



okiem

Katastrofa tankowca

Jaskrawy biały punkt w lewym dolnym rogu powiększenia to wrak tankowca „Prestige”, który uległ katastrofie u wybrzeży Hiszpanii 13 listopada ub.r. Mniejsze białe punkty wokół niego to statki uczestniczące w akcji ratunkowej. Plama ropy (ciemne smugi) wydobywająca się z uszkodzonego statku rozciąga się w kierunku północno-wschodnim, aż po widoczne wybrzeże hiszpańskiej prowincji Galicja.

Obraz wykonano 17 listopada o godz. 10.45 techniką radarową (Advanced Synthetic Aperture Radar) z pokładu satelity ENVISAT. Należący do Europejskiej Agencji Kosmicznej ENVISAT został umieszczony na orbicie w marcu ub.r. Zainstalowana na nim aparatura służy m.in. do monitorowania powierzchni Ziemi w przypadkach katastrof ekologicznych.

źródło: ESA



Sat



Nowy odbiornik Topcon

Topcon Positioning Systems, Inc. wprowadził na rynek odbiornik GPS HiPer-GGD w pełni zintegrowany z anteną. HiPer montowany jest na tyłce, nie wymaga więc kabli i plecaka. Odbiornik umożliwia rejestrację syg-

nałów z satelitów systemu GPS i GLONASS. Opcjonalnie HiPer-GGD może być wyposażony w wewnętrzny modem UHF (lub GSM) lub odpowiednie zewnętrzne złącza umożliwiające komunikację CDPD (lub



GSM). Pamięć odbiornika pozwala na zarejestrowanie 96 MB danych, a baterie umożliwiają 14-godzinną nieprzerwaną pracę.

Źródło: Topcon



Leica do prac ziemnych

Firma Leica Geosystems zaprezentowała swój najnowszy produkt do obsługi maszyn budowlanych – GradeStar 3D Motorgrader. System współpracuje z odbiornikami GPS serii 500 i total station TPS 1100.

W komputerze zamontowanym w maszynie budowlanej (równiarka, spychacz itp.) zarejestrowane są niezbędne dane projektowe dotyczące terenu, na którym operator maszyny prowadzi prace ziemne. Dane o położeniu anteny odbiornika GPS zainstalowanej nad lemieszem (lub przyzmatu 360°) przesyłane są drogą

radiową do kabiny operatora. GradeStar oblicza właściwe dla projektowanej niwelety położenie le-

licznego maszyny dla skorygowania położenia lemieszka. System pozwala na prowadzenie prac ziemnych z dokładnością $\pm 1,5$ cm w poziomie i ± 3 cm w pionie.



mieszka, uwzględniając jego aktualną pozycję, skręcenie, przechył maszty anteny. Poprawka przesyłana jest do układu hydrau-

Sensory TPS umożliwiają podniesienie precyzji do ± 6 mm. Jedna stacja bazowa GPS pozwala na jednoczesne kontrolowanie pracy wielu maszyn na trasie o długości ok. 10 km. Niepotrzebna jest widoczność pomiędzy poszczególnymi elementami systemu, a aplikacje umożliwiają wykorzystanie GradeStara w pracach przy budowie autostrad, linii kolejowych, pasów startowych na lotniskach itp.

Źródło: Leica Geosystems

Chiński WAAS

Chiny zwiększyły o 2,4 mln dolarów zamówienie na dostawę odbiorników GPS z firmy NovAtel. Dwuczęstotliwościowe MiLLenium umożliwiają odbiór sygnałów z satelitów GPS oraz z satelitów geostacjonarnych i posłużą do budowy sieci stacji referencyjnych w ramach (SNAS) – chińskiego odpowiednika amerykańskiego WAAS. Sieć wykorzystywana będzie głównie do celów nawigacji lotniczej.

Źródło: NovAtel

elity