

ZDJĘCIA LIVERPOOLU

Brytyjska firma GeoInformation Group z Cambridge dostarczyła zdjęcia lotnicze Liverpoolu i Merseyside dla konsorcjum składającego się z dziewięciu organizacji należących do sektora publicznego. Obrazy o 12,5-centymetrowej rozdzielczości wykonano w maju ubiegłego roku. Zdjęcia zakupiło konsorcjum, w skład którego weszły m.in.: urząd miejski w Liverpoolu, policja i straż pożarna w Merseyside, niektóre jednostki lokalnej administracji. Wysokorozdzielcze cyfrowe zdjęcia dostarczą nieocenionych informacji poszczególnym jednostkom administracyjnym i zostaną wykorzystane w opracowaniu programu rozwoju i rewitalizacji Liverpoolu i jego okolic. Prace takie prowadzone



są w związku z wyborem tego miasta na Europejską Stolicę Kultury w 2008 r. [w 2000 r. taką stolicą był Kraków - AB]. Od 1997 roku GeoInformation Group już po raz trzeci dostarczyła zdjęcia lotnicze dla wspomnianego konsorcjum.

ŹRÓDŁO: GEOINFORMATION GROUP, AB

OS Z NETWORK RAIL



Ordnance Survey zawarła trzyletnią umowę z Network Rail na dostarczenie danych, w tym na warstwę adresową, topograficzną oraz obrazową produktu OS MasterMap. Współpraca między tymi instytucjami trwa od 1999 roku, kiedy GIS stał się ważnym elementem systemu dla brytyjskich kolei. Wartość no-

wej umowy to 2,6 mln funtów. Menedżers. Network Rail w OS Peter Dickens powiedział, że porozumienie jest dowodem na dobrą dotychczasową współpracę, a także pokazuje, jak wykorzystywanie danych geograficznych wpływa korzystnie na rozwój firm i sukces biznesowy.

ŹRÓDŁO: ORDNANCE SURVEY

BOEING KUPIŁ WŁOSKĄ FIRMĘ KARTOGRAFICZNĄ C-MAP

Firma Boeing zakończyła operację przejścia włoskiej firmy C-Map, dostawcy morskiej kartografii cyfrowej. 30 stycznia br. C-Map stała się częścią firmy Jeppesen (własność Boeing Company). Włoska firma specjalizowała się w produkcji cyfrowych map morskich, dostarczaniu danych oraz serwisów nawigacyjnych itp. Obszar działania C-Map obejmował: Włochy, Wlk. Brytanię, Polskę, Rosję, Norwegię, Ukrainę, Australię i USA. Jeppesen zatrudnia około 2400 osób, monitoruje i zarządza informacjami zbieranymi w 220 krajach. Jest podstawowym dostawcą informacji nawigacyjnych dla firm lotniczych, w ciągu roku produkuje ponad miliard arkuszy map.

ŹRÓDŁO: BOEING, JAPPESEN

WYNIKI

● W IV kwartale 2006 r. firma **Garmin** uzyskała 611 mln dolarów przychodów, czyli aż o 92% więcej niż w IV kwartale 2005 r.; w segmencie rozwiązań dla nawigacji samochodowej uzyskano wzrost o 173% (do sumy 225 mln), odbiorników outdoorowych o 16% (do 80 mln), urządzeń dla nawigacji morskiej o 10% (25 mln), a lotniczych o 3% (61 mln); największy wzrost przychodów nastąpił na rynku europejskim; w ciągu IV kwartału dochód netto wyniósł 189 mln; w całym 2006 r. przychody osiągnęły 1,8 mld, a dochód netto 513,6 mln; w ub.r. firma wprowadziła ok. 70 nowych produktów.

● Firma **MapInfo Corporation** w IV kwartale 2006 r. osiągnęła przychody w wysokości 42 mln dolarów i były one wyższe o 8% w porównaniu z ostatnim kwartałem 2005 r.; zysk netto wyniósł 2 mln dolarów; w pierwszym kwartale 2007 r. MapInfo przewiduje uzyskanie przychodów na poziomie 42,5-44,5 mln dolarów, a w całym roku (X.2006-IX.2007) - 178-182 mln.

● Firma **NAVTEQ** w ostatnim kwartale 2006 r. uzyskała przychody o 24% większe niż w odpowiednim okresie w 2005 r. i wyniosły one 180,7 mln dolarów; w ciągu całego 2006 r. przychody osiągnęły 581,6 mln, co stanowi wzrost o 17% w porównaniu z 2005 r., kiedy była to kwota 496,5 mln; dochód netto w IV kwartale wyniósł 42,9 mln, natomiast w ciągu 12 miesięcy - 110,0 mln; w 2007 r. NAVTEQ spodziewa się 720-750 mln dolarów przychodów.

● Firma **SiRF Technology Holdings** w ostatnim kwartale 2006 r. osiągnęła przychody w wysokości 74,2 mln dolarów, czyli o 37% więcej niż w IV kwartale 2005 r.; w całym roku uzyskane przychody osiągnęły 247,7 mln; dochód netto w ostatnim kwartale to 9,1 mln, czyli mniej niż w analogicznym okresie 2005 r. (10,2 mln); spadek ten wynika ze zmian finansowych i inwestycji.

● W czwartym kwartale 2006 r. firma **Trimble** uzyskała przychody w wysokości 234,1 mln dolarów, co stanowi wzrost o 25% w porównaniu z analogicznym okresem 2005 r.; w ciągu całego 2006 r. przychody to 940,2 mln dolarów (o 21% więcej niż w 2005 r.); dochód netto w IV kwartale wyniósł 24,0 mln dolarów (wzrost o 3% w porównaniu z ostatnim kwartałem 2005 r.); natomiast wartość ta w całym ostatnim roku to 103,7 mln (o 22% więcej niż w 2005 r.); największe wzrosty zanotowano w segmencie rozwiązań mobilnych i inżynierskich.