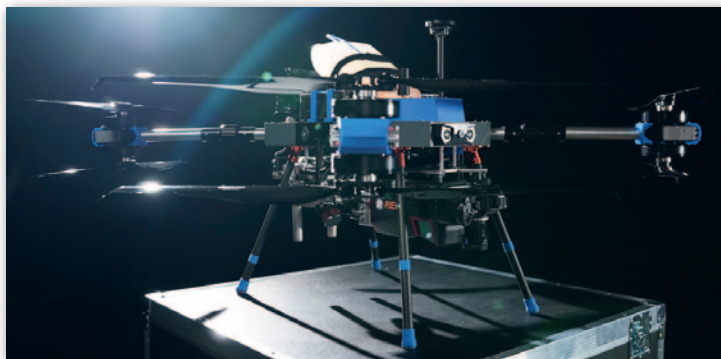


## Gispro z dronem na wymiar

W ramach prac badawczo-rozwojowych szwedzka firma Gispro opracowała własną konstrukcję bezzałogowego wiroznika do celów fotogrametrycznych. Maszyna przenosi skaner laserowy Riegl VUX-120, kamerę Sony α7R IV 61 Mpx oraz kamerę multispektralną, a w razie potrzeby można ją zintegrować z innymi sensorami. Przed decyzją o budowie maszyny firma wykonała rozpoznanie rynku. W jego wyniku dostrzeżono brak konstrukcji, która umożliwia-

łaby pracę z tak dużym obciążeniem przy zachowaniu rozsądnego czasu użytkowego. Firma Gispro postanowiła zatem – wspólnie ze spółką Pelixar – zbudować własną platformę. Efektem prac jest dron hybrydowy wyposażony w 8 silników elektrycznych z generatorem spalinowym. W razie awarii dron ma zapas energii umożliwiający bezpieczne lądowanie – z uwagi na wartość przenoszonej sensoryki było to niezwykle istotne. A wszystko to w wadze



poniżej 25 kg, co z kolei jest ważne z punktu widzenia obowiązujących przepisów. Dodajmy, że Gispro oferu-

je zewnętrznym podmiotom możliwość zakupu tego typu platformy.

Źródło: Gispro

## Nowy pomysł na system monitoringu zarastania torów kolejowych

Firma PKP Polskie Linie Kolejowe chce zbudować pomiarowy system bazujący na dronach z kamerami, który pozwoli precyzyjnie monitorować roślinność wzdłuż torów. W ramach wartego 5,8 mln zł projektu opracowana zostanie metoda pozyskiwania dokładnych informacji o drzewach i krzewach zlokalizowanych w sąsiedztwie linii kolejowych. PKP PLK oraz Narodowe Centrum Badań i Rozwoju nawiązały już współpracę z: Politechniką Warszawską, Szkołą Główną Gospodarstwa Wiejskiego, Instytutem Technicznym Wojsk Lotniczych oraz Lotniczą Akademią Wojskową w Dęblinie. Cechą charakterystyczną rozwiązania ma

być dokładność i precyzja. Każde drzewo rosnące w pobliżu torów zostanie indywidualnie zewidencjonowane, tzn. dostępne będą informacje o wysokości i obwodzie pnia, gatunku, a nawet kondycji rośliny. Wskazana zostanie też dokładna lokalizacja, w tym odległość od torów i usytuowanie względem nich, np. gdy linia przebiega na nasypie. System ma również automatycznie informować o zagrożeniach dla infrastruktury i sugerować odpowiednie działania, jak przycięcie lub usunięcie drzewa. Prace nad projektem na odcinkach linii o długości 300 km zaplanowano do 2025 r.

Źródło: PKP PLK, JK



## Warszawa będzie samodzielnie skanować ulice

Stołeczny Zarząd Dróg Miejskich rozpoczyna kolejne testy mobilnego skanowania ulic. Przypomnijmy, że swoje eksperymenty z tą technologią urząd rozpoczęło w 2022 r., zlecając pomiary 150 km dróg firmie OPEGIEKA z Elbląga (GEODETA 6/2022). Celem pilotażu było m.in. zbadanie przydatności mobilnego skaningu w inwentaryzacji i monitorowaniu stołecznych ulic. System okazał się na tyle obiecujący, że ZDM zdecydował się na kontynuację eksperymentu. Od firmy OPEGIEKA wypożyczono zatem zestaw do rejestracji pasa drogowego Street Hive. Składa się on z dwóch kamer, odbiornika GPS i skanera laserowego. Całość, ważącą ok. 20 kg, zamontowano na dachu jednego z aut ZDM do patroli infrastruktury drogowej. Tak „uzbrojony” samochód wyjechał w marcu na ulice Warszawy. W ramach testów ZDM chce sprawdzić przydatność tego zestawu w różnych sytuacjach i konfiguracjach, np. przy zmiennej częstotliwości wykonywania zdjęć, a także różnych prędkościach przejazdu oraz warunkach pogodowych i drogowych. Urząd planuje ponadto co najmniej jeden przejazd nocą. Pozwoli to przetestować przydatność sprzętu do sprawdzenia urządzeń emitujących światło: latarni, sygnalizacji świetlnej i elementów odblaskowych.



Źródło: ZDM