

WYBIÓRCZY PRZEGLĄD PRASY

GPS World [marzec 2022]



● Rosyjska inwazja na Ukrainę dostarczyła kolejnych mocnych argumentów na rzecz intensyfikacji prac nad rezerwowymi rozwiązaniami nawigacyjnymi w stosunku do technologii satelitarnych. Powodem jest oczywiście powszechne zakłócenie sygnałów GNSS przez wojska agresora. Ale w artykule „**Toughen GPS to resist jamming and spoofing**” Bradford Parkinson z Uniwersytetu Stanforda postuluje, by tak łatwo nie rezygnować z poczciwego GPS. Wciąż istnieje bowiem spory potencjał do rozwoju odbiorników satelitarnych, które będą znacznie bardziej od-

porne na zakłócenie niż produkty dostępne dziś na rynku.

● Miesięcznik zaprasza też czytelników na wyprawę na Księżyc. W artykule „**Lunar GNSS Applications**” znajdziemy telegraficzny przegląd badań, które dowodzą, że nawigacja satelitarna może z powodzeniem służyć nie tylko na Ziemi, ale i na Srebrnym Globie.

Inside GNSS [styczeń/luty 2022]



● Wybierając odbiorniki GNSS-RTK, geodeci na ogół urządzają im istną ścieżkę zdrowia. Ale to nic w porównaniu z tym, co w pewnym ciekawym eksperymencie zrobiła firma Hexagon. Zamontowała ona jeden ze swoich odbiorników marki Leica Geosystems w fotelu szkolnego odrzutowca wojskowego, a następnie maszyna wykonała serię karkołomnych akrobacji. Czy silne przeciążenia i gwałtowne zmiany widoczności satelitów nawigacyjnych wpłynęły istotnie na dokładność wyznaczania trajektorii lotu? Tego dowiemy się z artykułu „**Real-Life Testing**”.

● W związku z trwającą wojną w Ukrainie kraje UE poszukują alternatywnych źródeł dostaw gazu ziemnego. Transport tego surowca z krajów innych niż Rosja wymaga jednak rozbudowy infrastruktury do jego skraplania. Szeroko zakrojone prace trwają choćby w Teksasie, gdzie kosztem 10 mld dolarów budowany jest morski terminal do wysyłki gazu. Całość ma składać się z rur o długości aż 630 km. O tym, jak przy pracach projektowych i budowlanych skutecznie zapanować nad tą ogromną ilością danych, przeczytamy w artykule „**From Texas to the world**”.

xyHt [marzec 2022]



● Jeszcze kilka lat temu mobilne systemy kartowania należały do grupy produktów ekskluzywnych, drogich i skomplikowanych w obsłudze. Dziś jednak stać na nie mniejsze firmy, a z ich obsługą poradzi sobie nawet laik. Badanie przeprowadzone przez „GIM” pokazuje, że tego typu rozwiązania użytkuje już 28% ankietowanych firm z szeroko rozumianej branży „geo”. W jakim kierunku będzie ewoluować ta kategoria sprzętu pomiarowego, przekonamy się z lektury artykułu „**Exploring the state of mobile mapping**”.

GIM International - Business Guide [1/2022]



● Jeszcze kilka lat temu mobilne systemy kartowania należały do grupy produktów ekskluzywnych, drogich i skomplikowanych w obsłudze. Dziś jednak stać na nie mniejsze firmy, a z ich obsługą poradzi sobie nawet laik. Badanie przeprowadzone przez „GIM” pokazuje, że tego typu rozwiązania użytkuje już 28% ankietowanych firm z szeroko rozumianej branży „geo”. W jakim kierunku będzie ewoluować ta kategoria sprzętu pomiarowego, przekonamy się z lektury artykułu „**Exploring the state of mobile mapping**”.

American Surveyor [marzec 2022]

W ARTYKULE „**SHIP SCANNING SET SAIL**” OPISANO HISTORIĘ GEODETY, KTÓRY ZNUDZONY SWOJĄ DOTYCHCZASOWĄ DZIAŁALNOŚCIĄ, POSTANOWIŁ SPRÓBOWAĆ CZEGOŚ ZUPEŁNIE NOWEGO. Tak znalazł sobie niszę w laserowym skanowaniu afrykańskich statków towarowych. W publikacji ciekawy jest nie tylko tekst, ale i zapierające dech w piersiach wizualizacje chmur punktów.



SHIP SCANNING SETS SAIL



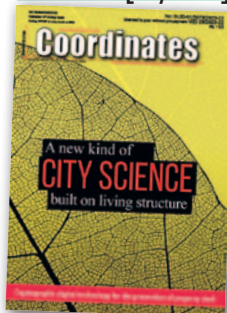
Everything began when Dean Washburn was a young boy in his own particular geodetic hobby. And after 15 years of experience with the world's most advanced geodetic instruments, Washburn felt the time was right for “to do his own thing.”

“I had to expand my existing geodetic and surveying skills to pursue something different,” says Washburn. “I considered creating my own business, but I didn't feel like the right time at the time, so I pursued other opportunities. When those opportunities didn't work out, I didn't feel right. I took that as a sign that I was supposed to take a chance on my own business.”

On April 1, 2015, Washburn officially launched his own business, The Geo-3D. “I started with a focus on geodetic and surveying services. Despite the common perception, geodetic and surveying services have a wide range of applications in today's business world. Many companies who need to create accurate and consistent data are looking for better ways to measure and monitor their assets.”

► MARY JO WAGNER
an author of many technical articles

Coordinates [luty 2022]



● O chińskich sukcesach w rozwijaniu technologii kosmicznych w GEODECIE piszemy głównie à propos systemu nawigacji BeiDou. Ale dokonania Państwa Środka na tym polu jest znacznie więcej. Wspomnieć warto choćby o coraz liczniejszej i zaawansowanej technologicznie flocie satelitów obserwacyjnych. Szczegóły chińskiego programu kosmicznego, w tym plany na przyszłość, zaprezentowano w artykule „**China's Space Program: A 2021 Perspective**”.

znaczenie. Wspomnieć warto choćby o coraz liczniejszej i zaawansowanej technologicznie flocie satelitów obserwacyjnych. Szczegóły chińskiego programu kosmicznego, w tym plany na przyszłość, zaprezentowano w artykule „**China's Space Program: A 2021 Perspective**”.

Opracowanie: Jerzy Królikowski