

Prezydent Lublina nagradza GIS-Expert

Wśród laureatów tegorocznej Nagrody Gospodarczej Prezydenta Lublina znalazła się firma GIS-Expert zajmująca się wykonywaniem cyfrowych map, analiz przestrzennych oraz aplikacji GIS-owych. Nagroda przyznawana jest w pięciu kategoriach: „Innowacyjność”, „Duże Firmy – Lokomotywy Gospodarcze Miasta”, „Obecność na Rynku Globalnym”, „Młode Firmy” oraz „Przemysły Kreatywne”. Kandydaci do nagrody powinni posiadać siedzibę lub wykonywać swoją działalność na terenie Lublina, przestrzegać przepisów prawa oraz wyróżniać się znaczącym wkładem



w rozwój gospodarczy miasta. Laureatów wyłania Kapituła Konkursowa, w skład któ-

rej wchodzi przedstawiciele biznesu, świata nauki, mediów i samorządu.

Firma GIS-Expert otrzymała wyróżnienie w kategorii „Innowacyjność”. Jak czytamy w uzasadnieniu, nagrodzono ją za wzmocnienie swojego potencjału w zakresie prowadzenia działalności badawczo-rozwojowej i realizację projektu dotyczącego kompleksowych analiz przestrzennych dla rynku nieruchomości, która stanowi innowację w skali rynku krajowego. Jury doceniło także internacjonalizację rynków zbytu, uzyskane patenty, licencje i wdrożenia, w tym w zakresie modeli 3D, sztucznej inteligencji i uczenia maszynowego.

JK

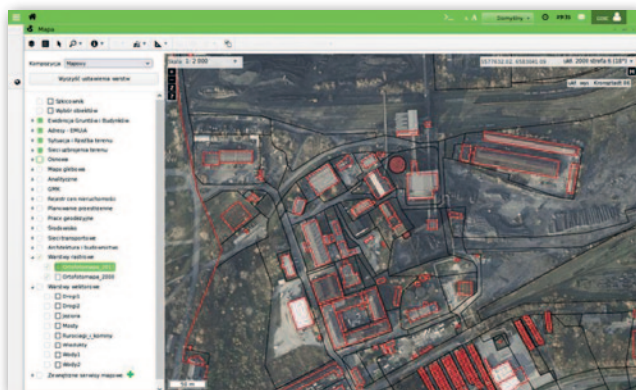
6 śląskich samorządów podpisało umowy na e-usługi

Dąbrowa Górnicza, Jaworzno, Sosnowiec i Tychy oraz powiaty będziński oraz bieruńsko-łędzki rozstrzygnęły wspólny przetarg na wdrożenie e-usług z zakresu geodezji. Zamówienie podzielono na cztery części. Pierwsze trzy obejmują wdrożenie i rozbudowę e-usług w zakresie geodezji i kartografii oraz wybranych innych baz danych w: Sosnowcu (cz. I), powiecie będzińskim (cz. II) oraz Dąbrowie Górniczej, Tychach, Jaworznie i powiecie bieruńsko-łędzkim (cz. III). W zależności od części prace obejmują m.in.: rozbudowę systemu do prowadzenia PZGiK, SIP-u, aplikacji dziedzinowych, modułu administrowania, a także wdrożenie aplikacji mobilnej oferującej funkcjonalności lokalnego geoportalu.

Część I za 251 tys. zł wykona firma Geomatyka-Kraków. Zwycięzcą części II okazała się z kolei poznańska firma Systherm-Info z ofertą o wartości 935 tys. zł. Najdroższą część III wykona Geomatyka-Kraków, która jako jedyna złożyła ofertę w tym postępowaniu – wartość jej propozycji opiewa na 1,138 mln zł.

Z kolei czwarta część o szacunkowej wartości 2,8 mln zł dotyczyła „konwersji i dostosowania baz danych nietworzących zasobu geodezyjnego i kartograficznego” i obejmowała takie bazy, jak: ewidencja adresów, miejscowe plany zagospodarowania czy rejestry pozwoleń na budowę, obiektów turystycznych i rekreacyjnych, decyzji o warunkach zabudowy czy inwestycji drogowych. Ta część ostatecznie została unieważniona. Jak czytamy w dokumentacji przetargu, powodem była przedłużająca się procedura wezwań wykonawcy (czyli firmy HyperView) do uzupełnienia oferty. W związku z tym realizacja zamówienia w deklarowanym terminie stała się niemożliwa.

Redakcja



Obecny portal mapowy Dąbrowy Górniczej

Creotech, WIZIPiSI i Droneradar pomogą operatorom dronów

Spółka Creotech Instruments wspólnie z partnerami – firmą Droneradar oraz Wrocławskim Instytutem Zastosowań Informatyki Przestrzennej i Sztucznej Inteligencji – uruchomiła testy nowej usługi GREy. Celem systemu Gematic Remote Eye jest wsparcie użytkowników dronów w ocenie ryzyka planowanego lotu.

Zdaniem przedstawicieli Creotechu jedną z istotnych barier w rozwoju usług bazujących na dronach jest kwestia wykonania niezbędnej przed startem wielowymiarowej analizy ryzyka. Do tej pory użytkownicy bezzatogowców samodzielnie analizowali trasę przelotu, wykorzystując w tym celu dane z różnych źródeł oraz ogólnodostępne narzędzia. Tymczasem GREy, wykorzystując gigantyczne repozytorium danych geoprzestrzennych (w tym numeryczne modele pokrycia terenu, zobrazowania satelitarne i inne dane z rejestrów publicznych), automatycznie przeprowadza szczegółową analizę ryzyka lotu. Wystarczy wskazać wybrany obszar bezzatogowej operacji lub zaznaczyć planowaną trasę przelotu na mapie.

GREy korzysta z danych o obiektach topograficznych, takich jak infrastruktura, budynki czy obiekty przemysłowe, następnie przypisuje im odpowiednie wartości ryzyka dla lotów bezzatogowych. Analizie podlega również bezpieczeństwo związane ze statą lub czasową obecnością ludzi na danym obszarze.

Prace nad całym systemem trwały ponad 3 lata w ścisłej współpracy partnerskiej firm Creotech Instruments, Droneradar oraz WIZIPiSI. Zgodnie z planem GREy może trafić do sprzedaży w Polsce i za granicą już na początku 2022 roku.

Źródło: Creotech Instruments