

KAMIEŃ WĘGIELNY POD GALILEO

7 listopada w siedzibie Niemieckiej Agencji Kosmicznej (DLR) w mieście Oberpfaffenhofen wmurowano kamień węgielny pod centrum kontrolne dla europejskiego systemu nawigacji satelitarnej Galileo. Stąd w przyszłości około 100 inżynierów i naukowców będzie mogło sterować nawet 30 satelitami. W uroczystym wmurowaniu kamienia uczestniczyli m.in. minister transportu i budownictwa Niemiec Wolfgang Tiefensee, premier rządu Bawarii dr Edmund Stoiber oraz prezes DLR prof. Sigmar Wittig. Centrum ma być ukończone na początku 2008 roku i zostanie wówczas przekazane DLR. Prof. Sigmar Wittig stwierdził, że jest bar-



dzo zadowolony z tego, że po skomplikowanych rocznych rozmowach udało się osiągnąć sukces – „wmurowa-

nie kamienia węgielnego jest pierwszym ważnym i pozytywnym krokiem w kierunku niezależności w zakresie

nawigacji satelitarnej”. Nowe centrum kosztować będzie 16 mln euro.

ŹRÓDŁO: DLR

ROSJA ZMIENI DOSTĘP DO SYGNAŁU GLONASS

Od 2007 roku zmienią się warunki dostępu do sygnału GLONASS. Minister obrony Rosji Siergiej Iwanow zapowiedział, że komercyjni użytkownicy będą mieli dostęp do dokładniejszego wyznaczania pozycji. Obecnie użytkownicy mają dostęp do sygnału GLONASS umożliwiającego określanie pozycji z dokładnością do 30 m. Zmniejszenie restrykcji ma przyspieszyć rozwój systemu i rozwiązań związanych z nawigacją satelitarną na rosyjskim rynku. Iwanow powiedział także, że do końca 2007 roku na orbicie będzie 18 satelitów. Aktualnie konstelacja składa się z 14 satelitów, a w ciągu kilku lat ma ich być aż 24. Obecnie trwają przygotowania do startu trzech nowych satelitów. Mają one być wystrzelone z kosmodromu Bajkonur pod koniec grudnia. Zbudowano je naukowo-produkcyjne zjednoczenie im. M. Reszniewa z Żelaznogorska. Zmodernizowane satelity serii M mają pracować na orbicie przez 7 lat.

ŹRÓDŁO: RIA NOVOSTI, ROSKOSMOS

TRAFFIC ASSIST PRO

Firma Harman/Becker Automotive Systems GmbH, będąca niemieckim przedstawicielstwem korporacji Harman International Industries Inc., rozszerza swoją ofertę urządzeń nawigacyjnych. Wkrótce na rynku pojawią się odbiorniki Traffic Assist Pro oraz Traffic Assist Pro TMC. Wyposażono je w 4-calowy wyświetlacz oraz pamięć 2 GB. Zainstalowana w nich mapa obejmuje 37 państw europejskich. Urządzenia mają bardzo przydatną funkcję – wystarczy, że zapamiętując w książce adresowej cel podróży, dodatkowo nagramy informację głosową. Wówczas po wypowiedzeniu zapamiętanej frazy nawigacja natychmiast rozpocznie prowadzenie nas do żądanego celu. Jest to pierwsze tego typu rozwiązanie w systemach do nawigacji mobilnej. Odbiorniki mają wbudowaną baterię litowo-jonową, która pozwala na 2,5 godziny pracy bez podłączenia do zasilania. System posiada komunikaty głosowe w języku polskim. Urządzenia sprzedawane są z 24-miesięczną gwarancją.

ŹRÓDŁO: HARMAN/BECKER



GPS, GLONASS, GALILEO... I TEN CZWARTY

Chiny ogłosiły na początku listopada, że planują zbudować swój własny satelitalny system nawigacyjny. Będzie złożony z 35 satelitów, swoim zasięgiem obejmie na razie obszar Azji, a gotowy ma być już w 2008 roku. System o nazwie Beidou (Wielka Niedźwiedzica) będzie tworzyło 5 satelitów geostacjonarnych i 30 poruszających się po orbitach o średniej wysokości. Dokładność wyznaczania pozycji udostępniona komercyjnym użytkownikom będzie wynosiła około 10 metrów, a prędkości – 0,2 m/s. Nie poinformowano o kosztach zbudowania i wdrożenia systemu. Nie określono również, w jaki sposób Beidou mógłby konkurować z systemem GPS lub z budowanym Galileo (w projekcie tym uczestniczą także Chiny). Początkowo system ma obejmować zasięgiem Chiny i państwa sąsiadujące, a w przyszłości – po stworzeniu pełnej konstelacji – całą Ziemię.

Chińscy eksperci ds. przestrzeni kosmicznej twierdzą, że istniejące trzy satelity nawigacyjne Compass mogą odegrać ważną rolę w Beidou. Następne dwa urządzenia zostaną umieszczone na orbicie w przyszłym roku.

ŹRÓDŁO: SPACE DAILY