

## KRÓTKO

★ Za 12 mln dolarów **Orblmage** sprzeda firmie **MacDonald Dettwiler** prawa do kanadyjskiego programu satelitarne- go **Radarsat 2**; zawarcie porozumienia usuwa widmo upadłości **Orblmage** i daje szansę na kontynuację prac nad opóźnionym programem **Radarsat 2**.

★ **Spot Image** przyznał tureckiej firmie geomatycznej **Inta SpaceTurk** wyłączne prawa do dystrybucji danych z satelity **SPOT 5** na terytorium Turcji, Turkmenistanu, Azerbejdżanu, Gruzji, Ukrainy, Syrii i Libanu; **Inta SpaceTurk** jest operatorem lokalnej stacji odbioru danych satelity **Ikonos** i ich dystrybutorem.

★ **Thales Navigation** podjęła się dystrybucji **RTD (Real Time Dynamics)** – oprogramowania dla stacji **GPS** opracowanego przez **Geodetics Inc.** **RTD** jest w pełni automatyczną aplikacją pracującą w architekturze klient-serwer dostosowaną do śledzenia sygnałów **GPS** w czasie rzeczywistym. Daje on możliwość określenia pozycji niezależnie w każdej epoce na podstawie sygnałów z 5 lub więcej satelitów.

★ Firma **Trimble** wprowadza na rynek dwa nowe odbiorniki **GPS** do precyzyjnych pomiarów geodezyjnych. **R8** i **R7** to zmodyfikowane wersje instrumentów serii **5800** i **5700** przystosowane do śledzenia sygnałów na nowej, cywilnej częstotliwości **L2C**, która będzie dostępna na niektórych satelitach już w 2004 r.

★ Opracowany przez firmę **Trimble** system automatycznego sterowania maszynami rolniczymi **AgGPS** został przystosowany do pięciu nowych typów traktorów **CASE** i **John Deere**. ■

## Rynek GPS rośnie

**O**broty na rynku **GPS** przekroczyły w 2008 r. ponad 22 mld dolarów – ocenia firma **ABI** zajmująca się badaniami rynkowymi w segmencie elektroniki, motoryzacji i komunikacji bezprzewodowej. Pod koniec br. prawie połowę wartości rynku **GPS** stanowią będą urządzenia i aplikacje do śledzenia ruchu pojazdów i przepływu towarów. W najbliższych latach wielkość tego segmentu rynku **GPS** będzie systematycznie rosła. **ABI** przewiduje, że największy wzrost nastąpi w segmencie odbiorników do celów rekreacyjnych i w 2008 r. stanowić on będzie 12% całkowitej wartości rynku.

Źródło: *ABI*

## NIMA wzmacnia sektor prywatny

**National Imagery and Mapping Agency (NIMA)**, amerykańska agencja rządowa odpowiedzialna za pozyskiwanie danych przestrzennych dla gospodarki i obronności kraju, podpisała z firmą **Digital Globe** (właścicielem satelity **Quick Bird**) pięcioletni kontrakt o wartości 500 mln dolarów.

**K**ontrakt o nazwie **NextView** zakłada pomoc rządu w finansowaniu nowej generacji satelitów komercyjnych i jest pierwszym przypadkiem tak ścisłej współpracy w tym zakresie z firmą prywatną. Realizacja projektu umocni USA na pozycji lidera w dziedzinie teledetekcji. Agencja zagwarantuje swym użytkownikom pierwszeństwo w dostępie do danych, specjalne oferty cenowe i porozumienia licencyjne korzystne dla wykonawców dużych projektów. **Digital Globe** uczestniczy również w budowie najnowszej generacji amerykańskiego systemu do pozyskiwania danych – **WorldView**. W jego realizację zaangażowane są wielkie firmy amerykańskie: **Ball**



**Aerospace** i **Boeing** (projektowanie i budowa satelitów, rakiet nośnych, segmentu naziemnego), **BAE Systems** (wstępne przetwarzanie danych). Systemy do zarządzania, e-biznesu i programy specjalistyczne opracowuje Firma **InSequence**. Wśród partnerów znajdują się również **AERO-METRIC**, **EarthData**, **ESRI** i **IBM**. **NIMA** prowadzi jednocześnie rokowania na temat udziału w programie **Space Imaging** (właścicielem **Ikonos**).

Źródło: *NIMA, Digital Globe*



## Satelitarny kasjer

**P**odatków i śmierci nie można uniknąć, ale na opłatach za użytkowanie dróg i ubezpieczenie samochodów można będzie zaoszczędzić, jeśli wprzeć się do pracy satelity. Z takiego założenia wyszła Europejska Agencja Kosmiczna, powierzając irlandzkiej firmie **Mapflow** opracowanie ekspertyzy dotyczącej możliwości zastosowania technologii satelitarnej do oceny kosztów poruszania się po drogach. Przetestowanie metody w warunkach ruchu drogowego powierzone portugalskiej firmie **Skysoft**. **ESA** proponuje wprowadzenie w całej Europie elektronicznych opłat za użytkowanie dróg już od 2010 roku. Wszystkie pojazdy byłyby wyposażone w „czarne skrzynki” rejestrujące sygnały z systemu nawigacji satelitarnej **Galileo**; na tej podstawie obliczane byłyby opłaty w zależności od przejechanej odległości, klasy drogi i typu pojazdu.

Źródło: *ESA*

## Zintegrowany Smart

**System pomiarowy kanadyjskiej firmy POINT, Inc.** – **12-kanalowy Smart 3100IS** – to zintegrowany odbiornik **GPS** do pomiarów statycznych i kinematycznych bez użycia dodatkowego rejestratora, przystosowany do obsługi **EGNOS**.

**U**rządzenie waży zaledwie 800 g, co umożliwia jego montaż na bardzo wysokich tyczkach teleskopowych i prowadzenie pomiarów np. ponad koroną drzew. Bezprzewodowa komunikacja znacznie upraszcza budowę instrumentu, a co za tym idzie jego obsługę. 4 MB wewnętrznej pamięci daje możliwość zapisania do 50 go-