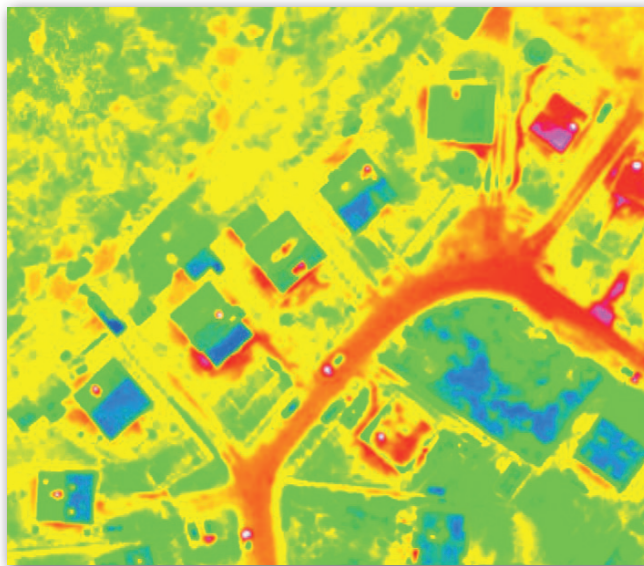


Mapy termalne również dla obywateli

Pod adresem termalne.obliew.com udostępniono zdjęcia termalne Gdyni, Rumii, Redy i Wejherowa. Dane zostały pozyskane przez firmę MGGP Aero na początku marca br. Naloty realizowano przez 3 dni w godzinach nocnych. W ich wyniku wykonano łącznie kilkanaście tysięcy zdjęć w rozdzielczości 25 cm. W portalu możemy je przeglądać razem z tradycyjną ortofotomapą, a także danymi EGiB. Fragmenty opracowania eksperymentalnie udostępniono również w widoku 3D. Do dyspozycji użytkowników oddano narzędzia



do wykonywania pomiarów, importu własnych danych czy dodawania usług WMS.

Co ważne, oprócz samej mapy na portalu opublikowano też film objaśniający, w jaki sposób prawidłowo interpretować to opracowanie. Pozyskanie zdjęć termalnych jest wspólnym przedsięwzięciem urzędów wspomnianych czterech miast oraz dwóch miejscowych przedsiębiorstw ciepłowniczych. Dane posłużą do lokalizowania strat ciepła zarówno na sieciach ciepłowniczych, jak i w budynkach.

JK

Na przełaj z opracowaniem WAT

Podczas Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego w Kielcach naukowcy z Wydziału Inżynierii Lądowej i Geodezji Wojskowej Akademii Technicznej zaprezentowali zautomatyzowany system modelowania wojskowej przejezdności terenu (poruszania się wojsk na przełaj). Bazując na różnorodnych danych wejściowych, system generuje opracowania o różnej szczegółowości dostosowane do konkretnych potrzeb i automatycznie wyznacza optymalną trasę omijającą wszelkie przeszkody terenowe. W odróżnieniu od obecnie stosowanych metod system ten umożliwia wyznaczenie współczynnika

przejezdności w skali ciągłej. W ten sposób można zdefiniować przejezdność określonego obszaru z nieporównywalnie większą dokładnością, a wyniki klasyfikacji wykorzystać znacznie szerzej. W ramach prac przygotowane i zaimplementowane zostały algorytmy określania współczynników przejezdności bazujące m.in. na sztucznych sieciach neuronowych. Nowatorskie rozwiązanie ma zastosowanie zarówno wojskowe (w procesie planowania operacyjnego podczas tzw. informacyjnego przygotowania pola walki), jak i cywilne (w procesie zarządzania kryzysowego).

Źródło: WAT

ZE ŚWIATA

Premiera Open Maps For Europe

W ramach kierowanego przez EuroGeographics projektu we wrześniu uruchomiono serwis internetowy Open Maps For Europe zapewniający dostęp do otwartych danych przestrzennych dla sporej części naszego kontynentu. Na początek udostępniono w nim 5 rejestrów, z których wszystkie pokrywają również obszar Pol-



Nowe dane i analizy w Geoportalu

GUGiK nie ustaje w rozbudowywaniu rządowego serwisu mapowego o kolejne warstwy i narzędzia. We wrześniu zasoby Geoportalu wzbogaciły się m.in. o ortofotomapy z pikselem 5 i 10 cm dla kolejnych kilkunastu miast (do końca roku mają pokryć 20 tys. km kw.), pierwsze dane wysokościowe z przetargu GUGiK na lotniczy skaning województwa lubuskiego oraz szczegółowe dane fotografometryczne dla planowanego Portu Komunikacyjnego. Jeśli chodzi o nowe narzędzia, uwagę warto zwrócić na funkcję „Przecięcie warstwą” służącą do analizy bazy BDOT10k. Dzięki niej

można np. wskazać: hotele zlokalizowane w parkach krajobrazowych, linie wysokiego napięcia przechodzące nad rzekami czy drogi przecinające bagna.

Redakcja



ski. Są to: wielotematyczne wektorowe bazy danych w skalach 1:1 000 000 (EuroGlobalMap) oraz 1:250 000 (EuroRegionalMap - fot.), numeryczny model terenu o szczegółowości odpowiadającej skali 1:100 000 (EuroDEM) oraz rejestr nazw geograficznych Open Gazetteer. Serwis Open Maps For Europe umożliwia przeglądanie powyższych rejestrów w geoportalu oraz przez usługi sieciowe WMS i WMTS. Pozwala także na ich pobieranie – zarówno w plikach, jak i przez usługi WFS.

Źródło: EuroGeographics