

PhotoCapture w wersji desktopowej

Program PhotoCapture do obróbki danych z naltów fotogrametrycznych amerykańskiej firmy Carlson Software jest już dostępny w postaci samodzielnej aplikacji desktopowej. Dzięki tym samym funkcjom, którymi dotychczas dysponowało wydanie oparte na chmurze, użytkownicy mogą wybrać rodzaj oprogramowania bardziej odpowiadający ich potrzebom biznesowym. Samodzielna wersja PhotoCapture działa na urządzeniach z systemem Windows i jest oferowana w postaci licencji wieczystej. Pozwala na nieograniczone przetwarzanie zdjęć fotogrametrycznych, co przy braku konieczności przechowywania danych w chmurze, dostępu do internetu i aktywnej obowiązkowej subskrypcji daje użytkownikom wiele nieodstępnych wcześniej możliwości.

Carlson PhotoCapture generuje między innymi ortofotomapę, chmurę punktów i model powierzchni terenu na podstawie zdjęć z drona. W module Survey Canvas



(dostępnym w standardzie) użytkownicy wykonują pomiary wirtualne, czyli stwórzają polilinie i linie nieciągłości, a także wygenerują kontury czy powierzchnie TIN. Projekty można w łatwy sposób przenieść do oprogramowania biurowego CAD firmy Carlson. Desktopowa wersja PhotoCapture wy-

maga m.in. dysku twardego SSD i minimum 16 GB pamięci RAM. Użytkownicy PhotoCapture, podobnie jak w przypadku innych programów biurowych Carlson, mają możliwość wykupienia rocznego planu wsparcia, który zawiera dostęp do aktualizacji.

Źródło: Carlson Software

GeoSLAM śledzi postępy na budowie

Spółka GeoSLAM, znana przede wszystkim jako dostawca poręcznych mobilnych skanerów laserowych wykorzystujących algorytmy SLAM (simultaneous localisation and mapping), zaprezentowała oprogramowanie Construction Progress. Pozwala ono szybko i łatwo mierzyć postępy prac budowlanych z wykorzystaniem wspomnianych skanerów. W ocenie specjalistów z GeoSLAM generowanie raportów na temat postępów inwestycji było dotychczas czynnością żmudną i w dużej mierze manualną. Oprogramowanie Construction Progress sprawia jednak, że można tę pracę wykonać szybko i łatwo. W tym celu wystarczy przejść się ze skanerem po terenie budowy. Zebrana w tym czasie chmura punktów jest następnie porównywana z modelem CAD docelowej konstrukcji. Na tej podstawie wyliczany jest postęp prac oraz wskazywane są zmiany, jakie zaszły od momentu poprzedniej takiej inwentaryzacji. Wyniki analizy można łatwo udostępnić zarówno pracownikom w biurze, jak i terenie.

JK

Trimble prezentuje mobilne systemy



Oferta amerykańskiej firmy Trimble wzbogaciła się właśnie o dwa nowe mobilne systemy skanowania laserowego przeznaczone do pomiarów dróg oraz linii kolejowych. Trimble MX50 (na fot.) to samochodowy system średniego zasięgu stanowiący uzupełnienie modeli MX7 (kompaktowego rozwiązania do pomiaru ulic) oraz MX9 (do realizacji większych projektów).

MX50 składa się z dwóch skanerów profilowych, cyfrowej kamery panoramicznej oraz jednostki GNSS/IMU marki Applanix. Sensory te zapewniają gęstą chmurę o geodezyjnej dokładności oraz obrazy panoramiczne, które można przetwarzać w aplikacjach Applanix POSPac, Trimble Business Center oraz Trimble MX. Jak wynika ze specyfikacji urządzenia,

skanery MX50 mierzą na dystansie od 0,6 do 80 metrów. Dla odległości 30 metrów dokładność pomiaru wynosi 2,5 mm, a oba sensory wykonują do 240 skanów na sekundę.

Drugą nowością to Trimble GEDO GX50 – mobilny system skanowania linii kolejowych. Rozwiązanie dostępne jest w zestawie z jednym lub dwoma skanerami laserowymi, przy czym w tym drugim przypadku można je montować na 3 różne sposoby, w zależności od wymagań projektowych. Rozwiązanie jest kompatybilne z wózkiem pomiarowym GEDO CE 2.0, a dane dostarczane przez system można przetwarzać w polowym i biurowym oprogramowaniu Trimble GEDO.

Źródło: Trimble



Fot. GeoSLAM