



Ile geodezji w metrze?

Zaproszeni przez geodetów z Działu Geodezji warszawskiego metra – zaglądamy na budowę stacji Centrum. Widok z góry jest imponujący, wszak to największy budowlany wykop Europy. Schodzimy kilkanaście metrów w dół, wprost na nie tak dawno wylaną płytę denną, z której sterczy mnóstwo „przeszkód” (trudno w spódnicy lawirować między nimi). Niektóre słupy stoją gotowe, na innych dopiero założono szalunki, pozostałe są na etapie ażurowych konstrukcji z prętów zbrojeniowych. Widać już, że tory będą przebiegały inaczej niż na pozostałych stacjach, bo pomiędzy peronami. Nad stacją miało powstać centrum handlowe, ale kondygnacja po kondygnacji zaprojektowane wcześniej sklepy wypierane są przez projektowane właśnie parkingi. Już za rok pierwsze wagony metra dojadą do stacji Centrum, a za kilka lat do Świętokrzyskiej, Ratusza i Dworca Gdańskiego. W przyszłości podróż będzie tym szybsza i bezpieczniejsza, im lepsza jest dziś geodezja. Geodeci nie tylko dokładnie orientują się w tej ogromnej inwestycji, ale wręcz muszą mieć nad nią pełną kontrolę. Do tej pory udawało im się to absolutnie bezbłędnie.

Katarzyna Pakuła-Kwiecińska

Miesięcznik geodezyjny **GEODETA**. Wydawca: Geodeta Sp. z o.o. Redakcja: 02-737 Warszawa, ul. Niedźwiedzia 22, tel./faks (0-22) 43-52-29. Zespół redakcyjny: **Katarzyna Pakuła-Kwiecińska** (redaktor naczelny), **Anna Wardziak** (sekretarz redakcji), **Zbigniew Leszczewicz**, **Jerzy Przywara**, **Jacek Smutkiewicz**. Projekt graficzny: **Jacek Królak**, realizacja: **Maciej Warzecha**. Nie zamówionych materiałów redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do dokonywania skrótów. Za treść ogłoszeń nie odpowiadamy.

w n u m e r z e

perspektywy

Wielkie zagrożenie czy wielka okazja? 5

Świat niemal oszalał dziś na punkcie GIS – używają go wszyscy i do wszystkiego. Czy naprawdę jest jakiś sens w zatrudnianiu tej nowej – rewolucyjnej wręcz – technologii do wytwarzania dokumentów stanowiących bazę danych oraz produkty starej? Przecież baza danych takiego wprzęgniętego w służbę informacji przestrzennej GIS to jest właśnie mapa cyfrowa!

komentarze

Autostrady, czyli gdzie stoją konfitury? 8

Inwencja twórcza urzędników sprawia, że niewygodną ustawę o zamówieniach publicznych, zakłócającą swobodny dostęp do konfitur, można ominąć.

Geodeta pierwszej instancji 32

wywiad

Do Dworca Gdańskiego, a może i dalej 14

Parę lat temu pojawiły się pomysły zaniechania budowy metra. Koszt zasypiania gotowych tuneli okazał się równy kosztowi dociągnięcia inwestycji do Politechniki. Przeżyliśmy też wiele ekspertyz na temat zasadności metra w Warszawie. A prawie każda stolica ma i rozbudowuje metro.

sprzęt

Nowe urządzenie kartujące 26

Idea opracowania wynika z wcześniejszej współpracy Instytutu Geodezji Gospodarczej Politechniki Warszawskiej i Warszawskiego Przedsiębiorstwa Geodezyjnego przy modernizacji zestawu składającego się z ręcznego koordynatografu precyzyjnego i przystawki DIGIPLLOT.

rynek

Zamówienia publiczne 33

prawo

Rozgraniczanie nieruchomości 39

Zarządzenie ministrów gospodarki przestrzennej i budownictwa oraz rolnictwa i gospodarki żywnościowej z 5 sierpnia 1996 r. – cz. I.

Umowa o dzieło a umowa-zlecenie 51

Rodzaj zawieranej umowy ważny jest dla obu jej stron. Jeśli bowiem jedna ze stron nie wykona umowy lub też będzie się czuła nie w pełni usatysfakcjonowana, wówczas z wielką dozą prawdopodobieństwa należy liczyć się z problemami.

kataster

Wnioski z konferencji – Kalisz '96 44

[Relacja z imprezy – str. 43]

wydarzenia

60 lat geodezji kolejowej 54

W roku 1934 powołano referaty pomiarowe, a w roku 1936 utworzono dział pomiarowy w wydziale drogowym. Moment ten przyjmuje się jako powstanie kolejowej służby geodezyjnej. [Migawki ze spotkania geodetów kolejarzy – str. 58]

Na okładce: Budowa stacji metra Centrum (fot. Z. Leszczewicz)