

GEOPILOT

Rozmowa z **inż. Janem Pogodą** elektronikiem, konstruktorem i producentem wykrywacza GEOPILOT

Co to jest GEOPILOT?

GEOPILOT jest urządzeniem służącym do wykrywania i lokalizacji podziemnych urządzeń inżynierskich, takich jak kable energetyczne czy telefoniczne, rurociągi gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne i ciepłownicze.

Czy każdy rodzaj przewodu można wykryć GEOPILOTEM?

Nie, nie każdy. Warunk wykrycia jest taki, aby lokalizowany przewód miał co najmniej kilkadziesiąt metrów długości i aby przewodził prąd elektryczny.

Czyli nie można wykryć przewodów z PCW?

Suchych przewodów z PCW GEOPILOTEM się nie wykrywa. Można natomiast lokalizować rury z PCW, jeżeli wewnątrz nich przepływa przewodzące medium, np. ścieki czy też inne roztwory związków chemicznych będących elektrolitami. Można również lokalizować takie rurociągi, nad którymi jest umieszczona metalowa taśma zatopiona w folii.

Jaka jest zasada pracy wykrywacza GEOPILOT?

GEOPILOT składa się z nadajnika wytwarzającego falę elektromagnetyczną, która rozchodzi się w ziemi. Napotykając metalowy rurociąg, fala ta indukuje w nim falę wtórną rozchodzącą się prostopadle do osi rurociągu. Odbiornik z anteną kierunkową odbiera wtórną falę, a kierunek anteny odbiorczej pokazuje umiejscowienie lokalizowanego ciągu. Jeżeli nie mamy bezpośredniego dostępu do przewodu, korzystamy z tzw. metody indukcyjnej (stawiamy nadajnik na ziemi nad ciągiem). Bardziej dokładną metodę – galwaniczną – stosujemy, gdy mamy możliwość podłączenia nadajnika bezpo-



średnio do przewodu. Badając teren, słyszymy w słuchawkach ton o częstotliwości około 1000 Hz. Wyraźne osłabienie tonu lub jego zanik określa położenie ciągu.

Kilka firm w kraju produkuje podobne wykrywacze. Czym wśród nich wyróżnia się GEOPILOT?

GEOPILOT jest stabilizowany kwarcem, dlatego częstotliwość tonu w słuchawkach nie zmienia się w zależności od napięcia baterii i temperatury. Jego praca nie powoduje również zakłóceń w odbiornikach RTV i w telefonach. Obecnie produkowany model GEOPILOT S 2000 pracuje na częstotliwości będącej kompromisem pomiędzy czułością, selektywnością i zużyciem baterii. Zastosowany filtr LC w stopniu niskiej częstotliwości skutecznie poprawia stosunek sygnału do szumu. Dodatkowy wyłącznik zasilania nadajnika ułatwia pracę w terenie.

Większość elementów GEOPILOTA jest produkcji zachodniej, a osiemnaście lat pracy i doświadczeń pozwoliło na wyraźne poprawienie jego niezawodności, o czym świadczy dwuletnia gwarancja na wykrywacz!

Co z naprawami?

Na terenie kraju pracuje około 1500 wykrywaczy GEOPILOT. Do naprawy trafia nie więcej niż 2% w skali roku, z czego z winy producenta mniej niż 1%. Większość napraw jest dokonywana na poczekaniu, a czas naprawy sprzętu, nawet w przypadku zgłoszenia z najdalszego krańca Polski, na ogół nie przekracza 3-4 dni (łącznie z przesyłką).

Ile kosztuje GEOPILOT S 2000?

Cena detaliczna do końca 2000 roku wynosi 1500 zł + 22% VAT, niezależnie od tego, czy zakupu dokonano w sklepie, czy u producenta. Od nowego roku będzie ona wynosiła 1650 zł + VAT. Hurtownicy oczywiście mogą liczyć na upust.

Jest to zatem najtańszy wykrywacz w kraju. Dlaczego?

Moja firma jest jednoosobowa. Nie płacę pensji sekretarce, sprzątacze, księgowej, działowi zbytu itp. Współpracuję z innymi firmami. Wykrywacz sam kompletuję i sam za wszystko ponoszę odpowiedzialność.

Gdzie można nabyć GEOPILOTA?

W sklepach ze sprzętem geodezyjnym w całym kraju, które zaopatrują poprzez sieć dealerów. Poza tym wykrywacz można również kupić w firmie:

ELEKTRONIK – Jan Pogoda
ul. Rembalińska 12 m. 46,
03-352 Warszawa,
tel./faks (0 22) 674-82-73