornikiem GNSS a jednostką IMU (główny element inercyjnego systemu nawigacyjnego złożony z akcelerometrów i żyroskopów). Dzięki temu w momencie chwilowego zaniku sygnału GPS

moduł IMU przejmuje od odbiornika satelitarnego pozycjonowanie w sposób niezauważalny dla użytkownika. Takie rozwiązanie pozwala na płynny pomiar satelitarny nawet w warunkach wysokiej zabudowy oraz ciągłe pozycjonowanie przy okresowych zanikach sygnału (np. w tunelach).

SPAN-CPT integruje w jednej obudowie precyzyjny odbiornik NovAtela wykonany w technologii OEM ze światłowodowym żyroskopem i akcelerometrem MEMS produkcji KVH Industries. Unikalne rozwiązanie łączące technologię GPS i INS (Inertial Navigation System) zaproponowane przez NovAtela ma tę przewagę nad konkurencyjnymi systemami, że większość z nich wykorzystuje dane GPS do wspomaganie INS i korygowania jego błędów (dryfu). W SPAN-CPT dane INS również dobrze wspomagają GPS.

ERYK J. LIPIŃSKI (GPS.PL)



SKANERY RIEGLA V-LINE

Firma Riegl Laser Measurement System GmbH zapowiedziała prezentację podczas Targów INTERGEO (Brema, 30 września – 2 października) nowej linii skanerów V-line. Cechuje je większy zasięg i wyższa dokładność, które osiągnięto dzięki cyfrowej analizie odbitego sygnału i analizie fali wykonywanej on-line. Urządzenia mogą zapisywać praktycznie nieograniczoną liczbę punktów. Wiązka lasera jest niewidoczna i odpowiada pierwszej klasie bezpieczeństwa. Częstotliwość impulsu wynosi do 200 kHz, a szybkość skanowania – do 100 skanów na sekundę. Urządzenia wyposażono w interfejsy dla pracy z GPS, LAN, WLAN oraz w port USB. Nową linię charakteryzuje kompaktowa obudowa. Waga pojedynczego instrumentu nie przekracza 10 kg.

ŹRÓDŁO: RIEGL

KOLEJNY PENTAX Z SERII V

Geoprzyzmat, wyłączny dystrybutor w naszym kraju sprzętu marki Pentax, wprowadził na polski rynek nowy tachimetr bezlustrkowy V325N. Zasięg pomiaru bez lustra wynosi 200 m, a dokładność pomiaru kąta 5 sekund. V325N wyposażony jest w dwustronny wyświetlacz z klawiaturą alfanumeryczną. Zasilanie pozwala na 12 godzin pracy. Tachimetr adresowany jest przede wszystkim do osób rozpoczynających działalność lub poszukujących ekonomicznych rozwiązań. Dystrybutor gwarantuje bezterminowe i bezpłatne wsparcie techniczne.

ŹRÓDŁO: GEOPRYZMAT

