

Warszawa była 63. na liście 70 miast goszczących objazdową imprezę informacyjną Bentley V8 Generation World Tour 2003. Ponad 220 uczestników zgromadzonych w stołecznym hotelu Hyatt Regency miało okazję zapoznać się z nową serią produktów Bentleya – Generacją V8, a także podyskutować i wymienić doświadczenia.

Wiceprezes firmy Alan Lamont przedstawił główne cele, jakie przyswiecały projektantom podczas tworzenia oprogramowania Generacji V8. Aby opracować w pełni zintegrowane rozwiązania dla architektury, budownictwa, geoinżynierii oraz przemysłu, firma zdecydowała się na globalną synchronizację produktów. Obok MicroStation V8.1 w pakiecie znalazły się aplikacje branżowe oraz duża liczba rozwiązań serwerowych. Różnorodność odbiorców i ich potrzeby zmusiły Bentleya do zbudowania platformy, która pozwalałaby pracować w różnych środowiskach (integracja A/E/C i GIS), a zarazem efektywnie tworzyć, zarządzać i publikować dane na każdym etapie cyklu projektowego. Alan Lamont omówił najbardziej znaczące rozwiązania prowadzące do tego celu:

- MicroStation V8.1 i aplikacje towarzyszące (przeglądanie, tworzenie i zapisywanie plików do formatu DGN lub DWG bez ich uprzedniej konwersji),
- udogodnienie wymiany informacji poprzez wprowadzenie otwartego formatu danych – OpenDGN,

Bentley Systems

Firma Bentley Systems została założona w 1984 roku w Stanach Zjednoczonych. Jest obecnie jednym z największych producentów oprogramowania inżynierskiego na świecie. Swoje działania skupia na dostarczaniu rozwiązań dla architektury, geoinżynierii i budownictwa. Z oprogramowania Bentleya korzysta ponad 300 000 zarejestrowanych użytkowników oraz 20 000 firm i organizacji na całym świecie. W 2002 r. obroty firmy wyniosły 230 mln dolarów i wzrosły o 14% w stosunku do roku poprzedniego. Dochody osiągnęły natomiast 42 mln dolarów (wzrost o 20%). Polski oddział Bentley Systems powstał w 1996 roku. W ub.r. zanotował obroty rzędu 6,3 mln zł. ■

**Bentley V8 Generation World Tour 2003,
Warszawa, 2 kwietnia**

Dzień z życia zespołu projektowego

- zastosowanie nowych narzędzi ułatwiających synchronizację i dystrybucję danych („wybiórcze cofnij”, śledzenie historii, graficzne zaznaczanie zmian pomiędzy wersjami projektu),

- zarządzanie własnością intelektualną (podpis cyfrowy, cyfrowe prawa dostępu),

- indeksacja projektu (generowanie raportów i statystyk, zapytania *ad hoc*, współpraca z aplikacjami bazodanowymi),

- konektory – dystrybucja danych za pomocą połączeń serwer-serwer,

- nowy system licencjonowania aplikacji, w którym cena zależy od liczby użytkowników, a licencja na MicroStation V8.1 obejmuje dodatkowe aplikacje.

Alan Lamont wskazał potencjalnych użytkowników nowej rodziny oprogramowania, a także przedstawił ubiegłoroczne wyniki finansowe firmy.

Na potwierdzenie zalet nowych produktów Generacji V8 przedstawiciel Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Bydgoszczy zaprezentował przykłady zastosowania tych narzędzi w codziennej działalności. Pracownia jest użytkownikiem oprogramowania firmy Bentley już od 12 lat i przy użyciu jej produktów tworzy projekty urbanistyczne dla miast, prowadzi badania studialne i koncepcyjne oraz różnego rodzaju prace analityczne. Aplikacje Bentleya pomogły opracować studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Bydgoszczy (mapa rastrowo-wektorowa), a także wizualizacja 3D śródmieścia. Wprowadzenie MicroStation V8.1 zdecydowanie poprawiło wydajność pracy i pozwoliło uniknąć wielu wcześniejszych kłopotów technicznych związanych z ograniczoną wielkością plików, wykonywaniem wydruków wielkoformatowych i jednoczesną pracą na plikach rastrowych i wektorowych. ■

Podobnie jak w innych miastach, gdzie zawiązał World Tour 2003, głównym punktem programu był pokaz „Dzień z życia zespołu projektowego”. Na własne oczy można było zobaczyć, jak wygląda współpraca między projek-



Menedżer ds. marketingu dla geoinżynierii Bentley Systems Jackie Sandgaard:

- **O przyszłości w perspektywie 2 lat**

W zakresie oprogramowania inżynierskiego istotne będzie nie tylko umożliwienie projektowania różnych komponentów, ale również zapewnienie nadzoru nad całym procesem inwestycyjnym. Chodzi zatem o stworzenie środowiska kontroli i zarządzania wszystkimi zasobami w projekcie od opracowania jego koncepcji poprzez budowę aż po eksploatację.

- **O tym, czy Oracle jest lokomotywą geoinżynierii**

Oracle jest w dużym stopniu standardem jako baza danych. Bentley dostarcza rozwiązania dla Oracle iSpatial. W segmencie firm zarządzających mediami 90% naszych użytkowników wykorzystuje bazy danych Oracle. ■

Fot. Jerzy Przewara



FOT. JERZY PRZYWARA

Wiceprezes Bentley Systems Alan Lamont:

■ O różnicy pomiędzy amerykańskim i europejskim rynkiem oprogramowania inżynierskiego

Przewagą Stanów Zjednoczonych nad Europą jest to, że tam istnieje właściwie jeden wielki rynek. W USA wszystkie stany (poza jednym, który w zasadzie jest pustynią) używają MicroStation jako standardu w drogownictwie. Można więc rozwinąć jeden system. W Europie w poszczególnych krajach obowiązują różne zasady, przepisy i regulacje. Czy Unia Europejska pomoże zintegrować to w jeden system? Może za 20 lat.

■ O wykorzystaniu oprogramowania Bentleya w czeskim katastrze

W Czechach instytucje zainteresowane utworzeniem systemu katastralnego parły do zastosowania jednej platformy we wszystkich oddziałach urzędów katastralnych. 5-6 lat temu Praga zdecydowała więc o unifikowaniu systemu, wykorzystując oprogramowanie Bentleya. Wszelkie informacje dotyczące katastru można dzisiaj uzyskać z jednego systemu. Była to oczywiście decyzja ukierunkowana na klienta. Sytuacja katastru w Polsce wygląda w ten sposób, że nie ma jednolitej koncepcji, funkcjonuje wiele różnych rozwiązań software'owych, obowiązują różne standardy. W związku z tym wprowadzenie jednolitej platformy systemowej byłoby trudne.

■ O specjalnej ofercie dla młodzieży

Bentley ma specjalny program akademicki oferowany za minimalną opłatą roczną, w ramach którego dostępne są wszelkie nowe produkty dla uczelni i szkolnictwa zawodowego. Trzeba jednak pamiętać, że nasze oprogramowanie to narzędzia dla inżynierów, a jest jednak spora różnica poziomów między wyższą uczelnią a szkołą średnią.

tantem i menedżerem. Rozwiązywanie wielu problemów, które pojawiają się podczas całego procesu „życia projektu”, za pomocą oprogramowania Generacji V8 okazało się bardzo proste. Międzynarodowy zespół dokonał symulacji pracy na hybrydach DGN/DWG za pomocą MicroStation V8.1, co pozwoliło pokazać nowe funkcje tego programu. Przedstawiono rozbudowane możliwości zarządzania obiegiem dokumentacji technicznej (rozwiązanie Project Wise), zgłaszania uwag do projektu (Bentley Redline), a także dystrybucji tej dokumentacji przez internet (Project Wise Explorer Lite). Szczególną uwagę zwrócono na nowe sposoby zabezpieczania danych (funkcje podpisu cyfrowego) oraz narzędzia ułatwiające komunikację między zespołami projektowymi.

Podczas sesji tematycznej „Generacja V8 – geoinżynieria i inżynieria lądowa” Jackie Sandgaard zaprezentował rozwiązania interesujące geodetów. Główną ideą Bentley Systems jest stworzenie oprogramowania dla tzw. inżynierii zintegrowanej. Ma ono umożliwiać kompleksową obsługę inwestycji (analizę i planowanie obiektu, projekt i konstrukcję, aktualizację oraz nadzór eksploatacji). Konieczne jest zatem umiejscowienie konkretnych czynności w czasie. By to przedsięwzięcie się powiodło, niezbędna jest wymiana danych z systemami GIS. Dlatego Bentley zainicjował ścisłą współpracę z ESRI i wieloma innymi firmami. Jej wynikiem jest ulepszona linia produktów dla geoinżynierii: MicroStation GeoGraphics, Bentley PowerMap, Bentley Descartes, Bentley I/RAS B, Bentley GeoWater, Bentley GeoWasteWater i Bentley

Publisher. Jackie Sandgaard pokrótce omówił każdą z aplikacji, wskazując na elementy innowacyjne, a podsumowując swoje wystąpienie przedstawił wiele instytucji europejskich wykorzystujących oprogramowanie Bentleya w administracji publicznej.

Ostatnim punktem programu była sesja projektowa poprowadzona przez Gunnara Pecha, który zaprezentował In-Rail – rozwiązanie do projektowania komunikacji szynowej (koleje, tramwaje, metro). Czynności związane z projektowaniem tras kolejowych wymagają szczególnej wiedzy i umiejętności. Gunnar Pech dowiódł, że program InRail w pełni automatyzuje proces opracowania geometrii trasy (także w tunelach) i rozjazdów, pozwala generować model terenu, wykonywać niezbędne obliczenia itp. Na zakończenie przedstawiono projekt sieci kolejowej w Norymberdze, wykonanej za pomocą programu InRail.

Warszawską edycję Bentley V8 Generation World Tour 2003 zorganizowała firma Bentley przy współpracy Bentley Systems Polska, którego dyrektorem jest Jarosław Jaromiński. Na rangę imprezy wpłynęła obecność gości, wśród których byli reprezentanci administracji, przemysłu, prasy, a także licznie przybyli studenci. Prowadzone przez zagranicznych przedstawicieli pokazy stały na wysokim poziomie i obrazowo przedstawiały zalety oprogramowania Generacji V8. Tematyka ich była na tyle urozmaicona, że uczestnicy nie mieli okazji się nudzić.

Marek Studencki



FOT. MAREK STUDENCKI