



Myślę, że z uwagi na prostotę rozwiązania i łatwość kalkulacji kosztów większość firm będzie chciała skorzystać z wariantu, w którym umowa zostaje zawarta na co najmniej 40% normatywnego czasu amortyzacji, z zagwarantowaną w umowie opcją wykupu za z góry określoną (zgodną z wymaganiami ustawodawcy) cenę minimalną.

Na czym polegają nowe unormowania dotyczące samochodów osobowych?

Do kosztów uzyskania przychodów będą w całości zaliczane: opłaty wstępne i czynsze leasingowe liczone od ceny netto samochodu oraz VAT od tych opłat. Także koszty eksploatacyjne wraz z kosztem paliwa brutto mogą być teraz w całości zaliczane w koszty. Jeżeli chodzi o ubezpieczenie, to składki ubezpieczeniowe zaliczamy w koszty od części wartości samochodu, która nie przekracza 10 tys. euro. Od 1 stycznia 2002 roku kwota ta zostanie podniesiona do 20 tys. euro (przeliczanych na złotówki według średniego kursu NBP z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia).

Można więc bez przeszkód wyleasingować dowolne auta osobowe, np. sedany albo te, które po montażu przegrody (kratki) rejestrowane były dotąd jako ciężarowe dla 2 osób.

Wynika z tego, że pojawiło się wiele zmian korzystnych dla leasingobiorców?

Zdecydowanie tak. Obecnie koszt leasingu operacyjnego samochodów osobowych obniżył się o 22% i rozwiązanie to jest znacznie korzystniejsze niż kredyt bankowy. Oprócz wcześniej wymienionych korzyści, leasing daje także możliwość „wygenerowania” wysokich kosztów w momencie podpisania umowy przy umiejętnie ustalonej opłacie wstępnej, a także obniża cenę samochodu o koszty homologacji i montażu przegrody (średnio 2,5 tys. zł). Wprowadzone zmiany powinny radykalnie zwiększyć liczbę firm zainteresowanych leasingiem, ale uzależnione jest to także od koniunktury na rynku. Myślę, że proste i jednoznaczne zapisy w umowach przekonają do takiej formy zakupu te firmy, które do tej pory niejasność prawa powstrzymywała od leasingu. Myślę, że szczególnie w listopadzie – miesiącu podwójnych zaliczek na podatek dochodowy – zainteresowanie leasingiem, jak co roku, powinno być znaczne. Podobne rozwiązania w Czechach i Słowacji doprowadziły w krótkim czasie do tego, że samochody osobowe osiągnęły ok. 60% udziału w portfelu umów leasingowych. ■

ISO 9001:2000 dla GEOMAR S.A.

Spółka Akcyjna GEOMAR w Szczecinie po 6-miesięcznym okresie wdrożeniowym, 13 września 2001 r., uzyskała potwierdzone przez Biuro Veritas Quality International Certyfikat Systemu Jakości w zakresie normy ISO 9001:2000.

Certyfikat (z akredytacją w Niemczech i USA) obejmuje: ■ usługi geodezyjne i kartograficzne – w pełnym zakresie, ■ projektowanie i wdrażanie systemów informacji przestrzennej, ■ projektowanie sieci teletechnicznych.

Firma GEOMAR S.A. powstała w marcu 1990 roku. Założyła ją 10 inżynierów byłego Okręgowego Przedsiębiorstwa Geodezyjno-Kartograficznego w Szczecinie, którzy postanowili rozpocząć „kariery” od ze-

ra, na stanowiskach pomiarowych, ale we własnej firmie. Dziś GEOMAR jest największą firmą geodezyjną w województwie zachodniopomorskim. Wiodące opracowania GEOMAR-u wiążą się z systemami informacji przestrzennej dla ochrony przyrody (w tym dla parków narodowych i krajobrazowych) i wspomagane są najnowszymi osiągnięciami informatyki i fotogrametrii cyfrowej. Flagowym produktem firmy jest jednak FACIL-PLUS – ekspercki system wspomagający zarządzanie infrastrukturą techniczną przedsiębiorstwa energetycznego. Spółka jest handlowym i technicznym partnerem światowych liderów informatyki w dziedzinach CAD/AM/FM/GIS, takich jak Intergraph, Bentley oraz ABB.

Zbigniew Mechliński

ISO 9002 dla firmy Pryzmat

3 października w Gorzowskim Przedsiębiorstwie Geodezyjnym Pryzmat Sp. z o.o. z Gorzowa Wilk. zakończony został proces wdrażania systemu zarządzania jakością, zainicjowany 3 grudnia 2000 r. Audit certyfikacyjny wg normy EN ISO 9002, przeprowadzony był przez RWTÜV Polska.

Przedsiębiorstwo powstało w czerwcu 1983 roku, na bazie kadry Zakładu Produkcji Podstawowej d. Okręgowego Przed-

siębiorstwa Geodezyjno-Kartograficznego w Zielonej Górze. Obecnie zatrudnia 25 osób, w tym 5 inżynierów i 14 techników geodetów. Obok tradycyjnego sprzętu geodezyjnego, firma posiada 7 tachimetrów z automatyczną rejestracją danych. Do opracowań i obliczeń wykorzystywanych jest 10 stanowisk komputerowych, z których 7 służy do redakcji i prowadzenia map cyfrowych. Uzupełnieniem wyposażenia są 2 plotery oraz kopiarka wielkoformatowa.

Mieczysław Chapiński

LISTY



W sprawie czerwonej pieczęci

Zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji, czy Wydział Geodezji Starostwa Powiatowego lub inny urząd może żądać od geodetów stosowania pieczęci na dokumentach w kolorze innym niż czerwony? Czy kolor czerwony pieczęci zarezerwowany jest tylko dla urzędów?

**Szymon P. Malinowski,
Bielsko-Biała**

W odpowiedzi na pismo (...) Główny Urząd Geodezji i Kartografii uprzejmie informuje, że omawiana kwestia nie jest uregulowana w obowiązujących aktach prawnych. Urzędy administracji samorządowej są zobowiązane do stosowania pieczęci urzędowych o określonych wzorach i w sposób wskazany w następujących aktach:

- rozporządzenie Rady Ministrów z 7 grudnia 1955 r. w sprawie tablic i pieczęci urzędowych (DzU nr 47, poz. 316 ze zmianami),
 - rozporządzenie prezesa RM z 18 grudnia 1998 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej dla organów samorządu województwa (DzU nr 160, poz. 1073 ze zmianami),
 - rozporządzenie prezesa RM z 18 grudnia 1998 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej dla organów powiatu (DzU nr 160, poz. 1074 ze zmianami),
 - rozporządzenie prezesa RM z 22 grudnia 1999 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej dla organów gmin i związków międzygminnych (DzU nr 112, poz. 1319 ze zmianami).
- Jednakże wymienione przepisy nie stawiają wymogów co do koloru odcisków pieczęci używanych przez organy samorządu terytorialnego. Zatem nie można mówić o zastrzeżeniu dla administracji samorządowej czerwonego koloru odcisków pieczęci.

**Krzysztof Mączewski,
wiceprezes GUGiK**