

Domy jednorodzinne bez pozwoleń?

O pozwolenie na budowę domu nie trzeba się będzie starać niezależnie od jego powierzchni – proponuje Ministerstwo Rozwoju i Technologii. Przypomnijmy, że nowelizacja **Prawa budowlanego**, która obowiązuje od 3 stycznia br., zakłada, że jednorodzinne domy mieszkalne o powierzchni zabudowy do 70 metrów kwadratowych mogą być wznoszone bez uzyskiwania pozwolenia na budowę. Nie ma też wówczas konieczności ustanawiania kierownika budowy i prowadzenia dziennika budowy [więcej w GEODECIE 10/2021]. Na razie jednak zainteresowanie taką procedurą jest niewielkie. Od stycznia do końca maja br. skorzystano z niej raptem 250 razy – wynika z danych MRiT. Teraz rząd chce wprowadzić podobne ułatwienia bez wspomnianego limitu 70 mkw. – ogłosił 23 czerwca podczas konferencji prasowej minister rozwoju i technologii Waldemar Buda. – To rozwiązanie



jest adresowane zarówno do osób indywidualnych, jak i do małżeństw i rodzin z dziećmi, czyli do każdej osoby, która posiada własną działkę – zapowiedział minister.

Na razie resort nie opublikował projektu konkretnych przepisów w tym zakresie. Trudno zatem wyrokować, czy mogą one w jakikolwiek sposób istotnie wpłynąć na branżę geodezyjną. Z dotychczasowych zapowiedzi wynika

jedynie, że aby wybudować dom, nie trzeba będzie zatrudniać kierownika budowy ani prowadzić dziennika budowy. Jeżeli jednak inwestor nie posiada takich kompetencji, to nadal może skorzystać z usług takiej osoby. W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego należy zwrócić się do odpowiedniego organu gminy lub miasta, który wyda dokument o warunkach zabudowy w ciągu 21 dni od mo-

mentu złożenia wniosku w tej sprawie. By zwiększyć dostępność projektu dla obywateli, jeszcze bardziej ułatwić im budowę domów do 70 mkw., pomóc zaoszczędzić pieniądze i czas, MRiT zleciło Głównemu Urzędowi Nadzoru Budowlanego przeprowadzenie konkursu architektonicznego na projekty tego typu domów. 23 czerwca w ręce obywateli trafiły pierwsze 22 takie projekty (na fot.).

JK

Łódzkie powiaty modernizują EGİB

Modernizacja ewidencji gruntów i budynków oraz usługa weryfikacji baz danych jest przedmiotem 12-częściowego przetargu rozpisanego przez Związek Powiatów Województwa Łódzkiego. Prace będą realizowane w powiatach:

1. brzezińskim (9 obrębów w gminach Jeżów i Dmosin),
2. kutnowskim (26 obrębów w gminie Oporów),
3. łódzkim wschodnim (12 obrębów w gminie Nowosolna),
4. pabianickim (6 obrębów w gminie Dłutów),
5. rawskim (13 obrębów w gminach Biała Rawska i Sadkowie),
6. wierszowskim (33 obręby w gminach Galewice i Lututów).

Części od 1 do 6 dotyczą wykonania modernizacji EGİB w wyżej wymienionych regionach. Z kolei części 7-12 obejmują weryfikację danych powstałych w wyniku zamawianej modernizacji. Prace mają być zrealizowane do końca listopada przyszłego roku. Oferty można składać

do 18 lipca. Wykonawca może wystartować w maksymalnie 6 częściach, choć nie może zgłosić się jednocześnie do modernizacji EGİB i weryfikacji danych. Zamówienie jest częścią wartego 60 mln zł projektu „Budowa systemu informacji przestrzennej wspierającego świadczenie e-usług przez powiaty z terenu województwa łódzkiego” współfinansowanego ze środków RPO Województwa łódzkiego.

Źródło: ZPWŁ



Łatwiejsze testowanie dronów

Utworzenie Sieci Poligonów Technologii Autonomicznych będzie kolejnym krokiem w stronę przyspieszenia badań nad wciąż ewoluującym rynkiem maszyn autonomicznych – powiedział 9 czerwca Dariusz Werschner, pełnomocnik ministra infrastruktury ds. bezzałogowych statków powietrznych.

List intencyjny w sprawie utworzenia sieci poligonów podpisali przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, Akademii Morskiej w Szczecinie, Politechniki Poznańskiej, Politechniki Warszawskiej, Poznańskiego Centrum Superkomputerowo-Sieciowego, Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej oraz Polskiej Izby Systemów Bezzałogowych.

Sieć poligonów powstaje z myślą o innowacyjnych podmiotach gospodarczych, zespołach konstrukcyjnych i akademickich, których projekty nie mogły być dotychczas w pełni testowane ze względu na nietypowy charakter, specyfikę poruszania się czy spore gabaryty. Sieć poligonów będzie umożliwiała testowanie nie tylko bezzałogowych maszyn latających, ale również tych jeżdżących i pływających.

Źródło: MI