

## KRÓTKO

★ **Autodesk** poinformował o pracach zmierzających do wykorzystania oprogramowania tej firmy w tabletach PC w ramach pilotażowego programu mającego zapewnić wzrost bezpieczeństwa na największych lotniskach na zachodnim wybrzeżu USA.

★ Projekt odnowienia i rozbudowy siedziby BBC w Londynie realizowany jest przez firmę **MacCormac Jamieson Pritchard** na bazie oprogramowania **Bentley Systems**; zastosowano m.in. **MicroStation v8** i **MicroStation PowerDraft**, a w najbliższym czasie planowane jest wdrożenie oprogramowania **Bentley ProjectWise**.

★ Firma **DigitalGlobe** poszerzyła ofertę produktów z satelity **QuickBird 2** o zdjęcia ortorektyfikowane wg wymagań i parametrów dostarczonych przez klienta.

★ **Eastman Kodak Company** wprowadziła do sprzedaży nowy film przeznaczony do czarno-białych zdjęć lotniczych; **Aerographic MX Film 2407** pozwala na uzyskanie wyższej rozdzielczości i ma mniejszą ziarnistość niż jego poprzednik **Kodak Aero LX Film 2408**.

★ Firma **ESRI** przejęła od **RWE Systems Applications GmbH** 49% udziałów w niemieckiej **SICAD Utilities GmbH** (spółka zależna **AED-SICAD**).

★ Rosyjska agencja **ITAR-TASS** poinformowała, że Rosja rozpoczęła odbudowę systemu nawigacji satelitarnej **GLONASS**; kolejny tegoroczny start rakiety **Proton**, która ma wynieść na orbitę 3 satelity **GLONASS**, nastąpi 25 grudnia; zapowiadane są 2-3 starty rakiet rocznie wynoszących po 2-3 satelity tego systemu.

★ Ortorektyfikowane 60-centymetrowe zdjęcia z satelity **QuickBird** oraz dane GIS posłużą firmie **Grafton Technologies** w pracach projektowych, zarządzaniu i serwisie wykonywanych dla międzynarodowego lotniska w **Portland**.

★ Firma **Intergraph** poinformowała o nowym oprogramowaniu przeznaczonym dla geodetów, planistów, taksatorów itp. – **GeoMedia Parcel Manager 5.0**; bazujący na **GeoMedia Professional** produkt umożliwia zarządzanie danymi katastralnymi, przestrzennymi, transakcyjnymi itp. oraz współpracuje z innymi systemami (**AutoCAD**, **MicroStation**, **MGE Parcel Manager**).

★ **Leica Geosystems** wygrała kontrakt brytyjskiego Ministerstwa Obrony na dostawę w najbliższym czasie 32 odbiorników GPS, 48 tachimetrów **TPS 1100** oraz serii innych produktów.

## Nawigacja głosem

**Navigation Technologies** poinformowała o wprowadzeniu na rynek włoskiej wersji językowej map cyfrowych umożliwiających nawigację oraz otrzymywanie informacji za pomocą głosu.

**NAVTECH** Voice Data opracowano przy współpracy włoskich biur turystycznych, administracji lokalnej i wielu innych instytucji. Zapewniono rozpoznawanie wymowy, włącznie z lokalnymi dialektami. Mechanizmy edycji komputerowego głosu oraz jego automatycznego rozpoznawania pozwalają na interpretację skrótów, rozróżnianie słów w zależności od kontekstu, lokalnej wymowy oraz synonimów. **NAVTECH** Voice Data zawiera transkrypcje nazw ulic, placów, obiektów użyteczności publicznej, restauracji itp.



Włochy są kolejnym po USA, Wielkiej Brytanii i Niemczech krajem, dla którego firma wyprodukowała tego typu mapę.

Źródło: *Navigation Technologies Corp.*

## Satelitarne połowy

Firma **ORBIMAGE** poinformowała o wprowadzeniu do swego informacyjnego serwisu rybackiego – **SeaStar Fisheries Information Service** – danych na temat temperatury wody w morzach i oceanach (na głębokości 50 i 150 metrów). Informacje te wraz z dostarczonymi w serwisie **SeaStar** danymi na temat koncentracji planktonu, temperatury panującej na powierzchni,



kierunku prądów powierzchniowych oraz warunków pogodowych umożliwiają lokalizację akwenów zasobnych w tuńczyki, makrele, sardynki, mączniki lub śledzie. Dane te wysyłane są na statki rybackie za pomocą poczty elektronicznej, a firmowe oprogramowanie

**OrbMap** umożliwia ich analizę. Dane rejestruje satelita **OrbView-2**.

Źródło: *Orbital Imaging Corp.*

## Autobusy pod kontrolą

Brytyjska firma **Precise Positioning Products Inc. (P3)** w współpracy z władzami samorządowymi planuje wprowadzenie na początku przyszłego roku lo-



kalnych systemów nawigacji autobusów komunikacji miejskiej na terenie Wielkiej Brytanii. System **AEGIS** będzie umożliwiał m.in. wyświetlenie informacji o położeniu autobusu (i czasie jego dotarcia do kolejnych przystanków) na ekranach zainstalowanych w pojazdach i na przystankach. Pozwoli on na kontrolę i zarządzanie ruchem autobusów oraz zapewni pasażerom szybką i aktualną informację. System połączy w sobie technologię **AEGIS** GPS rozwijaną przez firmę **P3** i możliwości telefonii komórkowej – **GPRS** (General Packet Radio Service).

Źródło: *Precise Positioning Products Inc.*