

Nawigacja w Chełmie

**JANUSZ ŚLEDZIŃSKI,
BOGUSŁAWA KALINOWSKA-ŚLEDZIŃSKA**

Istniejąca od kilku lat Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie otwiera w roku akademickim 2005/2006 nową specjalizację. Od jesieni jej studenci będą mogli zdobywać wiedzę z zakresu nawigacji satelitarnej i GIS-u.



Obrady seminarium odbywały się w laboratorium informatycznym. Szkoła kupiła ostatnio 60 komputerów

lotniska czeka również Nadbużański Oddział Straży Granicznej, który przeniósłby do Deputycyz z podlubelskiego Radawca swój wydział lotniczy i usprawniłby wykonywanie rutynowych obowiązków, wynikających z konieczności ochrony granicy Unii Europejskiej. Szkoła zgłosiła już oficjalnie w Głównym Urzędzie Geodezji i Kartografii wniosek o lokalizację w Chełmie lub w Deputycyzach jednej ze stacji EUPOS, która zapewniłaby również właściwe funkcjonowanie nawigacji w rejonie lotniska. Środki na realizację tak rozległego programu rozwojowego kierownictwo uczelni pozyskuje z funduszy Unii Europejskiej, z własnego budżetu, od lokalnych władz i sponsorów, którym zależy na rozwoju uczelni, Chełma i regionu.

● Seminarium satelitarne

15 lutego Instytut Matematyki i Informatyki PWSZ zorganizował seminarium pod hasłem „Wykorzystanie technik satelitarnych w nawigacji oraz w systemach in-



Budynek PWSZ w Chełmie

Szkoła w Chełmie rozpoczęła działalność 1 września 2001 roku. Obecnie kształci około 2500 osób na studiach dziennych i zaocznych na poziomie inżynierskim i licencjackim. Przewiduje się, że w ciągu najbliższych dwóch lat liczba ta zostanie podwojona. Kształcenie odbywa się na takich kierunkach, jak: filologia (polska, angielska, słowiańska, germańska), historia, a także matematyka, mechanika i budowa maszyn (w tym technologia maszyn, lotnicze systemy kierowania i nawigacji oraz pilotaż samolotowy), budownictwo, ekonomia, elektrotechnika oraz lotnictwo i kosmonautyka.

● Od nawigacji do lotniska

W roku akademickim 2005/2006 władze uczelni zamierzają otworzyć na kierunku mechanika i budowa maszyn nową specjalizację – nawigację. Jej program będzie uwzględniał przede wszystkim potrzeby lotnictwa.

Dzięki wielkiemu zaangażowaniu kierownictwa PWSZ, a w szczególności jej rek-

tora prof. Józefa Zająca i prorektora dr Beaty Fałdy, w ostatnim czasie uzyskano od władz miejskich przydział lokali na rozbudowę laboratoriów i nowe tereny, na których powstaną kolejne obiekty. Bliższe sfinalizowania jest przekazanie na własność PWSZ kilkudziesięciohektarowego obszaru w okolicach pobliskich Deputycyz w gminie Chełm z przeznaczeniem pod budowę lotniska. Jest nim zainteresowana nie tylko uczelnia, której obiekt ten pomoże zintensyfikować studia w zakresie pilotażu, budowy i eksploatacji samolotów i silników lotniczych, a także nawigacji. Na rozpoczęcie pracy



Spotkanie w gabinecie rektora prof. Józefa Zająca (rektor na zdjęciu w środku)

formacji geograficznej”. Oprócz pracowników i studentów PWSZ uczestniczyło w nim szerokie grono potencjalnych użytkowników satelitarnych systemów nawigacyjnych z tego regionu – m.in. władze powiatowe, przedstawiciele policji, straży pożarnej i straży granicznej. Wykład wprowadzający pt. „Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa promotorem nawigacji, technik i technologii satelitarnych, systemów informacji geograficznej w regionie” wygłosił płk dr hab. Andrzej Felner. „Europejską sieć wielofunkcyjnych stacji referencyjnych EUPOS” omówił prof. Janusz Śledziński, a „Projektowanie systemów GIS” – prof. Andrzej Stateczny. Zaprezentowano także analizę metod SIS (Signal In Space) i ich zastosowanie podczas podejścia do lądowania według GNSS (dr Krzysztof Banaszek) oraz zastosowania GIS dla potrzeb straży granicznej, policji, straży pożarnej, ochrony środowiska, planowania i gospodarki przestrzennej (Katarzyna Sosnowska). A na zakończenie seminarium kilku studentów przedstawiło tezy swoich prac dyplomowych na temat różnych praktycznych zastosowań systemu GPS.

● Współpraca i promocja

Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa nawiązała już współpracę z krajowymi i zagranicznymi ośrodkami naukowymi. Podpisano umowy z Politechniką Rzeszowską, Uniwersytetem Rzeszowskim, Politechniką Lubelską, Katolickim Uniwersytetem Lubelskim, a także z University of Tennessee w Knoxville (USA). Częstym gościem uczelni jest ambasador USA w Polsce. Współpraca z Uniwersytetem w Tennessee daje studentom z Chełma możliwość kontynuacji studiów w USA, podwójnego polsko-amerykańskiego dyplomowania, organizacji wspólnych praktyk studenckich. Umowa przewiduje też wymianę nauczycieli akademickich i wspólne podejmowanie projektów edukacyjnych i badawczych. W przygotowaniu są dalsze porozumienia o współpracy z: Państwowym Uniwersytetem Lotnictwa w Kijowie oraz uniwersytetami w Łucku i w Równem.

W krótkim czasie PWSZ stała się przysłowiowym oczkiem w głowie lokalnych władz. Nic dziwnego – przyczynia się bowiem wydatnie do uaktywnienia i promocji tego nadgranicznego regionu. Często aktualizowany serwis internetowy www.pwsz.chelm.pl pozwala śledzić rozwój tej młodej uczelni.

Zdjęcia z archiwum PWSZ w Chełmie

Naviflash wystartował

System nawigacji satelitarnej Naviflash został oficjalnie zaprezentowany 23 marca w Warszawie. Dziennikarze mieli okazję poznać walory tego rozwiązania podczas przejażdżki samochodem z zainstalowanym systemem.

Naviflash jest trzecim systemem nawigacyjnym w ofercie mieleckiej firmy THB Bury (obok UNI ChauffeurTalk 8501 i Chauffeur 8301). Jego niewątpliwą zaletą są bardzo prosta obsługa, nieskomplikowana budowa oraz wysoka sprawność wyznaczania pozycji z GPS (test systemu publikujemy w NAWI). Inżynierowie produktu zdecydowali się na śmiałe posunięcia „oszczędnościowe”. Zrezygnowano z mapy na rzecz nawigacji strzałkowej, urządzenie nie posiada żadnych przycisków (obsługuje się go za pomocą pilota), w dobie koloru zastosowano monochromatyczny ekran. I odbiło się to pozytywnie na cenie produktu. Naviflash oferowany za blisko 2200 zł netto ma dotrzeć także do mniej zamożnej części społeczeństwa. Wśród wielu zalet systemu nawigacyjnego martwi wciąż niedopracowana cyfrowa mapa Polski autorstwa Tele Atlasu, która obejmuje tylko 20% powierzchni naszego kraju (w tym bazę adresową 8 miast i GOP). Jednak dynamiczny rozwój rynku nawigacji samochodowej w Polsce daje nadzieję, że Tele Atlas szybko upora się z tym problemem. W cenie zakupu Naviflash wliczona jest aktualizacja mapy Polski w 2005 roku. Warto również wspomnieć, że zsys-



temem współpracują szczegółowe mapy 17 krajów europejskich.

Polska jest jednym z ostatnich państw, gdzie prezentowany był Naviflash. Już wkrótce przekonamy się, czy zakrojona na szeroką skalę akcja marketingowa obejmująca większość państw europejskich przyniesie oczekiwany skutek. Przyglądając się osiągnięciom firmy THB Bury, która zatrudnia około 100 osób w Niemczech, blisko 700 w Mielcu i ma roczny przychód 35 milionów euro, można stwierdzić, że jej właściciele znają się na rzeczy.

Tekst i zdjęcie Marek Pudło

Europa pod śniegiem

Zdjęcie wykonane 5 marca z satelity Envisat ukazuje Europę prawie całkowicie pokrytą śniegiem – od Szwecji po Włochy. Jedyne krajem, który nie został zaspany, była Portugalia. Jednocześnie w wielu miejscach zanotowano prawie rekordowo niskie temperatury jak na tę porę roku. Zdjęcie ma rozdzielczość 1200 m, a wykonano je w pasie o szerokości 1283 km.

Źródło: SpaceDaily

