

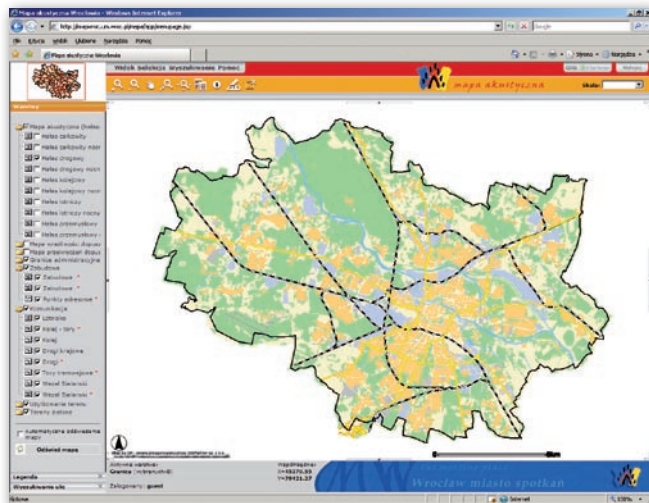
MAPA AKUSTYCZNA WROCŁAWIA

Na początku lutego na stronie internetowej Wrocławia udostępniono mapę akustyczną tego miasta. Rezultaty prac nad nią przedstawiono podczas seminarium, które odbyło się w siedzibie Wydziału Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia. Interaktywna mapa zawiera warstwy przedstawiające hałas dzienny i nocny – podzielony wg kategorii: drogowy, kolejowy, lotniczy, przemysłowy. Serwis oferuje również mapy wrażliwości dopuszczal-

nego poziomu hałasu dla obszarów oraz przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku. Dane udostępniono w postaci plików pdf oraz interaktywnej mapy na stronie www.wroclaw.pl.

Opracowanie zostało wykonane przez konsorcjum w składzie: LEMITOR Ochrona Środowiska Sp. z o.o. z Wrocławia (lider), GEOMATIC Sp. z o.o. z Wrocławia oraz Fin Skog Geomatics International Sp. z o.o. z Gdańska.

ŹRÓDŁO: WROCLAW.PL



OBOWIĄZKOWE MAPY HAŁASU Z OPÓŹNIENIEM

Do czerwca 2007 roku 12 polskich miast o liczbie mieszkańców powyżej 250 tys. miało stworzyć mapy akustyczne. Większość jednak nie podporządkowała się unijnym wytycznym, a Polskę czekają za to kary. Do 30 czerwca 2012 r. do przygotowania map będą zobligowane miasta powyżej 100 tys. mieszkańców. Obowiązek ten nałożyły: dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady Unii Europejskiej z 25 czerwca 2002 r. w sprawie oceny i kontroli poziomu hałasu w środowisku oraz ustawa Prawo ochrony środowiska. Terminu dotrzymał tylko Gdańsk. Warszawa, Poznań i Wrocław stworzyły swoje mapy, ale z opóźnieniem. Na 30 listopada zeszłego roku do przekazania map zobowiązały się Katowice, Kraków i Lublin. Do końca stycznia br. miała to zrobić Gdynia. Wszystkie przekroczyły zapowiedziane terminy. Natomiast Białystok, Bydgoszcz, Szczecin i Łódź przewidują zakończenie prac do 30 czerwca 2008 roku, czyli rok po terminie.

Z czego wynikają opóźnienia? Miasta wskazują na brak funduszy i odpowiedniego rozporządzenia oraz utrudnienia związane z ustawą Prawo zamówień publicznych. Sprawa map jest poważna, tym bardziej że opieszałość dotyczy nie tylko samorządów. Oprócz miast obowiązek wykonania map mieli też

zarządzający drogami o natężeniu ruchu powyżej 6 mln pojazdów rocznie, liniami kolejowymi – powyżej 60 tys. pociągów rocznie oraz największe polskie lotnisko Okęcie. Również dla dróg i kolei rozporządzenie MŚ ukazało się zbyt późno – w styczniu 2007 roku. Mimo rocznego terminu zawartego w rozporządzeniu, nadal z mapami nie uporały się koleje. Komisja Europejska już zaczyna się sprawą interesować (więcej na www.geoforum.pl 18, 15 i 11 lutego 2008 r.).

ŹRÓDŁO: SERWIS SAMORZĄDOWY PAP, WROCLAW.PL

WIĘCEJ GEOINFORMATYKÓW W TECHMEXIE

W styczniu spółka Techmex zawarła umowę z Geomatic Sp. z o.o. z Katowic na outsourcing zasobów ludzkich. 26 specjalistów geoinformatyków z Górnej Śląska zasilili zespół produkcyjny GIS, zajmujący się opracowywaniem produktów geoinformatycznych opartych na technologii satelitarnej. Umożliwi to Techmexowi szybszą realizację bieżących projektów, a także podpisanie nowych kontraktów. Spółka planuje współpracę outsourcingową z firmami geoinformatycznymi, a także wzrost zatrudnienia w dziale produkcji GIS. W br. zatrudnienie w sektorze GIS spółki Techmex przekroczy 200 osób (obecnie ponad 80).

ŹRÓDŁO: TECHMEX

SIT DORZECZA NARWI

Ponad 30 przedsiębiorców, przedstawicieli jednostek administracyjnych, a także lokalnych i regionalnych organizacji turystycznych z województw mazowieckiego, warmińsko-mazurskiego i podlaskiego podpisało dokument powołujący Partnerstwo „Dorzecza Narwi”. Projekt ma na celu promocję regionu oraz budowę spójnego systemu informacji turystycznej. Umowę parafowano 25 stycznia podczas konferencji w Nowogrodzie, gdzie spotkało się blisko 80 osób bezpośrednio zaangażowanych w rozwój turystyki w regionie. Jednym z pomysłów na promocję jest koncepcja obszarowej mapy zawierającej poglądowe atrakcje całego „Dorzecza Narwi”. Będzie ona dystrybuowana w sieci informacji turystycznej.

ŹRÓDŁO: WROTA PODLASIA

