

KRÓTKO

★ Firma **Boeing** dostarczyła National Geospatial-Intelligence Agency ostatnią część cyfrowych danych wysokościowych do cyfrowej bazy danych średniej rozdzielczości obejmującej całą Ziemię; dane będą wykorzystywane do zastosowań wojskowych oraz dla sektora prywatnego; pochodzą z radarowych zdjęć z misji Endeavour wykonanych w 2000 roku.

★ **Coboplan** uzyskało komercyjną licencję oprogramowania ECW JPEG2000 software development kit (SDK) firmy ER Mapper; firma wyposaży swój nowy produkt Maplet 2005 w możliwość kompresji i dekompresji ECW i JPEG2000.

★ **Homefinder Inc.**, dostawca systemu RealEstate IDX dla stron internetowych, dołączył serwis kartograficzny z RealBirda do swojej bazy informacyjnej; zawiera on ulice, zdjęcia lotnicze i mapy topograficzne oraz wizualizacje warstw danych z interaktywnymi punktami, które mogą być połączone m.in. ze zdjęciami lub stronami internetowymi.

★ **Intergraph** wraz z AGILE (Association of Geographic Information Laboratories for Europe) ogłosiły, że jak co roku członkowie AGILE, użytkownicy technologii Intergraphu (GeoMedia, IntelliWhere i Z/I Imaging) mogą ubiegać się o grant na badania nad rozwojem systemów informacji przestrzennej; komu zostanie przyznany grant, okaże się na konferencji GISscience w maju 2005 r. w Estoril w Portugalii.

★ Europejska firma **Multimap**, zajmująca się kartografią dla internetu, zawarła porozumienie z siecią klubów sportowych Holmes Place; do stron internetowych klubu dołączono możliwość wyszukiwania najbliższego obiektu, godzin jego otwarcia, wskazania adresu oraz lokalizację na mapie; Holmes Place działa w Austrii, Francji, Niemczech, Portugalii, Hiszpanii oraz Szwajcarii.

★ **Voxel Corporation** uruchomiła system do obserwacji oceanów – OceanView, który pozwala na automatyczne wykrywanie statków na podstawie zdjęć satelitarnych; służyć ma on przede wszystkim egzekwowaniu przestrzegania prawa na wodzie; system wyznacza prawdopodobną trasę statku na podstawie parametrów obliczonych dla każdego zidentyfikowanego obiektu; cały proces od ściągnięcia danych do wygenerowania raportu wymaga niewielkiej ingerencji człowieka, a dla zdjęć radarowych zajmuje około godziny.

AutoCAD 2006

Od roku 1982, kiedy to Autodesk wprowadził do sprzedaży pierwszą wersję AutoCAD-a, aplikacja ta zmieniała się już dwadzieścia razy. I choć mamy dopiero rok 2005, to na lutowej konferencji prasowej w Pradze przedstawiono najnowsze jej „wydanie” w wersji 2006. W zmodyfikowanym pakiecie aplikacji są również nowe narzędzia dla rynku infrastruktury.

Działania Autodesku na rynkach państw nowo przyjętych do Unii Europejskiej wskazują na znaczny wzrost zainteresowania firmy potrzebami inżynierii lądowej, geodezji, kartografii i GIS. Wzmoczona kampania marketingowa produktów dla tych branż podyktowana jest tendencjami gospodarczymi. Fundusze unijne stymulują rozwój infrastrukturalny nowych członków i tym samym generują wzrost zapotrzebowania usługodawców na profesjonalne narzędzia informatyczne. Klienci poszukują takich produktów, z których będą korzystać zarówno firmy jednoosobowe, jak i ogromne korporacje połączone sieciami komputerowymi. Ważna jest też kwestia zapewnienia ciągłości i bezkolizyjności (pod względem obsługi obecnych na rynku formatów danych) procesu projektowego: od koncepcji przez wykonanie po prezentację i udostępnianie danych.

Jak powiedział Chris Bradshaw, wiceprezes działu rozwiązań infrastrukturalnych w Autodesku, wciąż największym problemem jest to, że ludzie z branży IT nie rozumieją istoty danych przestrzennych. Menedżerowie CAD i GIS nie chcą współpracować z osobami odpowiedzialnymi za systemy informatyczne. Dlatego zadaniem producentów jest stworzenie oprogramowania, które oferuje prosty sposób dostępu do danych i wymiany opracowań między inżynierami, GIS-owcami oraz informatykami.

Najnowszego AutoCAD-a wzbogacono o kilka dodatkowych funkcji. Chyba najciekawszą zmianą jest wprowadzenie dynamicznego paska komend, ściśle związanego z rysowanym obiektem. Wyświetla się on w momencie rozpoczęcia kreślenia i zawiera informacje o wymiarach, a także pozwala na ich zmianę poprzez wpisanie z klawiatury. Dzięki takiemu rozwiązaniu nie trzeba odrywać wzro-



ku od części projektowej ekranu. Niemałym problemem dla użytkowników jest także zapamiętanie wszystkich komend. Dlatego do paska zadań dodano opcję inteligentnego uzupełniania – po wpisaniu początkowych liter wyświetlają się wszystkie dostępne funkcje. Zdynamizowano także proces modyfikacji bloków. Podczas wstawiania bloków z biblioteki można na bieżąco korygować ich cechy i dostosowywać je do własnych potrzeb. Ulepszone zostały procedury etykietowania, kreskowania, a także dodano kalkulator, który umożliwia wykonywanie wielu obliczeń matematycznych i zestawienie ich w formie tabelarycznej.

Wszystkie nowe funkcje są również dostępne w dwóch aplikacjach przeznaczonych dla grona użytkowników infrastrukturalnych. Mowa tu o Autodesk Civil 3D 2006 oraz Autodesk Map 3D 2006.

Pierwsza pozycja to całkiem nowy produkt. Zastąpił on Autodesk Land Desktop, który pierwotnie przeznaczony był do projektowania dróg. Funkcjonalność Civil 3D 2006 została zwiększona o zintegrowane opracowanie jezdni i podziemnych sieci wodno-kanalizacyjnych. Oprogramowanie pozwala na przeprowadzanie rozbudowanych analiz i wizualizacji projektowanych sieci. Dorośli programiści mogą rozszerzać opcje