

## IPAS20 – DLA KAMER I RADARÓW

Leica Geosystems wypuściła IPAS20, moduł dostarczający dane georeferencyjne do kamer i sensorów montowanych w samolotach. Urządzenie wyposażono w technologię GPS/GLONASS i interfejs IMU. IPAS20 może obsługiwać różnego typu sensory lotnicze, w tym zestawy wielosensorowe (do 4 sztuk). Zastosowanie w IPAS20 rozwiązania plug-and-play pozwala na podłączanie do niego różnych typów interfejsów IMU (Inertial Measuring Unit, urządzenie inercyjne) w zależności od wymagań użytkownika dotyczących dokładności i formatu danych. Moduł obsługuje cyfrowe i analogowe kamery fotogrametryczne, LIDAR, SAR systemy termalne i wielospektralne. IPAS20 oblicza w czasie rzeczywistym z wysoką dokładnością m.in.: pozycję, prędkość, obrót i nachylenie kamery/sensora.

ŹRÓDŁO: LEICA GEOSYSTEMS

## ODŚWIEŻONA DMC

Firma Intergraph Corporation wprowadziła znaczne zmiany w swoim zestawie fotogrametrycznym – kamerze, stacji roboczej oraz oprogramowaniu. Na świecie pracuje obecnie blisko 70 kamer fotogrametrycznych DMC produkcji firmy Intergraph. Dla przyspieszenia procesu zapisu danych do DMC dodano stację dysków umożliwiającą skopiowanie (w czasie lotu) zdjęć zarejestrowanych na kartach (1200 obrazów w ciągu 1 godziny). Udostępniono korzystanie z zewnętrznego modułu IMU (Inertial Measurement Unit) podłączanego do DMC. Służy on do prowadzenia diagnostyki i autokalibracji kamery. Stację roboczą uzupełniono o wyświetlacz LCD umożliwiający oglądanie obrazu 3D na płaskim ekranie. W oprogramowaniu zwiększyła się szybkość przetwarzania danych.

ŹRÓDŁO: INTERGRAPH

## ROZWIĄZANIE ULTRAMAP

Podczas konferencji Amerykańskiego Towarzystwa Fotogrametrii i Teledetekcji (ASPRS) firma Vexcel Imaging przedstawiła system fotogrametryczny UltraMap. Oferuje on elastyczny i skalowalny system do zarządzania i przetwarzania danych z cyfrowej kamery fotogrametrycznej UltraCam oraz integruje elementy kamery (moduł zapisu danych i stację dokującą), z oprogramowaniem biurowym. UltraMap zawiera moduły do: zarządzania danymi, rozproszonego przetwarzania zbiorów, aerotriangulacji, interaktywnej wizualizacji kontroli jakości. Moduły bazują na technologii UltraMap Framework i Dragonfly. Pierwsza odpowiada za dostarczenie danych z kamery UltraCam do różnych systemów, a druga obsługuje w procesie fotogrametrycznym wielokanałowe 16-bitowe zdjęcia uzyskiwane z kamery Vexcela i gwarantuje wyświetlanie wysokiej jakości obrazów.

ŹRÓDŁO: ASPRS

## NOWA TECHNOLOGIA OCÉ

Firma Océ zaprezentowała nową technologię druku wielkoformatowego w kolorze – Océ CrystalPoint. Przynosi ona korzyści m.in. biurom architektonicznym, projektowym, centrom reprograficznym oraz branży geodezyjnej (GIS) i reklamowej. CrystalPoint łączy zalety drukowania bazującego na tonerze i druku atramentowym. Prędkość drukowania jest co najmniej dwukrotnie większa w porównaniu z konwencjonalnymi drukarkami atramentowymi. CrystalPoint zamienia toner w żel, który krystalizuje się na dowolnym rodzaju papieru, dając w efekcie wysokiej jakości, wyraziste i odporne na wodę obrazy. Umożliwia to wykonywanie wydruków na tańszym i niewymagającym specjalnego



przygotowania papierze (np. ekologicznym). Pierwszym urządzeniem, w którym wykorzystano tę technologię, jest Océ ColorWave 600, zaprezentowane po raz pierwszy 7 maja tego roku w Holandii. Model ten umożliwia drukowanie na arkuszach A0 w czasie pół minuty.

ŹRÓDŁO: OCÉ

## ULEPSZONA AIC ROLLEIMETRIC

Niemiecka firma RolleiMetric GmbH wyprodukowała AIC Pro-Version, ulepszoną wersję cyfrowej kamery lotniczej. Kamera wyposażona jest w obiektywy zoptymalizowane do pracy z cyfrowymi sensorami, w miejsce wcześniej stosowanych optycznych elementów PQS. Wymienne obiektywy umożliwiające rejestrowanie obrazów RGB i (C) IR (podczerwień) mają ogniskowe: 35,

47, 60 i 72 mm. Elektroniczna migawka dostosowana jest do robienia zdjęć fotogrametrycznych. Kamera może również współpracować z systemami: IMU (Inertial Measurement System), GPS, FMS (Flight Management System) oraz LIDAR (Light Detection and Ranging). Wprowadzenie nowych rozwiązań pozwoliło na zredukowanie wagi i wymiarów kamery.

ŹRÓDŁO: RM GmbH



## VELO, NAJMNIEJSZY GPS

Firma Tariff Man wprowadziła na rynek najmniejsze urządzenie GPS służące do śledzenia. VELO zawiera: odbiornik GPS (SiRF), czujnik ruchu, przycisk alarmowy do użycia w chwili zagrożenia bezpieczeństwa. VELO można umieścić w kieszeni w zegarek, a w postaci breloczka przymocować do quada, skutera wodnego lub samochodu w celu śledzenia trasy. VELO można aktywować przez telefon komórkowy. Urządzenie oferowane jest wraz z usługą GPRS. W cenie (199 funtów) zawarta jest usługa lokalizacji 2000 punktów miesięcznie (przez rok).

ŹRÓDŁO: TARIFFMAN



## COPERNICUS II

W III kwartale br. na rynku pojawi się moduł GPS Copernicus II firmy Trimble, przeznaczony dla urządzeń przenośnych. 12-kanałowy Copernicus II wyposażono w rozwiązanie TrimCore zapewniające szybszy start i lepsze działanie odbiornika w terenie o wysokiej zabudowie i dużym zadrzewieniu. Copernicus II będzie dostępny z protokołami: TSIP Trimble'a, TAIP (ASII) oraz NMEA 0183.

ŹRÓDŁO: TRIMBLE