

MONITOROWANIE MOSTÓW A GPS

W czerwcu Leica Geosystems wraz z Politechniką w Hongkongu zorganizowały pierwsze międzynarodowe warsztaty Leica GPS poświęcone monitorowaniu mostów. Dr Gethin Roberts z Uniwersytetu w Nottingham, prof. Chris Rizos z Uniwersytetu w Nowej Południowej Walii oraz prof. Esmond Mok z Politechniki w Hong Kongu przedstawili aktualne technologie z tym związane. W ramach warsztatów zwiedzano most Tsing Ma i zbierano opinie pracujących tam inżynierów wykorzystujących technologię stworzoną przez Leica Geosystems.

Współczesne mosty są dynamicznymi konstrukcjami, na które duży wpływ ma nasilenie ruchu drogowego oraz warunki atmosferyczne. Technologia GPS



doskonale nadaje się do ich monitorowania, gdyż jest szybka, precyzyjna i niezależna od pogody. Rozwiązania do kontroli konstrukcji proponowane

przez Leica Geosystems oparte są właśnie na pomiarach odbiornikami GPS i zmotoryzowanymi tachimetrami.

ŹRÓDŁO: LEICA GEOSYSTEMS

Z ŻYCIA FIRM

- Amerykańska **Intermap Federal Services Inc.** uzyskała przedłużenie kontraktu z NGA (National Geospatial-Intelligence Agency) na dostarczanie wysokorozdzielczych cyfrowych danych wysokościowych oraz zdjęć radarowych; kontrakt ma wartość 2,3 mln dolarów; dane służą do tworzenia baz danych NEXTMap.
- **Leica Geosystems GIS & Mapping** zmieniła nazwę na Leica Geosystems Geospatial Imaging, co lepiej będzie wyrażało jej pozycję na rynku geoinformatycznym; w tym samym czasie Leica zakupiła kanadyjską Terramatics Inc. zajmującą się inercyjnym wyznaczaniem pozycji.
- **MapInfo** zakupiło za sumę 3 mln dolarów firmę Dimasi, aby rozszerzyć sektor sprzedaży i serwisu na rynku australijskim; Dimasi stanie się samodzielną grupą serwisową MapInfo.
- Firma **Pictometry International** (będąca dostawcą cyfrowych zdjęć i obrazów lotniczych) podpisała umowę z Orion Technology Inc. (twórcą oprogramowania GIS); bazy zdjęć Pictometry będą dostępne poprzez internetowe GIS-owe rozwiązania On Point; możliwe będzie nie tylko wyszukiwanie i pobieranie zdjęć, ale również przeglądanie wysokorozdzielczych obrazów.

RUCHOMA WYSPA

Naukowcy stwierdzili, że wyspa Phuket (należąca do Tajlandii) podczas grudniowego trzęsienia ziemi i tsunami przesunęła się o 27 cm na południowy zachód, a o kolejne 7 cm w ciągu następnych 50 dni. Ustalono również, że trzęsienie ziemi spowodowało pęknięcie skorupy ziemskiej na odcinku aż 1000 km – od Sumatry do Andamanów i Nikobarów.

Zespół składający się z przedstawicieli Danii, Francji, Indonezji, Malezji, Tajlandii i Stanów Zjednoczonych używał do swoich analiz danych z pomiarów GPS wykonanych w 60 miejscach w Azji Południowo-Wschodniej. Stwierdzono, że poruszyły się nawet punkty obserwacyjne położone 3000 km od epicentrum trzęsienia. Na przykład stacja zlokalizowana na południu Chin przesunęła się o blisko 1 cm w kierunku epicentrum.



ŹRÓDŁO: WWW.PHUKETGAZETTE.NET

WYNIKI

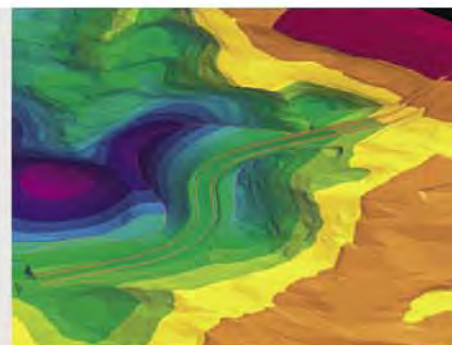
- Przychód firmy **Garmin** wzrósł w II kwartale tego roku o 39% w stosunku do takiego samego okresu 2004 r. i osiągnął 264,5 mln dolarów; przychód w Ameryce Płn. wyniósł 154,0 mln dolarów (wzrost o 23%), w Europie 97,4 mln (73%).
- Wzrost przychodu firmy **Hewlett-Packard** w II kwartale 2005 r. wyniósł 10% w stosunku do ub.r. i osiągnął 20,8 mld dolarów; zysk brutto w tym czasie to 1 mld dolarów.
- Korporacja **Intergraph** w II kwartale osiągnęła przychód 145,4 mln dolarów, czyli o 5,4% więcej niż w tym samym okresie w 2004 r.; dochód netto wyniósł 7,5 mln dolarów; w pierwszej połowie 2005 r. osiągnięto przychód 281,8 mln dolarów.
- **NovAtel** osiągnął w II kwartale 2005 r. przychód 14,1 mln dolarów, a dochód netto w tym czasie 3,4 mln; w 2004 r. w II kwartale przychód wynosił 9,8 mln dolarów, a dochód netto 1,5 mln; w pierwszej połowie tego roku przychody osiągnęły 26,6 mln dolarów, a dochód netto 6,5 mln.
- W pierwszej połowie tego roku firma **Orblmage** uzyskała przychód wysokości 17,2 mln dolarów, a w takim samym okresie w ub.r. 11,8 mln; w II kwartale zaś osiągnięto 8,5 mln, jest to o 2,2 mln mniej niż w II kwartale 2004 r.
- W II kwartale tego roku **Tele Atlas** osiągnął przychód 51,3 mln euro, co stanowi wzrost o 58% w stosunku do II kwartału 2004 r., gdy przychód wynosił 32,4 mln euro; z tego 37,0 mln euro pochodzi z rynku europejskiego; wynik osiągnięto dzięki wzrostowi sprzedaży odbiorników ręcznych i do nawigacji samochodowej.
- Firma **Trimble** w II kwartale tego roku zanotowała przychód 204,2 mln dolarów, dochód netto 23,8 mln dolarów; wartości te są o kilkanaście procent wyższe niż w II kwartale 2004 r.; dział inżynieryjno-konstrukcyjny uzyskał przychód 141,1 mln dolarów, a dział rozwiązań mobilnych 6,4 mln dolarów.



Rusz myszką, przenieś drogę. Autodesk Civil 3D.

Idea:

Szybsza realizacja złożonych zadań, większa dokładność i usprawnienie wszystkich aspektów projektowania infrastruktury.



Jej realizacja:

Autodesk® Civil 3D 2006, najefektywniejsze i najbardziej innowacyjne narzędzie, spełnia najśmielsze oczekiwania projektantów infrastruktury. Jego ogromne możliwości i elastyczność zapewniają najwyższy poziom wspomagania wszystkich etapów projektu. Od stworzenia modelu i oceny stanu istniejącego, poprzez modele i analizy nowych obiektów, aż po kompletny projekt szczegółowy. Wszystko to w formie dynamicznego, inżynierskiego modelu 3D, który natychmiast reaguje na zmiany, zapewniając pełną kontrolę procesu. Civil 3D nie tylko umożliwi realizację Twoich idei. Pozwoli Ci pokonać konkurencję. Więcej informacji na stronie: www.autodesk.pl/civil3d.

Autodesk i Civil 3D są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Autodesk, Inc. w USA i/lub innych krajach. Wszystkie pozostałe nazwy firmowe, nazwy produktów oraz znaki towarowe są własnością ich posiadaczy. © 2005 Autodesk, Inc. Wszelkie prawa zastrzeżone.

