

TEKST PROMOCYJNY

Doskonałe narzędzie do realizacji tras

ROADLINE 3D

Roadline 3D jest kompleksowym programem do realizacji i kontroli wszelkiego typu tras w trzech wymiarach. Pozwala na wyniesienie w teren między innymi zaprojektowanych tras drogowych, autostrad, tras kolejowych, lotnisk, a także rowów, kanałów i urządzeń uzbrojenia podziemnego.

Roadline 3D nie służy do projektowania. Po zakończeniu procesu projektowania jest doskonałym narzędziem do wyniesienia projektu w teren. Umożliwia geodecie obsługującemu system wyznaczenie w łatwy sposób wszystkich elementów poziomych i pionowych trasy, a jeżeli jest to konieczne – wykonanie przekrojów poprzecznych przez trasę.

Cały proces tyczenia oparty jest na znajomości położenia osi głównej trasy. Poszczególne elementy są odnoszone do jej usytuowania. Dlatego też dla wyznaczenia poszczególnych elementów trasy do pamięci instrumentu wprowadzamy współrzędne początków i końców segmentów trasy oraz parametr charakteryzujący. Dla odcinka prostego kompletem informacji będą współrzędne początku i końca oraz długość odcinka, dla łuku kołowego – współrzędne i promień, dla klotoidy – współrzędne i parametr A. Do pamięci instrumentu w obszarze Area wprowadzamy również współrzędne punktów stanowisk oraz współrzędne punktów nawiązania. Po wprowadzeniu tych danych możemy sprawdzić poprawność geometryczną wprowadzonej konstrukcji. W przypadku wykrycia błędów komunikat o nich zostanie natychmiast wyświetlony. Dalsze informacje, z jakich będziemy korzystać podczas tyczenia, zawiera projekt. Stosując program Roadline 3D ograniczamy ilość danych, jakie musimy przygotować przed przystąpieniem do realizacji projektu w terenie. Żeby wyznaczyć położenie pojedynczego punktu trasy, nie musimy znać jego współrzędnych i wprowadzać ich do pamięci instrumentu. Instrument w parciu o wprowadzoną oś główną wyliczy nam niezbędne dane do wytyczenia np. metodą biegunową – kąt i odległość. Wystarczy tylko znajomość położenia punktu

w stosunku do osi głównej. Podobna procedura jest stosowana podczas tyczenia punktów pośrednich. Zадajemy tylko interwał, co jaki mają być wyznaczone punkty pośrednie, a instrument będzie nam kolejno obliczał wartości np. kąta i odległości stosując metodę biegunową. Daje nam to całkowitą swobodę w terenie w zależności od potrzeb zagęszczania trasy punktami pośrednimi.

W program Roadline 3D może być wyposażana większość instrumentów Geodimeter System 400, wszystkie instrumenty Geodimeter System 500, 600 i 4000. Pełny potencjał programu zostaje wyzwolony w połączeniu z instrumentami Geodimeter wyposażonymi w serwomotory. Wówczas bardzo pomocne w pracy okazują się klawisze pozycjonujące ustawiające instrument automatycznie na żądany kierunek i wysokość. Dodatkowo zastosowanie instrumentów robotycznych Geodimeter System 600 i 4000 pozwoli nam kontrolować cały proces tyczenia przy lustrze.

Oprócz podstawowych funkcji tyczenia punktów głównej trasy oraz punktów pośrednich, program Roadline 3D posiada dużo dodatkowych opcji czyniących go jeszcze wszechstronniejszym w dziedzinie tyczenia tras. Są to między innymi:

- wyznaczanie spadków jezdni i przechylek;
- wyznaczanie pasów włączania się do ruchu;
- nadzór nad układaniem poszczególnych warstw drogi;
- wyznaczanie zasięgu prac ziemnych;
- wyznaczanie punktów odniesienia itp.

Patrząc przez pryzmat planu budowy autostrad, jaki w najbliższych latach ma być realizowany w Polsce, należy stwierdzić, że tego typu program z pewnością znajdzie zastosowanie przy realizacji niejednego odcinka polskich dróg. Jego niewątpliwymi atutami są wszechstronność i łatwość w obsłudze oraz szybkość wyznaczania poszczególnych punktów trasy.

Jeżeli jesteście Państwo zainteresowani zakupem Roadline 3D lub pragniecie uzyskać więcej informacji na jego temat, prosimy o bezpośredni kontakt z naszą firmą:

Geotronics Kraków
ul. Mogilska 43 p. 4
31-545 Kraków
tel./faks (0 12) 13-12-93