

Oszczędny i ładowny

F lota załogowych samolotów fotogrametrycznych firmy OPEGIEKA wzbogaciła się już o czwartą maszynę – płatowiec Tecnam P2006T SMP. Wyróżnia go m.in. możliwość zamontowania flagowego sensora posiadanego przez tę firmę, czyli Leica CityMapper 2S stanowiącego połączenie lotniczego skanera laserowego oraz kamery do wykonywania zdjęć pionowych i ukośnych. W swojej nowej maszynie (zarejestrowanej jako SP-OPE) spółka za-

chwala ponadto niskie koszty zakupu, a także eksploatacji i obsługi technicznej. Ładowność maszyny jest stosunkowo wysoka (411 kg) dzięki specjalnemu programowi redukcji wagi. Pozwala to także na szeroki zakres prędkości (od 55 do 145 węzłów). Deklarowany maksymalny zasięg wynosi zaś 1239 km. Chowane podwozie pozwala z kolei uniknąć wystąpienia odbić, interferencji i innych przeszkód w pozyskiwaniu danych.

Źródło: OPEGIEKA



Nowy zbiorczy WMS z danymi EGiB

W rozwijanym przez firmę Geo-System portalu mapowym Polska.e-mapa.net podłączona została nowa usługa przeglądania danych ewidencji gruntów i budynków (WMS). Powstała ona na bazie WFS-ów zgłoszonych przez powiaty z całego kraju do Ewidencji Zbiorów i Usług Danych Przestrzennych. Prezentowane tu dane są aktualizowane codziennie, a podstawową cechą odróżniającą usługę od analogicznej KIEG, która

bazuje na powiatowych WMS-ach, jest jednolitość prezentacji graficznej oraz niezależność od ewentualnych awarii lokalnych serwisów. Obecnie usługę można wykorzystywać tylko w portalach funkcjonujących w domenie e-mapa.net, ale w najbliższym czasie będzie udostępniana szerszemu gronu użytkowników. Powstaną także inne usługi sieciowe z EGiB, jak WMTS i WFS.

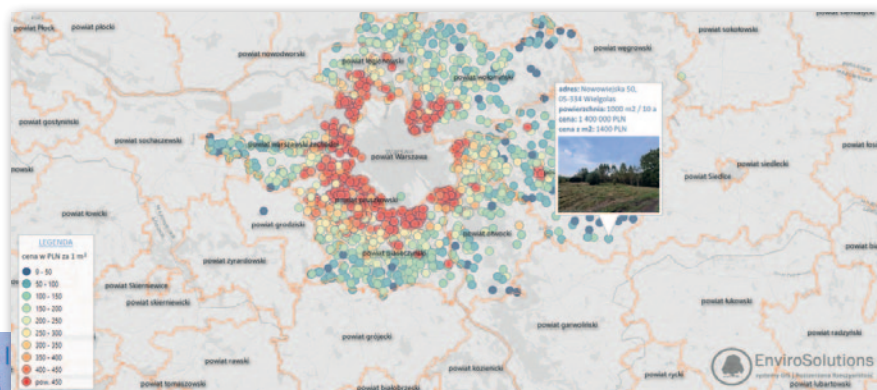
Źródło: Geo-System

GIS integruje i analizuje ogłoszenia

Warszawska firma geoinformatyczna EnviroSolutions opracowała platformę on-line, która pozwala w jednym miejscu integrować ogłoszenia o sprzedaży nieruchomości z różnych serwisów oraz wykonywać na tej podstawie analizy. Rozwiązanie to jest udostępniane klientowi w formie spersonalizowanego geoportalu zawierającego wybrane przez niego dane i analizy. Użytkownik ma tu możliwość przeglądania na mapie nie tylko lokalizacji oferty, ale także takich wskaźników, jak: cena za metr, cena całkowita, powierzch-

nia nieruchomości, atrakcyjność położenia nieruchomości czy analizy dojazdu do określonego punktu. – W standardowej wersji integrujemy dane z dwóch głównych serwisów ogłoszeniowych z cotygodniową aktualizacją. Na życzenie klienta możemy pozyskać dane z większej liczby portali, a także zwiększyć częstotliwość ich aktualizacji bądź porównać aktualność ofert dotyczących tej samej nieruchomości jedna względem drugiej – wyjaśnia prezes EnviroSolutions Michał Żugajewicz.

JK



ZE ŚWIATA

Balon zamiast samolotu czy satelity?

A amerykańska firma Near Space Labs ogłosiła dostępność Swifty 3 – floty balonów stratosferycznych przeznaczonych do obrazowania Ziemi w wysokiej rozdzielczości. System udało się dopracować do tego stopnia, że po złożeniu zmieści się w bagażniku samochodowym. To pozwala



zaś na jego sprawne przewiezienie do ustalonej lokalizacji i uruchomienie zbierania danych krótko po otrzymaniu zlecenia. Balon operuje na około dwukrotnie wyższym pułapie niż samoloty pasażerskie, jego wykorzystanie nie koliduje zatem z ruchem lotniczym. Near Space Labs wymienia wśród zalet także niewielki koszt platformy, co przekłada się na atrakcyjną cenę pozyskania danych. Platformę cechuje ponadto zerowe zużycie paliwa. Balon porusza się bowiem wyłącznie siłą wiatrów atmosferycznych. Oczywiście przed startem ich siła i kierunek są szczegółowo analizowane, tak aby Swifty 3 poruszał się wzdłuż zaprogramowanej wcześniej ścieżki. Jeśli chodzi o możliwości teledetekcyjne, to balony te są w stanie pozyskiwać zdjęcia w rozdzielczości 10 cm. W pojedynczym nalocie mogą zobrazować powierzchnię od 400 do 1000 km kw.

Źródło: Near Space Labs