

Ruszają testy autonomicznych dronów

Polska firma Dronehub przeprowadziła w Rzeszowie pierwszą serię testowych autonomicznych lotów dronami w warunkach miejskich. Są one częścią unijnego projektu Uspace4UAM, którego celem jest m.in. umożliwienie lotów autonomicznymi bezzałogowcami w przestrzeni powietrznej UE. Przedsięwzięcie jest realizowane nie tylko w Polsce, ale również w Czechach, Wielkiej Brytanii i Hiszpanii. Testy wykonywane są w trzech scenariuszach zastosowania, w tym do pozyskiwania serii zdjęć lotniczych i ortofotomapy na potrzeby instytucji publicznych.

– Loty rozpoczęliśmy w listopadzie, a zakończymy w czerwcu 2022 r. Przez ten czas będziemy sprawdzać, jak drony reagują m.in. na różne i szybko zmieniające się warunki pogodowe – wyjaśnia Jakub Węglarz, menedżer projektu w Dronehub. – Dzięki tym 160 lotom, które mamy w planach, będziemy mogli dopasować zarówno hardware, jak i software do rzeczywistych warunków miejskich oraz do potrzeb służb publicznych. Nasze wnioski i rekomendacje będą wykorzystane do zarządzania ruchem dronów w całej UE – dodaje.

Źródło: Dronehub



Aktualizacja BDOT10k własnymi siłami

Biorąc pod uwagę aktualność materiałów źródłowych (głównie ortofotomapy), dostępne środki finansowe oraz potrzeby użytkowników, GUGiK planuje zlecenie w 2022 r. aktualizacji BDOT10k w ramach przetargów dla 77 powiatów, a urzędy marszałkowskie – dla kolejnych 64. Na tym jednak nie koniec. Nowelizacja Prawa geodezyjnego i kartograficznego z 2020 r. otworzyła bowiem drogę

do aktualizowania tej bazy w ramach działań własnych marszałków. W 2022 roku z możliwości tej chcą skorzystać województwa: dolnośląskie, lubelskie, lubuskie, podkarpackie, warmińsko-mazurskie i wielkopolskie. Pozwoli to zaktualizować BDOT10k dla kolejnych 45 powiatów. Ich listę znajdziemy na dostępnej w Geoportalu warstwie „BDOT10k monitoring prac”.

Źródło: GUGiK

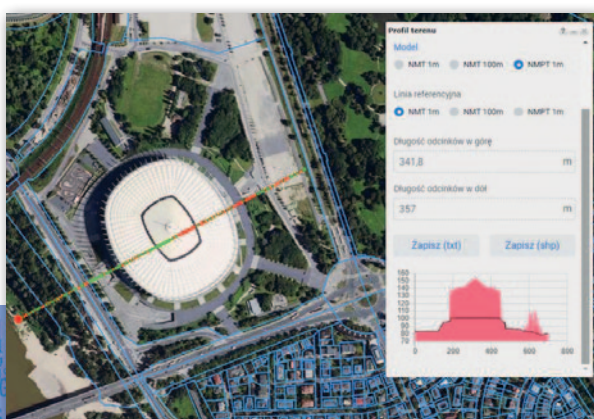
Profile i modernizacje w Geoportalu

Geoportal pozwala przeglądać już nie tylko planowane modernizacje EGiB, o czym pisaliśmy w GEODECIE 12/2021, ale także te realizowane (warstwa „Ob-ręby w trakcie modernizacji”). To efekt ankiety przeprowadzonej przez GUGiK we wszystkich powiatach. Wynika z niej, że w całym kraju prace takie toczą się w 3208 obrębach, a ich łączna wartość sięga 247,5 mln złotych.

Kolejną nowość w rządowym serwisie mapowym to dodatkowe funkcje narzędzia do generowania profili terenu. Pierwsza z nich to „linia referencyjna” pozwalająca porównać na jednym profilu numeryczny model terenu z modelem pokrycia terenu. Dzięki temu można łatwo wy-

znaczyć np. wysokość budynku czy drzewa. Druga zmiana to możliwość generowania profili nie tylko na podstawie NMT i NMPT z lotniczego skanowania w rozdzielczości 1 m, ale także na bazie NMT z pikselem 5 m. Model ten pochodzi z pomiarów stereoskopowych na potrzeby opracowania ortofotomapy 25 cm. Zaletą tych danych jest przede wszystkim lepsza aktualność.

Redakcja



ZE ŚWIATA

Lidar wykrywa w czasie rzeczywistym

Szwedzka grupa Hexagon wspólnie z europejskim koncernem Airbus dostarczy innowacyjny lotniczy system pomiarowy, który będzie w stanie wykrywać podwodne obiekty w czasie prawie rzeczywistym. Rozwiązanie Maritime Surveillance Aircraft (MSA) będzie bazowało na dwóch batymetrycznych skanerach laserowych Leica Chiroptera 4X, które zostaną zintegrowane z samolotem transportowym CASA C295. MSA sprawi, że operatorzy będą mogli wizualizować i analizować dane z tych lidarów jeszcze w trakcie lotu, zaraz po ich pozyskaniu. Pozwoli to szybko i dokładnie wskazać lokalizację poszukiwanego obiektu, zamiast czekać na wyniki analiz nawet kilka dni. Pierwszym użytkownikiem MSA będzie lotnictwo wojskowe Irlandii. Dostawę maszyny wyznaczono na II kwartał 2023 roku.

Źródło: Hexagon

Wdrażanie INSPIRE zakończone

10 grudnia 2021 r. minął ostatni termin przejściowy w zakresie wdrażania europejskiej infrastruktury informacji przestrzennej. Zgodnie z tzw. mapą drogową INSPIRE do tej daty kraje członkowskie powinny dostosować swoje usługi sieciowe do unijnych wymagań w zakresie interoperacyjności. Tym samym budowa europejskiej IIP określonej w dyrektywie INSPIRE teoretycznie powinna być już zakończona. Od uchwalenia tego aktu w 2007 roku minęło już 11 terminów przejściowych dotyczących zbiorów danych przestrzennych i usług sieciowych oraz opisujących je metadanych. W praktyce zarówno w Polsce, jak i w innych krajach UE prace wdrożeniowe wciąż się toczą.

JK