

SYGNAŁ NAWIGACYJNY GALILEO

GIOVE-A – testowy satelita systemu nawigacji satelitarnej Galileo – przesłał po raz pierwszy sygnał nawigacyjny zawierający dane niezbędne do wyznaczenia położenia odbiornika. Wcześniej możliwe było jedynie określenie jego odległości od satelity. Sygnał wygenerowany 2 maja br. w centrum naziemnym w Guildford (Wielka Brytania) przesłano do satelity GIOVE-A, a z niego do odbiorników. Generowanie sygnału jest głównym zadaniem centrum kontrolnego (GIOVE



Processing Centre) w Noordwijk oraz 13 stacji naziemnych. GPC zarządzane jest przez European Satellite Navigation Industries (dawniej Galileo Industries).

ŹRÓDŁO: ESA

UNIA URATUJE PROJEKT?

Przedsłali do wniosku, że Galileo może uratować jedynie zwiększenie nakładów ze środków publicznych lub też całkowite finansowanie projektu przez Unię. Według wstępnych założeń, koszty pierwszej fazy projektu Galileo w wysokości 1 mld euro miały zostać pokryte z funduszy publicznych (budżetu Unii). Faza wystrzelenia satelitów i budowy sieci stacji naziemnych, oszacowana na 2 mld euro, w 2/3 miała być sfinansowana przez sektor prywatny. Konstelacja 30 satelitów miała rozpocząć pracę w 2008 r., ale już teraz mówi się o roku 2012. Przez liczne spory (najpierw pomiędzy krajami, a teraz firmami biorącymi udział w projekcie) budowa systemu jest już bardzo opóźniona. Do tej pory udało się jedynie wystrzelić satelitę testowego (GIOVE-A), z drugim (GIOVE-B) są problemy techniczne, ma on się znaleźć na orbicie dopiero w końcu tego roku.

W związku z tym Komisja Europejska przyjęła 16 maja komunikat w sprawie stanu zaawansowania programu Galileo. Dokument powstał na wniosek Rady Ministrów Transportu i Parlamentu Europejskiego. Komisja stwierdza, że należy tak dostosować harmonogram prac, by system osiągnął pełną funkcjonalność w 2012 r. W tym celu należy przekształcić partnerstwo publiczno-prywatne zajmujące się jego wdrożeniem. „Europa potrzebuje systemu radionawigacji satelitarnej jako części podstawowej

struktury zapewniającej zasadnicze funkcje, jak np. kontrolę granic, logistykę transport (...). Komisja robi wszystko, aby zagwarantować jego sukces”, powiedział Jacques Barrot, wiceprzewodniczący Komisji odpowiedzialny za transport.

Rada Ministrów Transportu 22 marca poprosiła Komisję o przedstawienie na następnym posiedzeniu (w czerwcu br.) sprawozdania z postępów w negocjacjach z konsorcjum (starającym się o koncesję) oraz alternatywnych scenariuszy szybkiego wprowadzenia w życie infrastruktury przestrzennej. Komisja stwierdza, że obecny harmonogram nie pozwoli na realizację projektu w planowanym czasie i prawdopodobnie spowoduje duże dodatkowe koszty dla sektora publicznego. Proponuje zatem zmienić go tak, aby lepiej kontrolować terminy i koszty realizacji projektu. Dowodzi także, że prowadzenie całości infrastruktury początkowej, kierowane i finansowane przez sektor publiczny, będzie najkorzystniejszym i najtańszym rozwiązaniem. Tymczasem wprowadzenie infrastruktury i użytkowanie systemu zostanie powierzone prywatnemu koncesjonariuszowi. Komisja wezwała państwa UE do podjęcia niezbędnych decyzji dotyczących założeń, finansowania i zarządzania programem, aby zapewnić jak najszybszą realizację projektu.

ŹRÓDŁO: KOMISJA EUROPEJSKA, SPACE DAILY, BBC

GLONASS BEZPŁATNY I DOSTĘPNY

Prezydent Rosji Władimir Putin podpisał 18 maja dekret, zgodnie z którym sygnał cywilny systemu GLONASS będzie bezpłatny dla klientów. Za utrzymanie, rozwój i wykorzystanie systemu odpowiedzialna jest Rosyjska Agencja Kosmiczna. W kwietniu zapowiedziano, że system GLONASS będzie miał pełną konstelację (24 satelity) pod koniec 2009 roku, ale już 18 satelitów wystarczy, aby dostarczać komplet usług użytkownikom cywilnym w Rosji. W budżecie Rosji w 2007 roku na GLONASS przeznaczono 380 mln dolarów, a w 2006 – 181 mln.

ŹRÓDŁO: SPACE DAILY

NOVATEL MA LICENCJĘ

Kanadyjska firma NovAtel otrzymała dziesięcioletnią licencję od ESA na sprzedaż odbiorników śledzących sygnał systemu Galileo. Przyznana odnawialna licencja zastąpi czasową umowę zawartą przez ESA i NovAtel w marcu tego roku. Firma NovAtel od 2000 r. wspiera rozwój Galileo, a dzięki kontraktowi z 2004 r. zawarłemu z Kanadyjską Agencją Kosmiczną tworzy odbiorniki EuroPak-15a. Urządzenie to odbiera sygnały L1/L5 GPS oraz rejestruje sygnał z satelity testowego GIOVE-A i wystrzelonych w przyszłości.

ŹRÓDŁO: NOVATEL

POROZUMIENIE ESA I GSA

Organ Nadzoru Galileo (GSA) i Europejska Agencja Kosmiczna podpisały 16 maja br. porozumienie o współpracy przy realizacji programów EGNOS i Galileo. Umowa gwarantuje kontynuację kooperacji pomiędzy ESA i UE. Mowa jest w niej o uzupełniającej roli obydwu organizacji w realizacji europejskiej polityki kosmicznej. Ułatwi to współpracę i wymianę doświadczeń przy budowie Galileo (na etapie walidacji satelitów na orbicie), integrację obu systemów, certyfikację EGNOS oraz utworzenie drogi do przeniesienia praw własnościowych do satelitów i aktywów EGNOS i Galileo z ESA do GSA. Wcześniej współpraca pomiędzy Wspólnotą Europejską a ESA realizowana była na bazie tymczasowej organizacji Galileo Joint Undertaking (GJU) utworzonej w maju 2002 r. przez Komisję Europejską i ESA w celu budowy systemu Galileo.

AB