

Drugie podejście do monitorowania upraw

Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa ogłosił wart ponad 9 mln zł przetarg na usługi doradcy technicznego w zakresie przygotowania i przeprowadzenia zamówień na wykonanie Systemu Satelitarnego Monitorowania Upraw Rolnych (S2MUR). Doradca będzie odpowiedzialny m.in. za dokumentację przetargową na zakup wysokorozdzielczych scen satelitarnych, w tym szczegółowe opisanie przedmiotu zamówienia i określenie wymagań dla danych. Ponadto przygotowuje dokumentację do postępowania na budowę S2MUR, w tym szczegółowo opisać docelowe rozwiązanie, określi jego wymagania oraz dokona selekcji wykonawców (przetarg na budowę systemu ma być realizowany w procedurze partnerstwa innowacyjnego). Doradca będzie sprawował też nadzór nad wykonaniem S2MUR, rozliczał wykonawców oraz uczestniczył w procedurze odbioru produktów. Oferty można składać do 19 sierpnia. Wadium wynosi 240 tys. zł.



Przypomnijmy, że zamówienie na budowę S2MUR o wartości około 165 mln zł ogłoszono w marcu 2020 roku, a w maju – jeszcze przed otwarciem ofert – całą procedurę unieważniono. KOWR podjął tę decyzję po analizie protestów złożonych do Krajowej Izby Odwoławczej. Zamawiający przyznał, że dokumentacja postępowania nie zawierała istotnych informacji pozwalających na prawidłowe oszacowanie przez wykonawców nakładu pracy, wszystkich kosztów koniecznych do wyko-

nania systemu, a tym samym na rzetelne sporządzenie porównywalnych ofert i skalkulowanie ich cen.

S2MUR ma być bardzo złożonym systemem, który zapewni szczegółowe i różnorodne dane o uprawach rolnych na terenie całego kraju. Z jego dobrodziejstw ma korzystać nie tylko administracja publiczna (zarówno na poziomie centralnym, jak i samorządowym), ale także rolnicy indywidualni.

JK

Drony nadzorują inwestycje PLK

Przez ostatni rok – od maja 2020 r. do czerwca 2021 r. – PKP Polskie Linie Kolejowe SA wykonały obloty dronami nad liniami kolejowymi o łącznej długości ponad 3,2 tys. km. 11 maszyn nadzorowało prace budów m.in. na stacji Warszawa Zachodnia oraz na modernizowanych liniach kolejowych: Warszawa – Białystok, Poznań – Szczecin, Warszawa – Radom, Trzebinia – Oświęcim. Bezzałogowe statki powietrzne zostały wykorzystane także do monitorowania prac przy drążeniu tunelu między stacjami Łódź Fabryczna a Żabieniec i Kaliska (na fot.). Nadzór z lotu ptaka prowadzony był również na inwestycjach w portach w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie i Świnoujściu. Jak podkreśla PLK, widok z góry pozwala lepiej czuć nad bezpieczeństwem

prowadzonych inwestycji – np. czy teren jest odpowiednio zabezpieczony przez wykonawcę i czy stosowane są przez jego pracowników procedury bezpieczeństwa i zasady BHP. Kolejarze mają także podgląd na szlaki, na których jeżdżą nie tylko pociągi pasażerskie i towarowe, ale i pojazdy techniczne, wywożące i dowożące materiały i sprzęt. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości monitoring umożliwi szybką reakcję ze strony PLK i wykonawców. Polskie Linie Kolejowe wykorzystują bezzałogowce również przed przystąpieniem do prac na budowie. Dron umożliwia rozpoznanie topografii miejsca inwestycji i przygotowanie na podstawie pozyskanych danych harmonogramu działań.

Źródło: PKP PLK



Fot. Michał Szczepaniak

Agnieszka Nosal dyrektor zarządzająca Esri Polska

Esri Polska, wyłączny dystrybutor rozwiązań GIS Esri Inc. w Polsce oraz firma doradcza w obszarze wykorzystania danych przestrzennych, ma nową dyrektorkę zarządzającą. **Agnieszka Nosal** ma ponad 20 lat doświadczenia zarówno w rozwoju biznesu, budowaniu wartości spółek, jak i wzmocnieniu skuteczności zespołów. Zajmowała stanowiska wykonawcze w międzynarodowych firmach, takich jak E&Y, Andersen Business Consulting, PKP Energetyka, Apator SA oraz Innogy (obecnie część E.ON). – Objęcie stanowiska dyrektorki zarządzającej w firmie Esri Polska to kolejny fascynujący etap w mojej karierze. Kierowanie firmą oferującą światowej klasy technologię, z gronem najlepszych profesjonalistów i olbrzymim potencjałem wzrostu jest niesamowitym wyzwaniem i motywacją – powiedziała Agnieszka Nosal.



Źródło: Esri Polska